

Formations mobilité électrique - véhicule électrique

©Avere-
France

Type	Titre	Organismes	Durée	Admission/ Public concerné	Objectifs de la formation	Site internet	Coût
	Devenez installateur Green'up Legrand : maîtrisez les points clés d'une IRVE	Groupe Legrand	1 jour	Résidentiel petit tertiaire	Maîtrise des principales dispositions réglementaires et normatives concernant les IRVE, dont les exigences ZE Ready et EV Ready.	http://www.legrand.fr/files/fck/File/pdf/CatWEB_Formations2015.pdf	260 € H.T
	Concevez, installez et gérez la supervision d'une IRVE pour parc de stationnement		1 jour	Tous	Maîtrise des points clés de la mise en œuvre d'une IRVE dans les parcs de stationnement résidentiels collectifs, tertiaires publics ou privés, et dans les parcs de stationnements couverts.	http://www.legrand.fr/files/fck/File/pdf/CatWEB_Formations2015.pdf	
	Mobilité durable en ville et en entreprise, quelles solutions pour demain ?	L'Express et Becitizen	1 jour	Grands groupes et PME, patrons et dirigeants de TPE et PME, entrepreneurs, collectivités locales, acteurs publics	Comprendre les différentes technologies de véhicules en termes de compétitivité et bénéfices environnementaux et sociétaux.	http://static.lexpress.fr/doc/pdf/Formation_Mobilit_e-Durable.pdf	nc
	Smart Grids, le futur des réseaux électriques : enjeux et perspectives industrielles	École Polytechnique	2 jours	Ingénieurs R&D, Chefs de projets, Responsables techniques	Apporter des réponses concrètes concernant les technologies à déployer, les dernières évolutions pour une meilleure gestion des énergies, les aspects environnementaux, économiques et de normalisation concernant les smart grids.	http://exed.polytechnique.edu/formations/11766/smart-grids,-le-futur-des-reseaux-electriques-enjeux-et-perspectives-industrielles	nc
	Connaissance des véhicules électriques	CFPELEC Formation Conseil	2 jours	Experts automobiles et gestionnaires de flottes, ingénieurs et techniciens de l'industrie automobile et de l'électricité, concessions (équipes commerciales et atelier)	Donner une vue d'ensemble du véhicule électrique.	http://www.expert-ve.fr/voiture-électrique-et-hybride.html	890€ HT
	Véhicules électriques et évolution des infrastructures et du réseau électrique		2 jours	Ingénieurs et cadres du secteur industriel	Acquérir les connaissances indispensables pour intégrer le véhicule électrique dans son environnement professionnel.	http://www.expert-ve.fr/infrastructure-et-reseau-v2g.html	890€ HT
	Véhicules électriques et conception d'une infrastructure de recharge		3 jours	Installateurs de bornes et de structures de recharge, décideurs et maîtres d'ouvrage d'installation de recharge	Acquérir les connaissances indispensables pour intégrer le véhicule électrique dans son environnement professionnel.	http://www.expert-ve.fr/formation-infrastructures-ve.html	nc
	Véhicules électriques et infrastructure de recharge		2 ou 3 jours	Installateurs de bornes et de structures de recharge, décideurs et maîtres d'ouvrage d'installation de recharge	Acquérir les connaissances indispensables pour intégrer le véhicule électrique dans son environnement professionnel.	http://www.expert-ve.fr/formation-infrastructures-ve.html	nc
	Habilitation électrique et maintenance		3 jours	Techniciens et chargés de maintenance, experts automobiles et gestionnaires de flottes, concessions	Obtenir l'habilitation électrique (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel étant amené à travailler à proximité de pièces nues sous tension.	http://www.expert-ve.fr/habilitation-electrique18550auto.html	nc
