



IER, Fabricant de temps



IER 985

BORNE DE CHARGE MURALE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE



AVANTAGES

- Solution de charge élégante, compacte et robuste
- Solution adaptée à différents types d'accès qu'ils soient privés ou publics, payants ou gratuits
- Installation sur pied ou murale
- Départ différé avec gestion heures creuses/heures pleines
- Solution d'accès et d'identification sans contact, conviviale et sécurisée
- Supervision de la borne à distance
- Connexion type 2 + prise EF ou type 3

DESCRIPTIF

La solution de recharge IER 985 a été conçue pour permettre un chargement, gratuit ou payant, des véhicules électriques. Elle est particulièrement adaptée à une installation dans les parkings couverts. Elle se présente comme une solution compacte et communicante pour les services de stationnements publics ou privés, les entreprises, les hôtels, les surfaces commerciales et le stationnement résidentiel. En fonction de son environnement, l'accès à la recharge est contrôlé et sécurisé. Elle peut recevoir une interface sans contact permettant l'identification des utilisateurs. Le coffret est équipé de 3 voyants d'état : borne sous tension, en charge, en défaut. La borne peut être contrôlée et supervisée à distance à l'aide d'une communication Ethernet filaire ou sans fil grâce à un modem 3G.

La borne de charge IER 985 est prévue pour une installation murale, mais peut également être fixée au sol avec un pied de montage optionnel capable de recevoir jusqu'à 2 coffrets.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Préconisation d'installation	Environnement résidentiel, parking, hôtel, centre commercial, entreprise
Type de charge	Lente - Semi-rapide
Interface de commande	
3 voyants	Vert : coffret sous tension, coffret prêt / orange : coffret en charge / rouge : coffret en défaut Marche immédiate dès raccordement de prises, du câble ou appui sur bouton «start» Marche différée sur ordre externe d'un interrupteur horaire ou d'un contact heures creuses
2 Boutons poussoirs	Arrêt automatique batterie pleine
Identification par lecture sans contact	Lecteur cible RFID ISO 14443 A/B, MiFare, DESfire et compatible Calypso Distance de lecture : 4 cm sur MiFare ultraLight Support SAM inclus pour fonction cryptographique
Fonctionnalité circuit de charge	
Puissance maximale / Tension / Courant max.	3kW / 230V CA / 16A
Mode de charge	Possible soit en mode 2, soit en mode 3 selon IEC 61851 (dialogue fil pilote)
Sortie de recharge	Phase et tension identique à celles du réseau amont
Socle de prise de recharge	Prise 5 broches type 2 selon IEC 62196 (YASAKI) ; Prise 7 broches type 3 selon IEC 62196 (SCAME) ; Prise 3 type E/F (Domestique) Clapet de protection à verrouillage
Communication borne de charge / véhicule	Selon le protocole IEC 91851
Communication externe	Port Ethernet RJ 45, Modem 3G
Indice de protection	IP44 et IK7
Sécurité	Mise à la terre du véhicule pendant la charge Autodiagnostic de la borne et diagnostic du circuit de recharge du véhicule avec coupure automatique en cas de défaut Protection contre les surcharges, les courts-circuits, les défauts d'isolement par disjoncteur et protection différentielle externes obligatoires
Alimentation	Monophasée 230V - Disjoncteur de protection contre surintensité inclus En tête de ligne doit être installé un disjoncteur différentiel par une société agréée
Normes	EN61851-1 : 2001 système de charge pour véhicules électriques / EN61851-22 : 2002 système de charge pour véhicules électriques / CEI 61851-1 : 2010 système de charge pour véhicules électriques / NF C15-100 : norme des installations électriques en France / Homologation CE
Température de fonctionnement	-20° à +50°
Caractéristiques physiques	
Dimensions (l x p x h)	340 mm x 347 mm x 226,5 mm
Poids	20 kg
Garantie	1 année standard