



IER, Fabricant de temps



IER 981

BORNE DE CHARGE DE VOIRIE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE



AVANTAGES

- Borne de charge de voirie anticorrosion et antidégradation conçue pour l'environnement urbain
- Solution adaptée à l'accès payant
- Solution intégrée dans le système d'autopartage IER « Ready-to-share »
- Solution ultra-robuste et éprouvée
- Grande facilité d'utilisation
- Peinture anti-tag
- Solution d'accès et d'identification sans contact conviviale et sécurisée
- Administration et monitoring à distance
- Jusqu'à 3 connexions : Type 1 + Type 3 + E/F
- Câble rétractable intégré
- Radar de présence de véhicule
- Communication avec le véhicule via la technologie CPL

DESCRIPTIF

La solution de recharge IER 981 a été conçue pour un chargement des véhicules électriques en environnement urbain. Elle est particulièrement adaptée aux environnements difficiles (corrosion, dégradation) et à une utilisation intensive. En fonction de son environnement, l'accès à la recharge est contrôlé et sécurisé. La borne peut recevoir une interface sans contact permettant l'identification des utilisateurs. Le coffret est équipé d'un voyant capable de gérer plusieurs états configurables (place réservée, véhicule à disposition, borne en défaut). Elle peut être contrôlée à distance à l'aide d'une communication Ethernet filaire ou sans fil à l'aide d'un modem 3G. La solution de charge IER 981 est déclinée en 2 versions : une version autonome et communicante qui peut être installée sans restriction particulière et une version en grappe où elle est pilotée par une borne de location IER 980 afin d'offrir jusqu'à 6 points de recharge.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Préconisation d'installation	Borne de voirie en extérieur
Type de charge	Lente - Semi-rapide
Interface de commande	1 voyant - 3 couleurs : Vert : borne disponible / bleu : réservée, charge en cours / rouge : défaut
Identification par lecture sans contact	Lecteur cible RFID ISO 14443 A/B, MiFare, DESfire et compatible Calypso Distance de lecture : 4 cm sur MiFare ultraLight Support SAM inclus pour fonction cryptographique
Fonctionnalité circuit de charge	
Puissance maximale / Tension / Courant max.	3kW / 230V CA / 16A
Mode de charge	Mode 2 ou mode 3 selon IEC 61851 (dialogue fil pilote)
Sortie de recharge	Phase et tension identiques à celles du réseau amont
Socle de prise de recharge	Prise 5 broches type 1 selon IEC 62196 (YASAKI) ; Prise 7 broches type 3 selon IEC 62196 (SCAME) ; Prise 3 broches type E/F (Domestique) sur version BC double Clapet de protection à verrouillage
Enrouleur	Câble de 3 mètres
Communication borne de charge / véhicule	Selon le protocole IEC 61851
Communication externe	Boîtier CPL
Indice de protection	IP55 et IK7
Sécurité	Mise à la terre du véhicule pendant la charge Autodiagnostic de la borne avec coupure automatique en cas de défaut Diagnostic du circuit de recharge du véhicule avec coupure automatique en cas de défaut Protection contre les surcharges, les courts-circuits, les défauts d'isolement par disjoncteur et protection différentielle externes obligatoires
Alimentation	Monophasée 230V Disjoncteur différentiel inclus dans la borne de location 30mA Disjoncteur de protection contre surintensité inclus
Normes	EN61851-1 : 2001 système de charge pour véhicules électriques EN61851-22 : 2002 système de charge pour véhicules électriques CEI 61851-1 : 2010 système de charge pour véhicules électriques NF C15-100 : norme des installations électriques en France Homologation CE
Température de fonctionnement	-25° à +40°
Caractéristiques physiques	
Dimensions (l x p x h)	1125 mm x 283 mm x 325 mm
Poids	80 kg
Garantie	1 année standard