	Connaissance des véhicules électriques et hybrides		2 jours	Ingénieurs et techniciens de l'industrie électrique et de l'énergie, gestionnaires de flottes	Acquérir les connaissances indispensables pour intégrer le véhicule électrique dans son environnement professionnel.	http://www.expert-ve.fr/formation-voiture-hybride.html	nc
	Devenir installateur certifié ZE Ready		2 jours	Concepteurs d'installations d'infrastructures de recharge, installateurs de bornes et de structures de recharge, décideurs et maîtres d'ouvrage d'installation de recharge	Acquérir les connaissances indispensables pour intégrer le véhicule électrique dans son environnement professionnel.	http://www.expert-ve.fr/certification-ze-ready-install.html	nc
	Connaître les moteurs électriques et leur pilotage		2 jours	Ingénieurs, techniciens, responsables bureaux d'étude	Acquérir les connaissances théoriques et pratiques essentielles pour choisir et intégrer un moteur électrique et son électronique de pilotage.	http://www.expert-ve.fr/formation-moteur-electrique.html	890€ HT
	Experts Automobiles : Connaissance des véhicules électriques et hybrides. Préparation à l'habilitation BOL		1 jour	Acheteurs, cadres technico-commerciaux	Obtenir l'habilitation électrique (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel étant amené à travailler à proximité de pièces nues sous tension.	http://www.expert-ve.fr/habilitation-bol-expert-auto.html	nc
	Élus : maîtriser l'arrivée des véhicules électriques et hybrides		2 jours	Élus et décideurs politiques	Connaître les spécificités techniques des véhicules électriques et hybrides, les nouvelles obligations et leurs aspects écologiques, évaluer leur rentabilité et identifier les besoins en termes d'infrastructures de recharge.	http://www.expert-ve.fr/élus-décideur-voiture-electrique.html	nc
	Formation des services techniques à la maintenance des véhicules électriques et hybrides – habilitation BOL		2 jours	Services techniques et gestionnaires de flottes	Former les stagiaires à la connaissance des spécificités du véhicule électrique et assurer une formation à la sécurité relative à leur réseau de tension.	http://www.expert-ve.fr/serv-technique-voitureelectrique.html	nc
	Electricien automobile : B1L, B1VL, B2L, B2VL, BCL, BRL		2 jours	Personnel électricien automobile	Opérer en sécurité sur l'ensemble ou une partie d'un véhicule électrique et connaître la réglementation en matière d'instructions de sécurité électrique et des risques présentés par les véhicules électriques.	http://formation.bureauveritas.fr/formation/électricité/habilitation-électrique-initiale-véhicule-électrique/1_110_4598_electricien-automobile-b1-b1vl-b2l-b2vl-bcl-brl.html#fo	nc

Mécanicien automobile : B0L	Bureau Veritas Formation	1 jour	Personnel non-électricien, mécanicien auto.	Acquérir une connaissance de la réglementation en matière d'électricité et des risques présentés par les batteries électriques embarquées (guide UTE C 18-550) Adapter les connaissances acquises aux travaux non électriques pour travailler sur des véhicules électriques. Permettre à l'employeur de délivrer à son personnel non électricien un titre d'habilitation : B0L.	http://formation.bureauveritas.fr/formation/electricite/habilitation-electrique-initiale-vehicule-electrique/1_110_4583_mecanicien-automobile-b0L.html#fo	nc
Mécanicien ou électricien automobile : B0L, B1VL, B2VL, BRL, BCL		1 jour	Personnel mécanicien ou électricien automobile disposant d'un titre d'habilitation : B0L ou B1L, B1VL, B2L, B2VL, BCL, BRL	Permettre au stagiaire de réactualiser sa connaissance et sa maîtrise des prescriptions de sécurité électrique selon la tâche qui lui a été confiée Permettre au stagiaire d'intégrer les principales modifications du guide UTE C 18-550 Permettre à l'employeur de réactualiser et de renouveler le titre d'habilitation électrique	http://formation.bureauveritas.fr/formation/electricite/habilitation-electrique-recyclage-vehicule-electrique/1_144_4599_mecanicien-ou-electricien-automobile-b0L-b1vl-b2vl-brl-bcl.html#fo	nc
