

Bon début d'année 2015 pour l'électrique et l'hybride en France !

Le marché des véhicules électriques débute l'année avec une hausse + 54% du nombre d'immatriculations et conforte une dynamique de croissance amorcée fin 2014.

Le marché des véhicules hybrides connaît un rebond et progresse de + 13% !

En janvier 2015, 902 véhicules électriques particuliers et utilitaires ont été immatriculés. Sur un marché automobile français qui repart globalement à la hausse (+ 5,9%), le segment des véhicules électriques conforte sa progression et enregistre une hausse de + 54% par rapport à janvier 2014.

Véhicules électriques particuliers (VP)

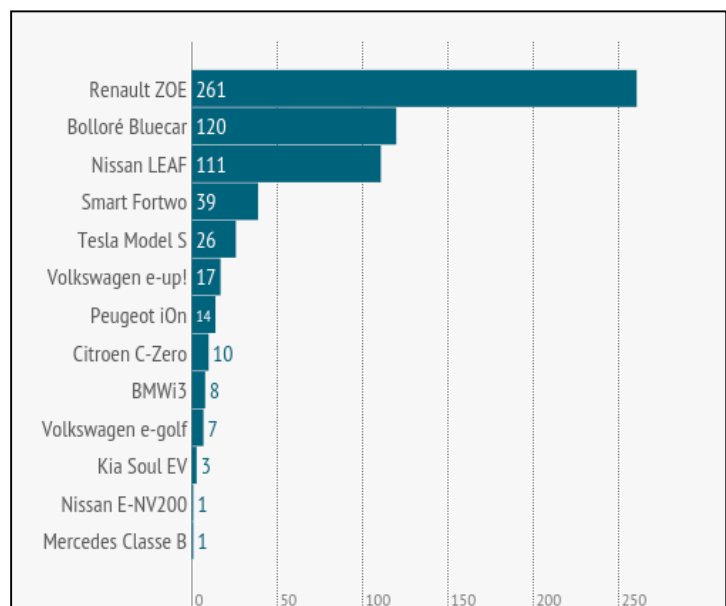
Le segment des véhicules électriques particuliers a enregistré au total 619 immatriculations en janvier 2015 (versus 409 en janvier 2014).

Renault continue de dominer le segment avec 42% de parts de marché et 261 Renault ZOE immatriculées.

Au classement, la Bolloré Bluecar se place en seconde position (120 immatriculations), suivie de la Nissan LEAF (111), la Smart Fortwo (39), la Tesla Model S (26) et la Volkswagen e-up ! (17).

Véhicules électriques utilitaires (VU)

Le segment des véhicules utilitaires enregistre également une forte hausse par rapport à janvier 2014. Il progresse de près de + 60% en un an avec 283 immatriculations. Renault reste leader du segment avec le Kangoo ZE (68 immatriculations) et la ZOE (38). La diversification de l'offre disponible permet désormais de doper le segment et de relancer les ventes : Goupil G3/G5 (38), Ligier Pulse4 (34), Nissan e-NV200 (26), Peugeot Partner (24) ou encore Blu Car Golia (20).



Les prochaines commandes du groupe La Poste, d'ERDF, de gestionnaires de flottes ... et de collectivités, le renouvellement du dispositif d'aides à l'achat de la Région Haute-Normandie ou encore la récente opération de Nissan en anticipation du superbonus laissent entrevoir de nouvelles hausses de ventes sur le segment.

Véhicules hybrides

Le segment des véhicules hybrides redécote avec 4 277 immatriculations en janvier 2015, versus 3 788 en janvier 2014. Cette augmentation de + 13% profite surtout au segment de l'hybride essence qui se distingue avec 3 497 immatriculations, soit 81% de parts de marché.

Toyota reste le grand leader de l'hybride avec 2 723 immatriculations, soit une progression des ventes de + 13,5%. Son modèle Yaris est une nouvelle fois en tête avec 1 436 immatriculations devant la Auris (914) et la Prius (365).

Citroën domine les ventes d'hybrides diesel avec C4 Cactus (261 immatriculations) devant les Peugeot 3008 (186) et Peugeot 508 (161).

Enfin, l'hybride rechargeable continue sur sa lancée avec 182 immatriculations. La Volkswagen Golf GTE, disponible depuis peu dans les concessions enregistre 69 ventes, devance le Mitsubishi Outlander PHEV (36).

"L'année 2015 s'annonce particulièrement dynamique en terme de croissance sur l'ensemble des segments du marché. Les incitations à l'achat et l'usage mises en place par le Gouvernement, le déploiement des infrastructures de charges et de l'offre constructeur devraient permettre d'enregistrer de nouveaux records de ventes" commente Joseph Beretta - Président de l'Avere-France.

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.

Contacts presse : Agence VLC

Valérie Leseigneur & Joy Lion

valerie@agencevlc.com / Tél. 06 68 80 37 35

joy@agencevlc.com / Tél. 07 62 59 65 86

Avere-France

Marie Castelli – Secrétaire générale

Tel. 01 53 25 00 60

marie.castelli@avere-france.org

www.avere-france.org