

DÉCOUVRIR EN MOSELLE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE - 01ER OCTOBRE 2013

L'Avere-France a organisé le 1^{er} octobre dernier une journée sur le thème de la découverte de l'électromobilité au coeur de cette région pionnière, profitant du cadre idéal qu'offre la Foire Internationale de Metz.

Pour la première fois, il fut possible de découvrir jusqu'au 7 octobre des modèles comme la [Zoé](#), le [Twizy](#), le [Kangoo ZE](#), mais aussi la [LEAF](#) et même un hybride rechargeable comme la Volvo V60 D6 sur la Foire Internationale de Metz.

L'actualité, c'était aussi cette semaine le [Rallye Européen des Véhicules Electriques](#) (REVE) : 286 km de parcours en deux jours à travers le département et 28 équipages. Les véhicules ([Smart ED](#), Zoé, LEAF, [iOn](#)) étaient engagés par des collectivités et des entreprises.

Mais la bonne raison, aussi, c'est que la Moselle est particulièrement en pointe sur l'électromobilité. Outre les projets [CROME](#) et Elec'tra, qui lui ont permis de tester la compatibilité de la charge entre la France, le Luxembourg et l'Allemagne, le CG 57 souhaite développer le covoiturage et l'autopartage en électrique le long de l'autoroute A31 vers le Luxembourg.



Il a été question de ces projets lors de la conférence « Découvrir en Moselle la

Mobilité Electrique » qui était la deuxième étape des "Journées Régionales de l'Avere-France", tournée destinée à sensibiliser les collectivités. Cet évènement, organisé par Planète-Verte pour le compte de l'Avere-France, fut un succès.

L'autopartage fut au cœur des échanges avec [Citymov](#) à Nancy, EDF à Nice avec [AutoBleue](#) et à Paris pour [Autolib'](#), tout comme la nécessité de faire tester les VE et de faire de la pédagogie auprès des particuliers et des entreprises. [La Poste](#) a aussi parlé de son retour d'expérience sur le terrain en Lorraine.

Les infrastructures de charge furent également à l'honneur, avec notamment la présentation du [GIREVE](#). Les experts ont insisté sur le rôle des bornes communicantes et de l'interopérabilité. [ERDF](#) a abordé pour sa part les [Smart Grids](#). On a appris lors de cette journée que la [Ville de Paris](#) étudiait la possibilité, avec l'aide de [Nissan](#), d'implanter des bornes de charge rapide sur le périphérique pour créer un nouveau corridor.

À retenir également cette déclaration de Claude Muller, le « Monsieur Véhicule Électrique » de Nissan West Europe : *« le véhicule électrique du futur sera automatisé. Il intégrera aussi une pile à combustible, une technologie qui fait partie aussi de notre stratégie dans le zéro émission »*.

Bilan : une journée riche en échanges et qui a permis au passage de faire tomber certains freins et des idées reçues au sujet du véhicule électrique.