Formation Hab. véhicules électriques /hybrides : B1L - B2L – BCL – BRL BEL essai	Apave Formation	2 jours	Personnes amenées à intervenir sur des véhicules électriques et/ou véhicules hybrides.	Exécuter en sécurité des opérations sur les installations et équipements des véhicules électriques et hybrides.	http://www.apave-formation.com/entreprises-salaries/securite/habilitation-electrique/hab-vehicules-electriques-hybrides-b1l-b2l-bcl-brl-bel-essai/ELB095.html	650 € HT
Formation Electricité appliquée aux véhicules électriques et hybrides		4 jours	Mécaniciens ou garagistes possédant peu de connaissances en électricité et ayant la maîtrise des règles élémentaires de mathématiques.	Identifier le fonctionnement des véhicules à motorisation électrique et/ou hybride.	http://www.apave-formation.com/entreprises-salaries/metier/electricite-electrotechnique/electricite-appliquee-aux-vehicules-electriques-et-hybrides/ELA085.html	1 190 € HT
Formation Habilitation véhicules électriques ou hybrides : non électricien		2 jours	Personnes amenées à intervenir sur des véhicules électriques et/ou véhicules hybrides.	Appréhender en sécurité des opérations sur les installations et équipements des véhicules électriques et hybrides.	http://www.apave-formation.com/entreprises-salaries/securite/habilitation-electrique/habilitation-vehicules-electriques-ou-hybrides-non-electricien/ELB085.html	490 € HT
Travaux non électriques sur véhicule électrique - Indice B0L Exécutant et Indice B0L Chargé d'opération non électrique	Formation Socotec	1 jour	Exécutants et encadrants réalisant des travaux d'ordre non électrique sur véhicule (peinture, tôlerie, mécanique, nettoyage...)	Appliquer les méthodes et procédures de sécurité lors de travaux d'ordre non électrique sur un véhicule électrique. Organiser les travaux d'ordre non électrique, d'intervention, d'entretien et de dépannage sur un véhicule électrique visant la sécurité de l'intervenant. Exploiter ou rédiger les documents applicables dans le cadre ces interventions.	http://www.formation-socotec.fr/formation/E12NVE/Travaux-non-electriques-sur-vehicule-electrique/indice-B0L-Executant-et-Indice-B0L-Charge-d-operation-non-electrique.html	nc
Déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicule électrique dans les copropriétés	Sylvan La Rochelle	1 jour	Syndics de copropriété, membres du conseil de copropriété, propriétaires d'établissements recevant du public.	Maîtriser la réglementation pour l'installation d'équipements de recharge, connaître le rôle de chaque acteur.	www.sylvan-formations.com	400 € TTC
Habilitation pour véhicules électriques	IFFEN	1 jour	Chef d'entreprise, bureau d'étude, responsable de site, technicien de maintenance, monteur, tout personnel mettant en oeuvre les chaufferies	Préparer l'habilitation électrique. À l'issue de la formation, le stagiaire doit connaître le risque électrique et savoir s'en protéger. Exécuter en sécurité des opérations sur les installations et équipements des véhicules électriques et hybrides.	http://iffen.fr/formations/habilitation-pour-vehicules-electriques/	990 €
Habilitation véhicules à motorisation électrique	Cepiere Formation	2 jours	Personnes devant effectuer des opérations de maintenance et/ou de nettoyage sur véhicules électriques et hybrides.	Habiller les personnes devant effectuer des opérations à caractère électrique ou non électrique au voisinage de batterie ou d'équipements de véhicules à motorisation électrique ou hybride.	http://www.cepiereformation.com/Preparation-a-l-habilitation,79	nc
