

Des projets de mobilité électrique à grande échelle

Nos solutions dédiées à la mobilité électrique accompagnent plusieurs projets destinés à préparer l'arrivée des véhicules électriques et à valider les solutions de mode de charge adaptées. Menées en partenariat avec les fournisseurs d'énergie, les fabricants d'infrastructures, les fabricants de véhicules et les opérateurs de services, ces actions contribuent au développement d'un mode de transport plus durable et préfigurent les solutions pour la mobilité électrique de demain.



Autobleue à Nice Côte d'Azur, la voiture électrique en libre-service

Autobleue est un dispositif d'auto-partage de voitures 100% électriques mis en place par Nice Côte d'Azur qui devient une collectivité pionnière en France pour ce service.

Aujourd'hui, le service autobleue est en cours d'installation. A horizon 2012, il représentera 280 bornes de charge pour autant de véhicules électriques en auto-partage.



Expérimentation MINI Electrique à Paris

Dans le cadre de l'expérimentation MINI Electrique à Paris, sponsorisée par les partenaires BMW France, EDF, Veolia Environnement et Inrets, 50 MINI E et 50 bornes de charge équipées d'une intelligence et d'un système de communication centralisé Technolia sont actuellement testées auprès de particuliers et d'entreprises.



Un test grandeur nature à Strasbourg

Technolia participe au projet d'expérimentation Véhicules Hybrides Rechargeables (VHR) Strasbourg aux côtés de Hager, Edf, Toyota et la communauté urbaine de Strasbourg. Une centaine de bornes de charge ont été fournies dans les parkings des entreprises partenaires et au domicile des particuliers engagés dans ce projet pour une durée de 3 ans.



Après un an de test de 70 véhicules hybrides rechargeables, la municipalité de Strasbourg communique un bilan intermédiaire positif.

La consommation de carburant a baissé de 40% pour les voitures Toyota Prius et certains conducteurs affichent une consommation de 2 litres aux 100 kilomètres.

Le bilan carbone est de 59 grammes de CO₂ émis au kilomètre au lieu de 92.

La société ENOVOS (Energéticien luxembourgeois) a sélectionné les solutions Technolia pour la mise en place chez ses clients aux Luxembourg avec notamment les centres commerciaux CACTUS équipés de station de recharge comprenant des bornes pour véhicules électriques avec différents types de prise et mode de recharge, et pour vélo ou scooters électriques.



Peugeot et Citroën partenaire de la mobilité électrique

Technolia et Hager se sont associés avec PSA pour installer des bornes de charge dans les concessions.

Ce partenariat formalise la fourniture des bornes de charge aux concessionnaires des pays européens pour permettre de développer l'usage des véhicules électriques.