

Baromètre trimestriel des bornes de recharge en France
1^{er} Trimestre 2014

La France compte aujourd'hui plus de 8 000 bornes de recharge disponibles sur le territoire et ce n'est que le début !

Des départements et entreprises dont Auchan, Vinci Park, BP mais aussi IKEA France, prévoient la mise en service plus de 2 300 bornes supplémentaires avant 2016 !
La Région Ile-de-France cofinancera l'installation de 1 000 bornes de recharge ...



Soutenus par l'Avère-France, l'association nationale pour le développement de la mobilité électrique, le guide d'achat **Breezcar.com** et le service de localisation des bornes de recharge **ChargeMap.com**, lancent le **premier Baromètre trimestriel des bornes de recharge en France**.

10 projets d'installation pour plus de 2 300 bornes

Destiné à mettre en lumière les principaux projets d'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables, le Baromètre se concentre sur les projets liés à un appel d'offre, un schéma de déploiement, une installation ou un partenariat. Sur le 1^{er} trimestre 2014, émergent 10 grands projets portant sur plus de 2 300 bornes sur la période 2014-2016. **Tous les acteurs, publics et privés, concourent à l'effort** de densification du réseau de charge publique, un réseau estimé au 1^{er} janvier 2014 à plus de 8 000 bornes (cf. Infographie ci-après).

Collectivités : les départements de l'Ouest très dynamiques

5 départements de la façade Ouest ont annoncé le déploiement de bornes de recharge sur la voie publique au cours du 1^{er} trimestre 2014 :

- le **Calvados** (14) avec 250 bornes sur la période 2014-2016, soit 50 bornes de recharge « normale » (recharge complète en 6-8 heures) et 200 bornes « accélérées » (recharge complète en 1h30)
- le **Morbihan** (56), en partenariat avec le constructeur Nissan, avec l'installation de 7 stations de charge rapide (recharge à 80 % en 30 mn) sur les principaux axes routiers de son territoire début 2014
- les **Pyrénées-Atlantiques** (64) avec 150 bornes sur la période 2015-2016 installées pour 1/3 dans les zones urbaines et 2/3 dans les zones périphériques et en milieu rural
- la **Sarthe** (72) avec 80 bornes de recharge sur la période 2014-2015. Cette annonce vient compléter celle de la Ville du Mans (16 bornes « normales » et « accélérées » pour 2015)
- la **Vendée** (85) avec un objectif 2014-2015 de 78 bornes et 5 stations de charge rapide. D'ici à 2016, 349 bornes « normales » et « accélérées » auront été installées.

La **Région Ile-de-France** a annoncé avoir débloqué un budget de 4,7 millions d'euros pour cofinancer l'installation de **1 000 bornes de recharge** sur son territoire sur la période 2014-2015. Concernant l'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) lancé par l'ADEME en janvier 2013 et doté d'une enveloppe budgétaire de 50 millions d'euros, les dossiers de **4 collectivités** de plus de 200 000 habitants ont été validés : Marne-la-Vallée (via EPAMARNE), le département d'Indre-et-Loire ainsi que les régions Nord-Pas-de-Calais et Poitou-Charentes.

Entreprises : la grande distribution rejoint les acteurs de la filière

Avec **plus de 400 bornes**, les opérateurs privés, constructeurs automobiles en tête, participent également à la création d'un réseau de recharge en France :

- **Auchan France**, en partenariat avec Nissan, dotera 130 de ses magasins de stations de charge rapide (recharge à 80 % en 30 mn) avant septembre 2014. Ce type d'accord concerne déjà les enseignes IKEA France (28 magasins) et CORA en Alsace-Moselle (5 magasins)
- **VINCI Park**, en partenariat avec Sodetrel, filiale à 100 % de l'énergéticien EDF, installera sur la période 2014-2016 près de 350 bornes de recharge dans ses parkings. D'ici la fin 2014, 160 bornes seront mises en place dans 50 % des grandes métropoles du pays
- **BP** a annoncé vouloir déployer des stations de charge rapide sur un axe Lille-Paris-Lyon-Montpellier. Le pétrolier, qui dispose déjà de deux stations rapides en France, sur l'aire de la Chaponne (A6) et dans le 15^e arrondissement de Paris, est en charge d'installer en 2014 deux bornes rapides sur le périphérique parisien.

Parmi les projets de déploiement privé, **IKEA France** va prochainement communiquer sur la mise en service de stations de charge rapide installées sur 28 parkings des 29 magasins de l'enseigne présents dans l'Hexagone. Ce projet, développé en partenariat avec le constructeur Nissan, fait écho à l'annonce du **partenariat entre BMW et Relais et Châteaux** dont quelques établissements seront prochainement équipés de bornes de recharge.

A propos de Breezcar : premier guide d'achat en ligne dédié aux véhicules électriques et hybrides. Destiné à simplifier l'achat de véhicules à faibles émissions et l'installation de bornes de recharge, le site s'adresse à un large public et base son modèle économique sur la génération de leads. Site : www.breezcar.com

A propos de ChargeMap : service en ligne qui référence l'ensemble des points de charge publics et semi-publics pour voitures électriques. Leader en France, la plateforme communautaire propose une carte interactive qui recense tous les points d'arrêts possibles dans le monde. Site : www.chargemap.com

A propos de l'Avere-France : association professionnelle de référence sur la mobilité électrique en France et membre d'un réseau européen. Représentant la filière dans son ensemble, l'Avere-France a pour vocation de stimuler et d'accompagner le déploiement de l'électromobilité en France. Site : www.france-mobilite-electrique.org