Décideurs et bureaux d'études en IRVE: Déployer un réseau de bornes de recharge	L'École Nationale Supérieure des Arts et Métiers et le cabinet de conseil Blue2BGreen, Helio-Technix, expert en énergies renouvelables et solutions de recharge.	5 jours	Collectivités, commerçants, industriels, syndics de copropriétés, gestionnaires de zones commerciales ou industrielles, exploitants d'immeubles d'habitations, bureaux d'études, maîtres d'ouvrages...	Comprendre les bases de l'électricité et des installations et la stratégie à adopter pour implanter les bornes de recharge en passant par des études de cahiers des charges.	http://www.blue2bgreen.com/formation/	nc
Technicien expert en IRVE : Étudier et installer des bornes de recharge		5 jours	Techniciens, développeurs, responsables d'études, installateurs, chefs de projets, syndicats d'électricité...	Étude des normes d'installation, de la mobilité et les IRVE, ZE READY et EV READY et des études de cas concrets, afin de pouvoir rédiger une offre en fonction d'un cahier des charges technique pour l'implantation de bornes dans différentes structures.	http://www.blue2bgreen.com/trois-formationen-de-cinq-jours-sur-les-bornes-de-recharge-en-partenariat-avec-les-arts-et-metiers/	nc
Technico-commercial en IRVE : Vendre des bornes de recharge		5 jours	Vendeurs, commerciaux...	Comprendre concrètement les différents processus de vente, savoir analyser des études de cas, rédiger un cahier des charges à la vente.	http://www.blue2bgreen.com/trois-formationen-de-cinq-jours-sur-les-bornes-de-recharge-en-partenariat-avec-les-arts-et-metiers/	nc

Formation nationale pour la qualité des installations de charge des véhicules électriques à quatre modules	La S.C.I.C Je Roule Solaire – Cluster la Mobilité Durable, BLUE2BGREEN et HELIO-TECHNIX	de 1 à 7 jours	Tout public, à titre individuel ou groupes en intra ou interentreprise	Traiter les aspects normatifs, techniques, stratégiques et commerciaux des installations de charge des voitures électriques.	http://www.blue2bgreen.com/formation/	nc
Formation technique & commerciale en mobilité électrique et infrastructure de recharge	Blue2BGreen	3 jours	Directeurs commerciaux, technico-commerciaux, vendeurs comptoir	Connaître le marché de la mobilité et des notions de base en électricité. Savoir définir les besoins en IRVE.	http://www.blue2bgreen.com/wp-content/uploads/2015/11/CURSUS-IRVE-B2BG-Technico-et-commerciaux-21H.pdf	nc
Formation en stratégique pour le déploiement privé de la mobilité électrique et des infrastructures de recharge		1 jour	Propriétaires qui souhaitent installer des points de recharge.	Connaître le marché de la mobilité et des notions de base en électricité. Savoir définir les besoins en IRVE.	http://www.blue2bgreen.com/wp-content/uploads/2015/11/FORMATION-en-STRATEGIQUE-pour-le-DEVELOPPEMENT-des-IRVE-7H.pdf	nc
Formation découverte de la mobilité électrique : véhicules et infrastructures de recharge		1 jour	Tout public.	Connaître le marché de la mobilité et des notions de base en électricité. Savoir définir les besoins en IRVE.	http://www.blue2bgreen.com/wp-content/uploads/2015/11/FORMATION-DECOUVERTE-de-la-MOBILITE-ELECTRIQUE-7H.pdf	nc
Formation technicien d'installation et de maintenance d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques		20 jours	Entreprise d'insertion professionnelle.	Former les personnes en reconversion professionnelle à l'installation des IRVE dans le respect des règles de l'Union Technique de l'Électricité.	http://www.blue2bgreen.com/wp-content/uploads/2015/11/R%C3%A9insertion-FORMATION-TECHNICIEN-en-IRVE-20J.pdf	nc
