

Baromètre mensuel Avere-France
Marché automobile : véhicules électriques et hybrides

En France, il s'est vendu 3 véhicules électriques et 10 véhicules hybrides toutes les 2 heures depuis le début de l'année 2014.

Sur le 1^{er} semestre 2014, 6 444 véhicules électriques et 21 449 véhicules hybrides ont été immatriculés en France.

Le marché progresse en juin 2014 et devrait être boosté par les récentes annonces du Gouvernement. Les effets de la modification du décret sur le bonus écologique pour les offres de location longue durée sont attendus à l'automne.

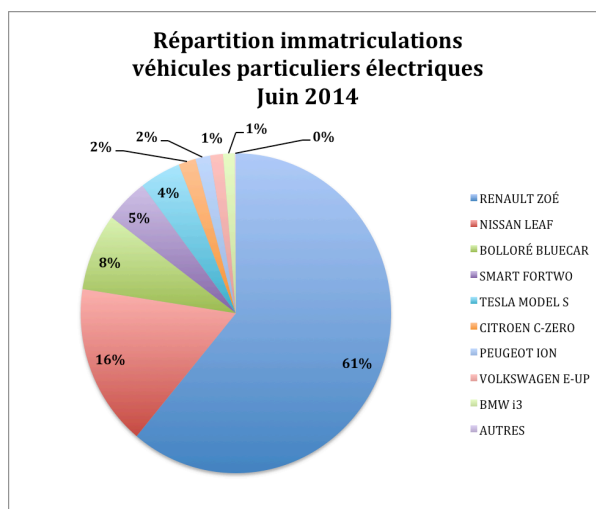
Véhicules électriques particuliers (VP)

En juin 2014, 1 050 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés (versus 903 en juin 2013, soit une progression de + 16 %).

Le segment de marché atteint ses meilleurs scores depuis le début de l'année 2014 grâce notamment aux ventes de la Renault ZOE qui redécollent après un 1^{er} trimestre 2014 difficile. La ZOE enregistre 641 immatriculations devant la LEAF (172 immatriculations). Renault et Nissan confortent ainsi leur leadership.

Les Bolloré Bluecar (82 immatriculations), Smart Fortwo (47) et Tesla Model S (45) confirment leur succès, suivies des Citroën C-Zero (19), Peugeot iOn (16), Volkswagen e-up! (14) et BMWi3 (13).

A noter qu'il s'est vendu également 48 BMWi3 avec l'option Range extender.



Sur le 1^{er} semestre 2014, 4 345 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés (versus 4 779 au 1^{er} semestre 2013).

Véhicules électriques utilitaires légers (VUL)

524 véhicules électriques utilitaires légers ont été immatriculés en mai 2014 (versus 439 en juin 2013).

Les ventes du Renault Kangoo ZE augmentent avec 324 immatriculations et plus de 61% de part de marché. Suivent les modèles Blu Car Golia (41), Peugeot iOn (32), Ligier Pro be Sun (29), Nissan NV200 (28), tout-terrain Goupil G3 (28) et Renault Zoé (17).

Sur le 1^{er} semestre 2014, 6 444 véhicules électriques (VP et VUL) ont été immatriculés en France (versus 7 293 sur la même période en 2013).

Véhicules hybrides (véhicules rechargeables et non rechargeables)

3 471 véhicules hybrides (VP et VUL) ont été immatriculés en juin 2014 (versus 4 622 en juin 2013), soit une baisse de -25%.

Le segment des VH Essence enregistre à lui seul 2 579 immatriculations. Toyota cumule au total 2 211 immatriculations avec les modèles Yaris (923), Auris (1 043) et Prius (245) soit 81 % de part de marché. Suivent les modèles Honda Jazz (50), Lexus IS (88), Lexus CT200H (71), Honda Jazz (50) et Lexus RX (49).

Le segment des VH Diesel enregistre 835 immatriculations avec la Peugeot 3008 (382), suivie de la Peugeot 508 (238), Citroën DS5 (128) et de la Mercedes Classe E (40).

Sur le 1^{er} semestre 2014, 21 449 véhicules hybrides Essence et Diesel ont été immatriculés (versus 22 702 sur la même période en 2013).

« Les chiffres du marché du véhicule électrique sont à la hausse en juin et la récente entrée en vigueur du décret harmonisant le bonus écologique devrait se traduire à l'automne en une progression significative des ventes. Cette modification, essentielle pour la filière, va permettre de revaloriser les offres de location des constructeurs les plus abordables. Associée aux travaux du Parlement sur le réseau national de bornes de recharge elle va contribuer à populariser le « Zéro émission de CO₂ » et « le plein à 2 euros » auprès d'un très large public de particuliers et de professionnels » commente Joseph Beretta Président de l'Avere-France.

Sources : AAA et Avere-France

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique

Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.

Contacts presse

Agences VLC* / 914 – Tél : 01 42 52 60 29

Valérie Leseigneur valerie@agencevlc.com / 06 68 80 37 35

Juliette Laniray juliette@agence914.fr / 06 11 76 22 09

Contact Avere-France

Marie Castelli – Secrétaire générale

Tel. 01 53 25 00 60

marie.castelli@avere-france.org

www.france-mobilite-electrique.org