

GX ELEC



HEULIEZBUS

LE BUS ÉLECTRIQUE SIGNÉ HEULIEZ BUS

> En avant vers la transition énergétique

Disposant d'une longue expérience dans la conception d'autobus à énergies alternatives avec plus de 400 bus hybrides en exploitation, Heuliez Bus développe aujourd'hui une gamme de bus 100 % électrique : GX ELEC.

Véritable alternative aux carburants fossiles, ces véhicules Zéro émission offrent des progrès environnementaux considérables, tels que l'absence de polluants locaux, la réduction des gaz à effet de serre, des nuisances sonores ou vibrations.

> Un partenaire de longue date

Ce nouveau modèle bénéficie de tout le savoir-faire d'Heuliez Bus, spécialiste reconnu pour les caractéristiques innovantes de ses autobus urbains : gabarit réduit, BHNS, éclairage Lumi'Bus® et Lampa'Bus®.

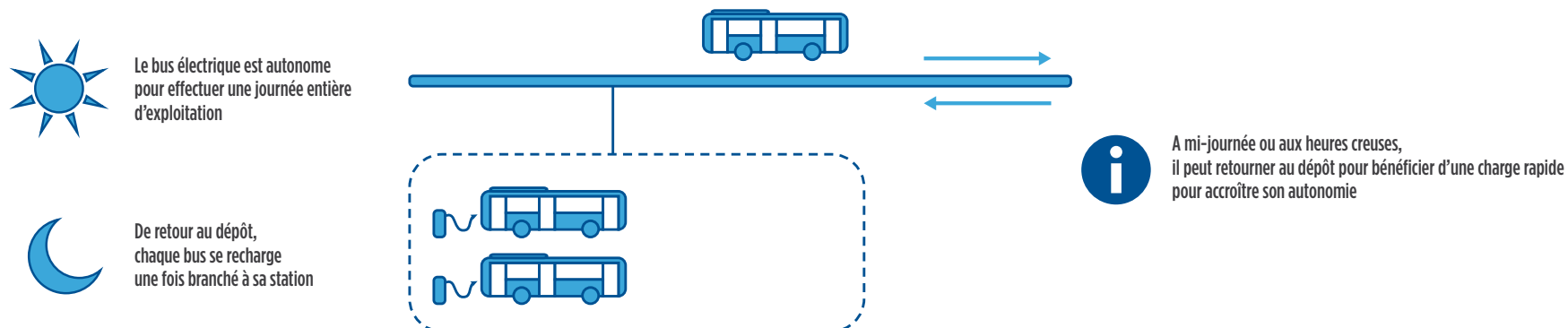
Le GX 337 ELEC présente ainsi des atouts majeurs :

- Une architecture simple et connue de ses clients, dans la continuité des GX hybrides.
- Une sécurité optimale grâce au contrôleur d'isolement permanent des équipements électriques.
- Une excellente accessibilité aux composants électriques.
- Une structure en acier inoxydable testée, validée et éprouvée.

> La mobilité Zéro Emission facile à mettre en œuvre

Dédié au transport public urbain le plus sévère, GX ELEC dispose de l'autonomie nécessaire pour être exploité une journée entière, avec une recharge de nuit au dépôt. L'absence d'infrastructure le long de la ligne est le gage d'un déploiement rapide et sans investissement de voirie.

De retour au dépôt, les bus électriques sont rechargés à leur place par une prise de charge individuelle. En période hivernale, de manière à améliorer le confort thermique, ils bénéficient d'un préchauffage électrique avant leur départ en exploitation.



GX ELEC

+ HABITABILITÉ

Un compartiment passagers spacieux et sans coffre additionnel

+ STANDARDISATION

Une architecture dérivée du GX Hybride et des pièces de carrosserie communes

+ DURABILITÉ

Une structure en acier inoxydable et une carrosserie en matériaux composites

+ AUTONOMIE

Une recharge de nuit pour une journée entière en exploitation

+ LUMINOSITÉ

Un module de pavillon vitré et des baies triangulaires additionnelles

+ MAINTENANCE

Intégration des composants au pavillon et dans le hayon arrière



PERFORMANT ET STANDARDISÉ

GX ELEC bénéficie des mêmes caractéristiques que les autres GX de la gamme

> Fonctionnalités

- Moteur électrique de traction de 175 kW adapté aux faibles vitesses d'exploitation et arrêts fréquents
- Batteries haute énergie Lithium-ion intégrées au pavillon et dans le compartiment arrière
- Temps de charge :
 - de 3 à 5 h, en fonction de la puissance du chargeur,
 - possibilité d'appoint de jour en charge accélérée.
- Monte pneumatique jumelée à l'arrière

> Habitacle passagers

- Capacité jusqu'à 90 passagers
- Accès par 2 ou 3 portes doubles de 1200 mm
- Eclairage intégral à LED
- Luminosité naturelle accrue avec Lumibus® au pavillon et baies triangulaires additionnelles



Maintenance facilitée par les ouvrants au pavillon et au compartiment arrière



L'espace intérieur est libre d'offrir un grand choix d'implantations de sièges

De 12 mètres de long et 2,55 mètres de large, le GX 337 ELEC peut accueillir au moins 90 passagers sans modification de l'habitacle grâce à une conception optimisée. Ce modèle standard partage ses éléments de structure et de carrosserie avec les autres modèles de la gamme GX et offre différents niveaux de finition.



HEULIEZBUS

S.A. HEULIEZ BUS - La Crenuère - 79700 RORTHAIS - FRANCE
Tél. 33 (0)5 49 81 07 07 - Télécopie 33 (0)5 49 81 09 91
www.heuliezbus.com