Les bases de l'électromobilité		Institut Auddicé, Blue2BGreen	1 jour	Secteur public (collectivités) : chargé d'études/projets/mission sur la mobilité ou développement durable Secteur privé : référent développement durable dans la grande distribution/chargé d'affaires	Formation sur les infrastructures de charge des véhicules électriques, aspects techniques et réglementation. Services autour de la recharge.	http://institut-auddice.com/Les-bases-de-l-electromobilite
Panorama des véhicules électriques et hybrides	GNFA	1 jour	Employeurs et personnel du secteur mécanique et en particulier automobile	Connaître les différentes technologies des véhicules électriques et hybrides présentes sur le marché et les prescriptions de l'Afnor C18-550 pour les opérations sur véhicules électriques et hybrides.	http://www.averse-france.org/Uploads/Documents/1446044838cb2092566cd783eaf8fb0640249659ea-Fiche%20com%20-%20%20PANORAMA%2050973_26022015.pdf	nc
La prévention des risques sur véhicules électriques et hybrides		2 jours	Mécaniciens-électriciens, électromécaniciens, carrossiers, peintre, intervenants de la réparation automobile.	Identifier les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électriques et hybrides en référence aux prescriptions de l'Afnor C18-550.	http://www.gnfa-auto.fr/newsletters/detail-produit/?tx_gnfaficheproduit_ficheproduit[stage]=54&tx_gnfaficheproduit_ficheproduit[action]=show&tx_gnfaficheproduit_ficheproduit[controller]=Stage&cHash=e38deff6f3dd07a54586a1cb3763f3fa	nc
Véhicules électriques et hybrides : les responsabilités de l'employeur en deux modules		1 heure en ligne	Employeurs	Informers les employeurs par rapport à la réglementation concernant les travaux VE/VH.	http://www.averse-france.org/Uploads/Documents/1446045283030b1ecb6fa8642382ae88f693829683-Fiche%20produit%20-%20VE%20VH%20Employeurs-18022015.pdf	90 € H.T.
Préparation à l'habilitation électrique automobile B1VL-B2VL pour électriciens et chargés de travaux		2 jours	Toute personne intervenant sur des véhicules ou engins et souhaitant se former à l'habilitation électrique automobile B1VL B2VL	Intervenir en sécurité, pour des travaux d'ordre électrique, sur véhicules ou engins à motorisation électrique, dont la source de courant embarquée est supérieure à 60V. Se préparer à l'habilitation électrique niveau exécutant et chargé de travaux électriques (B1VL - B2VL selon la norme UTE C-18 550).	http://www.afpa.fr/formations/les-offres-de-formation-et-vae/formation-continue/fiche/11433/programme.html?url=&xtor=www.google.fr	530 € HT
Préparation à l'habilitation électrique B2XL pour contrôleur technique automobile Fiche formation au format pdf	1 jour	Contrôleurs techniques automobiles uniquement	Réaliser, en toute sécurité, les visites techniques périodiques de véhicules légers dans le cadre du contrôle technique réglementaire.	http://www.afpa.fr/formations/les-offres-de-formation-et-vae/formation-continue/fiche/11586/objectif.html?url=&xtor=	250 €	
Formations dédiées aux véhicules électriques (automobiles et cycles)	nc	Mécanicien électricien automobile, technicien après-vente automobile, contrôleur technique automobile, maintenance de vélos à assistance électrique.	nc	nc	nc	
Formations dédiées aux infrastructures de Recharge pour véhicules électriques	nc	nc	nc	nc	nc	

