

Baromètre mensuel Avere-France  
Marché automobile : véhicules électriques et hybrides

**Sur les mois de juillet et août 2014 le marché des véhicules électriques (particuliers et utilitaires) affiche une progression de + 17,3% !**  
**Le marché des véhicules hybrides confirme son recul avec - 11,9%.**

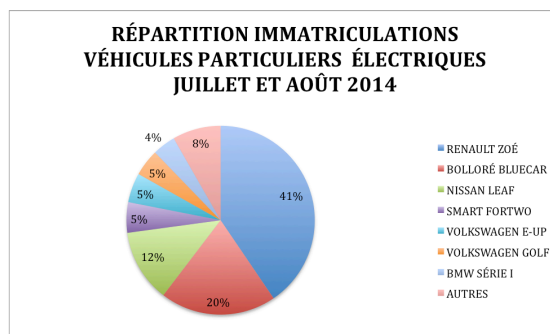
**Véhicules électriques particuliers (VP)**

En juillet et août 2014, 1 109 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés (versus 895 sur la même période en 2013, soit une progression de +23,9%).

La Renault Zoé enregistre 449 immatriculations et maintient sa position de leader du segment avec 40,4% de part de marché.

Elle est suivie de la Bolloré Bluecar (221 immatriculations), la Nissan Leaf (138) et de la Smart Fortwo (58). A noter la présence de deux modèles Volkswagen en 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> positions, avec la Volkswagen e-up! (56) et la Volkswagen Golf (51).

**Depuis le début de l'année, 5 454 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés (versus 5 674 sur la même période en 2013).**



A noter qu'il s'est vendu également 70 BMWi3 avec l'option Range extender.

**Véhicules électriques utilitaires légers (VUL)**

611 véhicules électriques utilitaires légers ont été immatriculés en juillet et août 2014 (versus 571 en juillet-août 2013), soit une progression de 7%.

Le Renault Kangoo ZE conforte sa position de leader avec 347 immatriculations et 56,7% de part de marché. Suivent les modèles Nissan NV 200 (94), plateau Ligier Pro Be Sun (57), tout-terrain Goupil G3 (43), la Renault Zoé (23), Peugeot iOn (12) et Blu Car Golia (2).

**Depuis le début de l'année 2014, 8 164 véhicules électriques (VP et VUL) ont été immatriculés en France (versus 8 957 sur la même période en 2013).**

**Véhicules hybrides (véhicules rechargeables et non rechargeables)**

5 782 véhicules hybrides (VP et VUL) ont été immatriculés en juillet et août 2014 (versus 6474 sur la même période 2013), soit une baisse de - 11,9%.

Le segment des VH Essence enregistre à lui seul 4 775 immatriculations, soit 82,6% du marché. Toyota cumule au total 3 844 immatriculations avec les modèles Yaris (1 875), Auris (1 486) et Prius (483) soit 80,5 % de part de marché. A noter les très bonnes performances des modèles Lexus qui

cumulent 443 immatriculations, avec Lexus IS (169), Lexus CT200H (132), Lexus RX (102) et Lexus GS (40). Le modèle Honda Jazz se positionne en 3<sup>ème</sup> position avec 157 immatriculations.

Le segment des VH Diesel enregistre 1 007 immatriculations avec la Peugeot 3008 (490), suivie de la Peugeot 508 (307), la Citroën DS5 (152) et de la Mercedes Classe E (39).

**Depuis le début de l'année 2014, 27 230 véhicules hybrides Essence et Diesel ont été immatriculés (versus 29 196 sur la même période en 2013).**

*Sources : AAA et Avere-France*

---

#### **A propos de l'Avere-France** – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique

Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.

---

#### **Contacts presse**

Agences VLC\* / 914 – Tél : 01 42 52 60 29

Valérie Leseigneur [valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com) / 06 68 80 37 35

Juliette Laniray [juliette@agence914.fr](mailto:juliette@agence914.fr) / 06 11 76 22 09

#### **Contact Avere-France**

Marie Castelli – Secrétaire générale

Tel. 01 53 25 00 60

[marie.castelli@avere-france.org](mailto:marie.castelli@avere-france.org)

[www.france-mobilite-electrique.org](http://www.france-mobilite-electrique.org)