

DÉCOUVRIR EN PICARDIE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE - 25 JUIN 2013

C'est à Abbeville, dans l'amphithéâtre du Lycée Boucher de Perthes, que les acteurs de la mobilité de la région Picardie se sont réunis le mardi 25 juin dernier pour échanger autour des enjeux du développement des véhicules électriques. Organisé sous l'impulsion de la CCI Littoral Normand Picard et soutenu par [La Poste](#), l'ADEME, la [Caisse des Dépôts](#), [EDF](#) et France Bleue, cette première étape de la tournée nationale de l'Avere-France fut l'occasion de nombreux échanges.



Après un mot d'accueil du Premier Vice-Président du Conseil Régional de Picardie et du Président de la Chambre de Commerce et de l'Industrie du Littoral Normand Picard qui ont rappelé l'importance des enjeux liés à la mobilité pour les picards et le tissu socio-économique de la région, Marie Castelli, Secrétaire Générale de l'Avere France a ouvert les débats en rappelant les objectifs de cette journée :

- réunir et se faire rencontrer les opérateurs locaux de la mobilité ;
- les informer sur la mobilité électrique, ses enjeux, les perspectives et les usages possibles ;
- susciter la création d'une Avere Régionale.

Pour atteindre ces objectifs, la matinée était divisée en 3 tables rondes :

Lors de la première table ronde intitulée « *Découverte de la mobilité électrique* » sont intervenus Jean-Pierre Corniou du Cabinet de conseil SIA, Yannick Paillet de l'ADEME, Gilles Furet d'EDF et Julia Hildermeier du GERPISA (Groupe d'Étude et de Recherche Permanent sur l'Industrie et les Salariés de l'Automobile). Après une présentation des enjeux économiques, écologiques et sociétaux de la mobilité, les grandes tendances d'évolution de la mobilité ont été présentées en termes de produits, de services et de méthodes d'action et de mise en œuvre pour les régions

et les collectivités locales. Gilles Furet a pu exposer les avantages des véhicules électriques qu'il tire de sa grande expérience d'utilisateur et que tous les professionnels lui reconnaissent.

La deuxième table ronde fut consacrée aux domaines d'applications de la mobilité électrique. Monsieur Christopher Dubais, PDG de l'entreprise Mobilité Plus, a ouvert cet échange en présentant plusieurs expériences de réalisations internationales ainsi que quelques modèles de bus présents sur le marché français. Monsieur Antonin Guy, Directeur commercial de l'entreprise VU LOG, nous a ensuite fait une présentation du marché de l'autopartage avant que Monsieur Bellot du Carmée (Centre d'Analyse Régional des Mutations de l'Économie et de l'Emploi) ne présente les incidences économiques et sociétales du développement de la mobilité électrique en Picardie.

Les échanges se sont conclus par un retour d'expérience de la CRÉA voisine (Communauté d'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe) réalisé par Madame Myriam Charbit Chef du Pôle « Développement Économique » de la communauté d'agglomérations.



Le troisième forum a mis en lumière le sujet des infrastructures de charge, vues comme le moteur du déploiement des véhicules électriques. Madame Vanessa Chocteau de l'entreprise de conseil Greenovia, filiale du Groupe La Poste, a su démontrer avec talent comment une approche pragmatique pouvait permettre de saisir à bras le corps le sujet apparemment complexe de la mobilité électrique. Elle nous a également exposé le projet [Infini Drive](#). Messieurs Laurent Monnin de la Caisse des Dépôts & Consignation et Gilles Bernard d'ERDF ont ensuite présenté le

projet [GIREVE](#), ses objectifs et une perspective des applications possibles. Monsieur Toussaint, Directeur de l'établissement d'Abbeville au sein du groupe La Poste est ensuite revenu sur l'expérience concrète et factuelle de La Poste avant que Monsieur Patrick Le Cœur de la Ville de Paris ne présente les actions entreprises sur Paris et celles à venir.

Monsieur Alain Genel, Vice-Président de l'Avere-France et Monsieur Dieudonné, Sous-Prefet d'Abbeville ont alors conclu les débats en lançant un appel pour la création d'une Avere régionale et en rappelant le soutien de l'État à la filière électrique comme outil de l'évolution de la mobilité.

Le déjeuner qui suivit ces forums fut le lieu de nombreux échanges autour d'une exposition de bornes de charges et de véhicules électriques. Celui-ci s'est ouvert ensuite sur une série d'ateliers proposés autour de deux thèmes :

- le tourisme et l'électromobilité ;
- les normes d'installation et la sécurité des infrastructures de charges.

Le premier atelier était animé par Messieurs Antonin Guy et Gilles Furet. Monsieur Patrick Le Cœur, Monsieur Jean-Luc Coupez de Sobem-Scame, Monsieur Xavier Senecal du GNFA (Groupement National Formation Automobile) et Madame Delphine Tigreat de l'Ineris intervenaient dans le deuxième atelier animé par Marie Castelli.

Jusqu'à 17h, ces ateliers ont permis de traiter les deux sujets plus en profondeur et de répondre aux questions des acteurs locaux.

Cette première étape des « Journées Régionales de l'Avere-France » a réuni plus d'une centaine de participants et annonce un beau succès pour cette tournée qui parcourra la France en 2013 et 2014 dans la plupart des régions françaises.