Licence	Systèmes électriques (ingénieur par apprentissage - ING50-p1)	CNAM Centre de la Roche/Yon Association technique énergie environnement	3 ans	Etre titulaire d'un BTS ou DUT en électronique, électrotechnique, mécanique et automatismes industriels, maintenance industrielle, énergétique, génie électrique, informatique industrielle, bâtiment et génie civil, domotique, fluide énergie et environnement, contrôle industriel, mesures physiques, ou d'un diplôme équivalent. Possibilité de validation d'acquis de l'expérience (VAE) ou des études supérieures (VES) ; - être âgé(e) de moins de 26 ans à l'entrée en formation.	L'objectif est de former des ingénieurs dotés de compétences techniques (électrotechnique, électronique de puissance, conversion d'énergie, automatique, informatique...) destinés à exercer des fonctions d'encadrement dans la conception électrique, la gestion / l'exploitation des réseaux électriques, la conduite de projets, la fabrication ou la maintenance.	http://www.cnam-paysdelaloire.fr/systemes-electriques-ingenieur-par-apprentissage-ing50-p1-66306.kjsp	nc
	Licence professionnelle Electricité et électronique, spécialité Véhicules : électronique et gestion des automatismes - VEGA	IUT de Belfort-Montbéliard / Université de Franche-Comté	1 an	Titulaires d'un DUT / BTS / L2 dans les domaines de l'électronique, l'électrotechnique ou l'informatique industrielle, la maintenance automobile ou industrielle, les mesures physiques Apprentissage Saliariés ou demandeurs d'emploi relevant de la formation continue pour lesquels la Validation d'Acquis de l'Expérience (VAE) est possible	Former des assistants ingénieurs et cadres intermédiaires dans les domaines de l'électronique embarquée, la mise en œuvre de réseaux multiplexés, le développement de bancs de tests pour organes de véhicules, la maintenance et développement de nouvelles technologies sur les véhicules (électriques et hybrides) Développer des compétences de gestion de projets, de conduite d'affaires et de suivi technique de dossier afin de définir les besoins en moyens techniques et compétences humaines, mais également d'assurer tout ou partie de la relation commerciale avec le client.	http://formations.univ-fcomte.fr/ws?_profil=ufc&_cmd=getFormation&oid=CDM-PROG4610&onglet=description&redirect=voir_fiche_program	
	Licence professionnelle Métiers de l'électricité et de l'énergie, parcours Véhicule électrique et électromobilité	Université de Versailles Saint Quentin en Yvelines / IUT de Mantes en Yvelines	11 mois en alternance	Pour les titulaires d'un Bac+2 (ou VAE)	Accueillir des étudiants notamment issus de zones sensibles et optimiser leur insertion professionnelle sur des postes de techniciens et cadres intermédiaires dans les domaines inhérents au véhicule électrique, à l'électromobilité et à leurs environnements.	http://www.uvsq.fr/licence-professionnelle-metiers-de-l-electricite-et-de-l-energie-parcours-vehicule-electrique-et-electromobilit-341090.kjsp?RH=1328263804684	
Master	Mobilités et véhicules électriques (MVE)	Arts et Métiers ParisTech, ENSTA ParisTech, Mines ParisTech, École des Ponts ParisTech, Fondation Renault	9 mois, commence en septembre et se termine en décembre de l'année suivante.	Diplôme de niveau équivalent au Bachelor of Science ou Bachelor of Engineering délivré par un établissement de formation supérieure reconnu au niveau international, correspondant à un niveau Bac+4.	Former des ingénieurs aux technologies nécessaires à la conception des véhicules du futur, pour leur apprendre à élargir leur champ de connaissances avec une approche globale au service de la traction électrifiée.	http://www.enpc.fr/node/2132	nc
	Master Véhicules et Transport Durable, spécialité Electrification et propulsion automobile	ENS Cachan, Centrale Paris, SUPELEC et l'IFP School.	1 an	Master universitaire M1 ou de 2e et 3e année d'école d'ingénieur	Maîtriser les fondamentaux de chaque thème (combustion, électrique, mécanique, thermique, contrôle) et les différents approfondissements dispensés par des spécialistes universitaires et industriels.	http://www.ens-cachan.fr/version-francaise/actualites/actualites-formation-admission/un-nouveau-master-electrification-et-propulsion-automobile-89021.kjsp	nc
