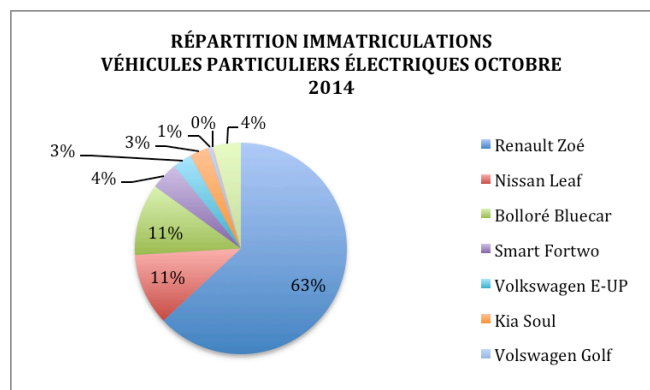


Baromètre mensuel Avere-France  
Marché automobile : véhicules électriques et hybrides

**En octobre 2014, le marché des véhicules particuliers électriques se maintient à la hausse et enregistre + 1,7 % d'immatriculations par rapport à octobre 2013.**

**Véhicules électriques particuliers (VP)**

Sur le mois d'octobre 2014, il s'est vendu au total **1 077** véhicules électriques particuliers, soit une progression de + 1,7 % vs octobre 2013. Avec 692 immatriculations et 64% de parts de marché, la Renault Zoé enregistre son second record de ventes depuis le début de l'année. Elle est suivie des Nissan Leaf (120 immatriculations) et Bolloré Bluecar, (120 également), de la Smart Fortwo (46), de la Volkswagen E-UP (32) et de la Kia Soul (32), qui arrive sur le marché.



Depuis le début de l'année, **8 006 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés** (versus 7 376 sur la même période en 2013), soit une progression de + 8,54 %.

A noter également 37 immatriculations de la BMWi3 avec l'option Range Extender.

**Véhicules électriques utilitaires légers (VUL)**

En octobre 2014, 425 véhicules électriques utilitaires légers ont été immatriculés (versus 510 en octobre 2013). Le Renault Kangoo reste leader du segment avec 274 immatriculations, suivi du Goupil G3 et du Ligier Pro Be Sun (tous deux 41 immatriculations), de la Renault Zoé (26) et du Nissan ENV200 (16).

Au total, 1 502 véhicules électriques (VP+VUL) ont été vendus, versus 1 568 en octobre 2013.

**En France, sur les 10 premiers mois de l'année 2014, 11 551 véhicules électriques (VP et VUL) ont été immatriculés** (versus 10 154 sur la même période en 2013).

« Sur un marché automobile français globalement en recul, les segments électriques et hybrides restent dynamiques et devraient, malgré une baisse tendancielle des immatriculations des hybrides, se maintenir au niveau des résultats de l'année 2013" commente Joseph Beretta – Président de l'Avere-France.

## **Véhicules hybrides (rechargeables et non rechargeables)**

En octobre 2014, 3 813 véhicules hybrides rechargeables et non rechargeables (VP et VUL) ont été immatriculés (versus 4 696 en octobre 2013). Toyota detient près de 62 % de parts de marché de l'hybride et cumule 2 381 ventes avec la Toyota Yaris (1 141 immatriculations) dans sa version essence/électrique ; suivie par la Toyota Auris (953) et la Prius (287).

Avec 2 893 immatriculations, les modèles VH Essence représentent près de 76 % des ventes de véhicules hybrides.

En France, depuis le début de l'année, 34 465 véhicules hybrides Essence et Diesel ont été immatriculés (versus 37 661 sur la même période en 2013).

*Sources : AAA et Avere-France*

---

### **A propos de l'Avere-France** – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique

Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.

---

#### **Contacts presse**

Agences VLC\* / 914

Valérie Leseigneur [valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com) / 06 68 80 37 35

Juliette Laniray [juliette@agence914.fr](mailto:juliette@agence914.fr) / 06 11 76 22 09

#### **Contact Avere-France**

Marie Castelli – Secrétaire générale

Tel. 01 53 25 00 60

[marie.castelli@avere-france.org](mailto:marie.castelli@avere-france.org)

[www.france-mobilite-electrique.org](http://www.france-mobilite-electrique.org)