

Près de 10 000 véhicules électriques immatriculés en France depuis le début de l'année 2016 !

Avec 2 611 ventes enregistrées en avril, on compte désormais 9 889 immatriculations de véhicules électriques en France sur les quatre premiers mois de l'année 2016.

L'électrique dépasse une fois de plus la barre des 1% des ventes de véhicules neufs.

Un succès directement lié aux mesures incitatives et à la diversification des modèles disponibles.

Le marché du véhicule électrique poursuit sa progression en avril 2016. 2 611 immatriculations ont été enregistrées, soit + 34% de plus qu'en 2015 (1 948 immatriculations). Le segment de l'électrique conforte sa place parmi les ventes d'automobiles neuves en France avec 1,19% de part de marché.

Depuis le début de l'année, on compte 9 889 immatriculations de véhicules électriques, un seuil qui avait été atteint en 2015 au mois de juin. Cette accélération des ventes tient notamment à l'assouplissement des règles pour bénéficier de la prime à la conversion contre la mise à la casse d'un vieux diesel et à l'élargissement de l'offre.

Véhicules électriques particuliers (VP)

En avril 2016, le segment du véhicule électrique particulier maintient son dynamisme avec 2 101 immatriculations, contre 1 726 en avril 2015. L'embellie est largement portée ce mois-ci par Nissan qui, grâce au lancement de la nouvelle version de sa LEAF avec une batterie de 30 kWh, cumule 498 immatriculations.

Avec 990 unités enregistrées, la Renault ZOE conserve sa première place, mais perd un peu de son avance sur les autres véhicules disponibles, avec 47% de parts de marché. Avril 2016 restera néanmoins un jalon important de l'histoire de la berline électrique, puisque Renault a remis les clés de la 50 000^{ème} ZOE !

Trois autres modèles se distinguent également : le Kia Soul EV avec 138 immatriculations, la Bolloré Bluecar (122) et la dernière née des constructeurs français de véhicules électriques, la Citroën e-Mehari (112).

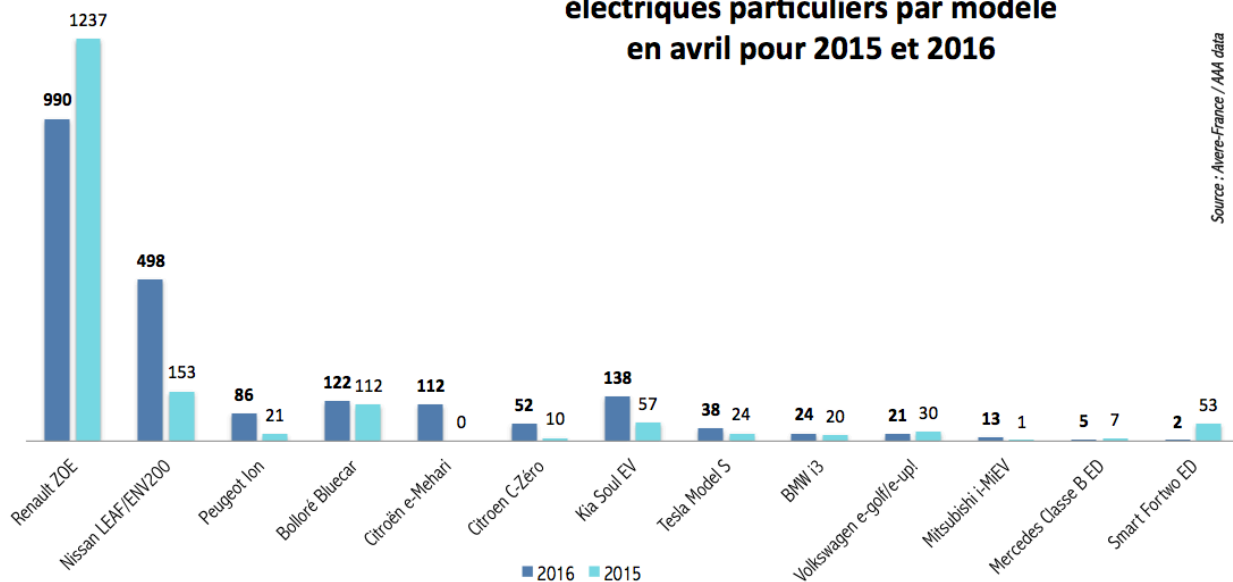
Au total, depuis le début de l'année 2016, 8 123 véhicules électriques particuliers ont été immatriculés, soit une augmentation de + 75,5% par rapport aux 4 629 immatriculations enregistrées sur la même période en 2015.

Véhicules électriques utilitaires (VU)

La progression du marché profite également au segment de l'utilitaire électrique avec 510 immatriculations, soit plus du double qu'en avril 2015 (222 immatriculations). Le Renault Kangoo ZE se maintient en tête des ventes avec 255 immatriculations, devant le Ligier Pulse4 (61), le Goupil G3 (49) et le Blu Car Golia (38).

Au total, depuis le début de l'année 2016, 1 766 véhicules utilitaires électriques ont été immatriculés soit une hausse de + 42,4 % par rapport aux 1 240 unités enregistrées en 2015.

Comparaison des immatriculations des véhicules électriques particuliers par modèle en avril pour 2015 et 2016



Source : Avere-France / AM data

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.

Contacts presse : Agence VLC

Valérie Leseigneur & Joy Lion
valerie@agencevlc.com / Tél. 06 68 80 37 35
joy@agencevlc.com / Tél. 07 62 59 65 86

Avere-France

Marie Castelli – Secrétaire générale
 Tel. 01 53 25 00 60
marie.castelli@avere-france.org
www.avere-france.org