Contacts Presse

BREEZCAR

Fabrice SPATH
Co-fondateur
fabrice.spath@breezcar.com
Tél. : +33 (0)6 49 23 98 57

CHARGEMAP

Yoann NUSSBAUMER
Fondateur
y.nussbaumer@saabre.com
Tél. : +33 (0)6 19 76 83 56

AVERE-France

Marie CASTELLI
Secrétaire générale
marie.castelli@avere-france.org
Tél. : +33 (0)6 63 36 44 51

Service de presse AVERE-France

Agences VLC* / 914
Valérie LESEIGNEUR & Juliette LANIRAY
valerie@agencevlc.com / juliette@agence914.fr
Tél. : +33 (0)6 68 80 37 35 / +33 (0)6 11 76 22 09

BAROMÈTRE DES BORNES DE RECHARGE

Janvier - Mars 2014

Chaque trimestre, découvrez le Baromètre des Bornes de Recharge pour véhicules électriques. Créé par Breezcar et Chargemap, soutenu par l'AVÈRE France, cet outil a pour vocation de mettre en lumière les principaux projets de déploiement en matière d'infrastructure de recharge.

breezcar
LE GUIDE DES VÉHICULES ÉCONOMES

Chargemap.com

AVÈRE
FRANCE

PRINCIPAUX PROJETS ET CHIFFRES CLÉS

10 projets

principaux identifiés auprès de collectivités et d'entreprises concernant

+ de 2 300 bornes

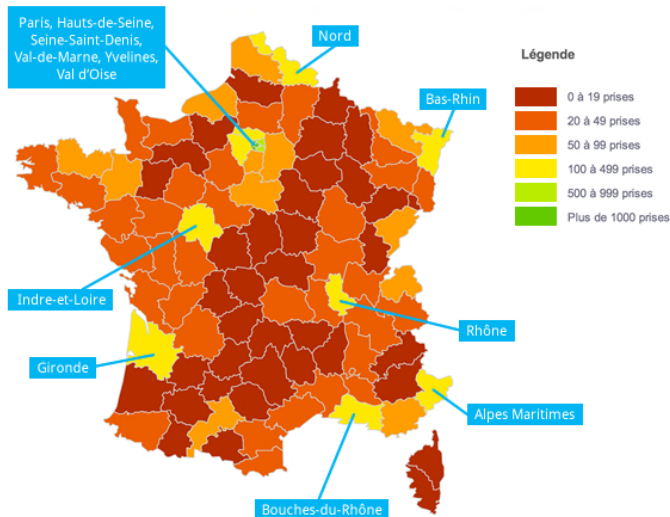
de recharge qui seront déployées sur la période 2014-2016

Collectivités : Calvados (250 unités), Morbihan (7 stations rapides), Pyrénées-Atlantiques (115 unités), Sarthe (96 unités), Vendée (349 unités)

Entreprises : Auchan France (130 stations rapides), VINCI Park (350 unités), BP (une vingtaine de stations rapides)

COLLECTIVITÉS : LES MEILLEURS ÉLÈVES

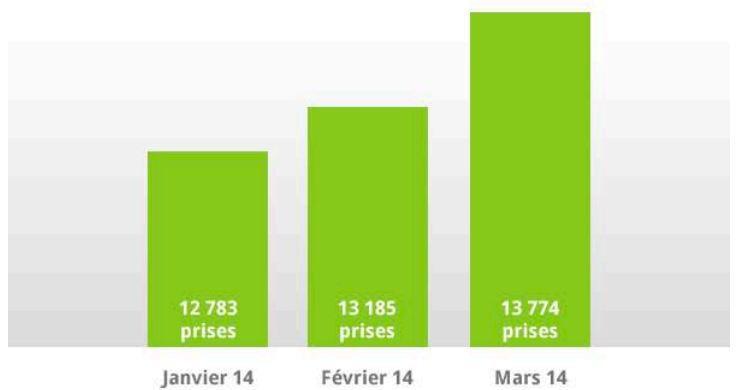
Selon le site ChargeMap.com, 13 départements disposent de plus de 100 prises de charge publiques sur leur territoire :



Nombre de prises référencées sur ChargeMap.com et accessibles au public, hors prises partagées par des particuliers.

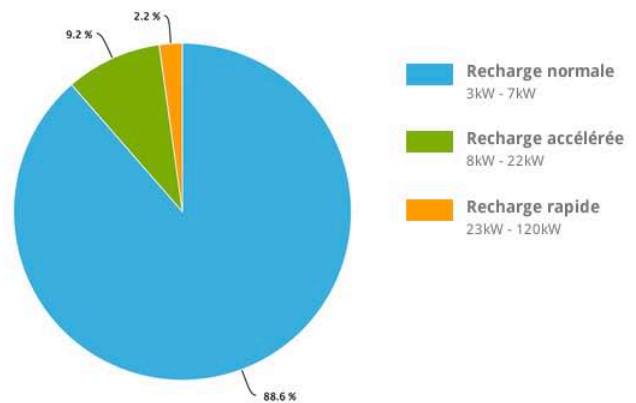
L'ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES EN FRANCE

L'évolution du nombre de prises accessibles aux véhicules électriques en France sur 3 mois, selon le site ChargeMap.com.



Nombre de prises référencées sur ChargeMap.com et accessibles au public, y compris les prises partagées par des particuliers (environ 11%).

REPARTITION DES PRISES PAR PUISSANCE DE CHARGE



Retrouvez toutes les statistiques sur fr.chargemap.com/stats/

Infographie trimestrielle proposée par :

breezcar
LE GUIDE DES VÉHICULES ÉCONOMES

Chargemap.com

AVÈRE
FRANCE