	Master 2 Véhicules intelligents électriques	Université de Lille 1	10 mois, de septembre à juin	Master ou expérience professionnelle en génie électrique, automatique ou mécanique ; Possibilité de double diplôme avec les départements IMA (informatique micro-électronique automatique) et CM (construction mécanique)	Former des cadres de haut niveau possédant une formation transversale pour le développement de véhicules de nouvelle génération. Outre les débouchés en Recherche & Développement, le titulaire du Master VIE peut prétendre à divers emplois tels que Chef de projet, ingénieur R&D, etc	http://master-ase.univ-lille1.fr/VIE	
	Master européen - Joint Master's degree in sustainable automotive engineering (JMDSAE)	Université d'Anvers, université de Deusto, EIGSI La Rochelle, université de Loughborough	2 ans	Titulaires anglophones d'un BAC+3 scientifique ou aux étudiants de 3ème ou 4ème année en écoles d'ingénieurs	Former des ingénieurs sur l'industrie automobile du futur. Le Master aura lieu dans trois pays différents et sera complété par un stage dans l'industrie ou dans un laboratoire de recherche.	http://www.master-greendrive.eu	

	Master 2 Photovoltaïque et véhicule électrique (MATEC-PVE)	Université Paris Saclay	1 an	Master scientifique en sciences physiques ou sciences pour l'ingénieur	Acquérir de connaissances en physique des matériaux. Apporter aux étudiants une vision industrielle précise des outils de conception et d'autre part, la maîtrise des techniques de fabrication à la fois des cellules photovoltaïques et des composants de puissance (utilisés dans la « traction électrique » des voitures électriques).	https://www.universite-paris-saclay.fr/fr/formation/master/m2-photovoltaïque-et-vehicule-electrique-matec-pve#prerequis	nc
Formati on post Bac+5	Mastère Spécialisé en « Ingénierie des Véhicules Electriques »	Arts et Métiers ParisTech, ENSTA ParisTech, Mines ParisTech - en partenariat avec Renault, et avec le soutien d'EDF et de groupements professionnels de l'automobile.	12 mois	Diplôme d'ingénieur (Bac +5)/Diplôme d'université Bac +5 (Master 2, DESS, DEA...) Master 1, maîtrise ou diplôme équivalent avec 3 ans d'expérience professionnelle ou diplôme étranger équivalent.	Acquérir les compétences managériales nécessaires à la conception et au déploiement des véhicules du futur et de leurs infrastructures de charge.	http://www.blue2bgreen.com/wp-content/uploads/2015/06/Triptyque-formation-IRVE-Mastere-ART-ET-METIERS-PARISTECH-BLUE2BGREEN-Jean-Luc-COUPPEZ-Expert-en-Infrastructures-de-recharge-VE-VHR.pdf	12 500 € non assujettis à la TVA.
MOOC	Challenges et enjeux de la mobilité 2.0	Institut Mines Télécom	4 semaines	Décisionnaires et acteurs concernés par les systèmes de transport au sein des collectivités territoriales et des organismes ou entreprises fournisseurs des équipements et des services. Ce cours ne nécessite pas de prérequis scientifiques.	Appréhender les concepts et les enjeux des Systèmes de Transports Intelligents (ITS) afin de pouvoir évaluer les différentes formes et leur adaptation aux territoires concernés et identifier les principales normes qui s'imposent, le schéma directeur national ITS, les évolutions européennes prévisibles.	https://www.france-universite-numerique-mooc.fr/courses/MinesTelecom/04015/session01/about	
	Mobilité durable	l'IFP Énergies Nouvelles	4 semaines	Bac+2 minimum, dans le domaine de l'énergie; professionnels de l'industrie automobile.	Acquérir des connaissances pour comprendre les défis techniques, économiques et environnementaux de l'industrie automobile dans le cadre de la transition énergétique.	http://www.ifp-school.com/upload/docs/application/pdf/2014-09/cque_mooc_fr_16092014.pdf	gratuit