

Baromètre mensuel AVERE-France  
Marché automobile : véhicules électriques et hybrides

**En Février 2014, le marché des véhicules électriques particuliers connaît un ralentissement des ventes avec 411 immatriculations. Parallèlement, le marché des véhicules hybrides en France continue sa croissance avec 3 831 immatriculations.**

**Véhicules électriques particuliers (VP)**

411 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés en février 2014 (versus 648 en février 2013). Sur les mois de janvier et février 2014, le segment connaît une baisse de -8,69% des ventes (820 véhicules ont été immatriculés versus 898 sur la même période en 2013).

En février 2014, la Renault Zoé reprend sa position de leader avec 205 immatriculations et totalise près de 50% des ventes.

Suivent, la Nissan Leaf (94 immatriculations), la Peugeot Ion (26), la Tesla Model S (20), la BMW série I (19) et la Smart ForTwo (19).

« L'arrivée de la Tesla Model S, de la BMW série I et des nouveaux modèles électriques lancés début mars 2014 au Salon International de l'Automobile de Genève devrait redynamiser les ventes.

En effet, les nouvelles Fiat 500, Ford Focus, Kia Soul EV et la Smart ForTwo permettent d'élargir significativement l'offre du marché du véhicule électrique particulier. Soutenus par les aides à l'achat, ces nouveaux modèles vont facilement rencontrer leur public» précise M. Joseph Beretta – Président de l'Avere-France.

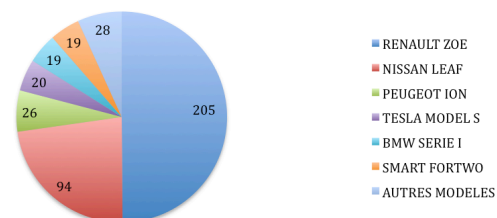
**Véhicules électriques utilitaires légers (VUL)**

295 véhicules électriques utilitaires légers ont été immatriculés en février 2014 (versus 352 en février 2013). Le segment connaît donc un léger ralentissement, avec un recul de -16,19% sur le seul mois de février.

Le Renault Kangoo II maintient sa position de leader avec 173 immatriculations, soit 58% de part de marché. A noter, la belle performance des modèles tout terrain Goupil G3 et G5 avec respectivement 48 et 34 immatriculations, soit une part de marché de 27,8%.

**Depuis le début de l'année 2014, 1 292 véhicules électriques (VP et VUL) ont été immatriculés en France.**

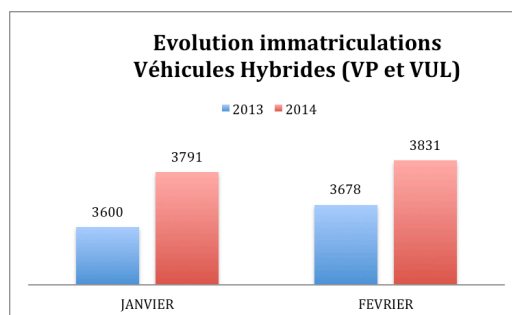
**REPARTITION IMMATICULATIONS  
VEHICULES ELECTRIQUES PARTICULIERS  
FEVRIER 2014**



## **Véhicules hybrides (véhicules Rechargeables et Non Rechargeables)**

3 831 véhicules hybrides (VP et VUL) ont été immatriculés en février 2014, versus 3 678 en février 2013. Le segment enregistre une progression +4,1%.

Les véhicules hybrides Essence détiennent toujours 75% du marché avec 2 903 immatriculations contre 925 pour les modèles hybrides Diesel. Les véhicules hybrides rechargeables sont également en progression (54 immatriculations dont 20 BMW avec range extender).



Le groupe Toyota conforte son leadership sur le segment des VH Essence avec 2 558 immatriculations. La Toyota Yaris (1 184 immatriculations), la Toyota Auris (1 117) et la Toyota Prius (257) totalisent 88 % du marché. Parmi les meilleures ventes enregistrées suivent les différents modèles Lexus : 179 immatriculations dont Lexus IS (96), Lexus RX (45) et Lexus CT200H (38).

Le groupe Peugeot avec la Peugeot 3008 (416 immatriculations) et la Peugeot 508 (320 immatriculations) détient 79,5% du marché des VH Diesel. A noter la performance de la Citroën DS5 : 154 immatriculations sur le seul mois de février 2014.

**Depuis le début de l'année 2014, 7 622 véhicules hybrides (VP et VUL) ont été immatriculés en France.**

---

**A propos de l'Avere-France** – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique

Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne, faisant partie d'un réseau d'experts international. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif : constructeurs de véhicules, équipementiers, énergéticiens, fabricants de batteries, organismes de recherche, opérateurs de mobilité (courte ou longue durée, autopartage, livraison de marchandises...), assureurs, assistants, opérateurs de téléphonie mobile, collectivités territoriales et entreprises utilisatrices...

---

### **Contacts presse**

Agences VLC\* / 914 – Tél : 01 42 52 60 29  
Valérie Leseigneur [valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com) / 06 68 80 37 35  
Juliette Laniray [juliette@agence914.fr](mailto:juliette@agence914.fr) / 06 11 76 22 09

### **Contact Avere-France**

Marie Castelli – Secrétaire générale  
Tel. 01 53 25 00 61  
[marie.castelli@avere-france.org](mailto:marie.castelli@avere-france.org)  
[www.france-mobilite-electrique.org](http://www.france-mobilite-electrique.org)