

## **En mai 2016, le marché des véhicules électriques affiche une hausse de + 57%**

**Le marché poursuit son rythme de croissance et profite des 3 jours ouvrables supplémentaires en mai pour cumuler 2 214 immatriculations, soit + 57% par rapport à mai 2015.**

**Au total, 12 112 véhicules électriques ont été immatriculés depuis le début de l'année (soit 1,15% des ventes d'automobiles neuves en France).**

### **Véhicules électriques particuliers (VP)**

Les immatriculations du véhicule électrique particulier ont fait un bond de + 71,4% avec 1 829 unités en mai 2016. Si Renault domine toujours incontestablement le marché avec 945 ZOE livrées (+ 44%), celui-ci est désormais plus concurrentiel, puisque la part de marché de la citadine baisse en passant de 61% en mai 2015 à 51% en 2016.

Très dynamique depuis le lancement de la version 30 kWh de sa LEAF, Nissan fait bien mieux que la moyenne du marché en mai 2016 et confirme ainsi la tendance amorcée depuis le début de l'année. Avec 413 immatriculations, les livraisons de LEAF et d'ENV200 Evalia ont triplé par rapport à mai 2015 ! Des résultats d'autant plus positifs que les modèles 100% électriques représentent près de 7% des immatriculations de véhicules particuliers Nissan en France.

Le Groupe PSA boucle le top 3 des constructeurs, tiré par l'arrivée de la e-Méhari qui booste les performances globales de Citroën. La marque aux chevrons cumule 121 immatriculations contre 65 pour Peugeot.

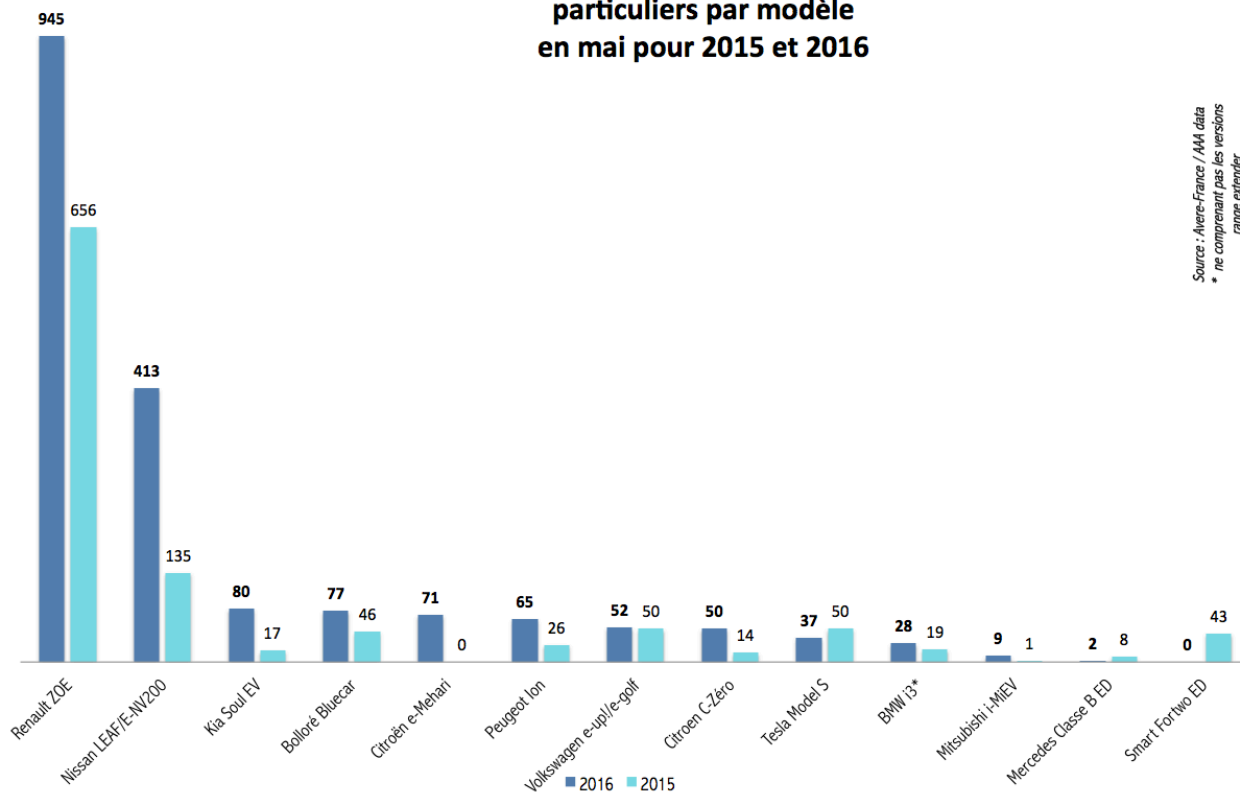
Au total, 9 960 véhicules particuliers ont été immatriculés depuis le début de l'année 2016, soit une hausse de + 75% par rapport à la même période en 2015 (5 696).

### **Véhicules électriques utilitaires (VU)**

Le segment de l'utilitaire électrique est en hausse de + 12,9% avec 385 véhicules immatriculés en mai 2016 contre 341 en 2015. Renault maintient sa position de leader mais performe moins que l'an passé avec une baisse de - 22%. La hausse profite aux autres constructeurs, notamment Ligier (+75%), Peugeot (+388%) et Nissan (+193%).

Au total, 2 152 véhicules utilitaires électriques ont été immatriculés depuis le début de l'année, soit une hausse de + 36% rapport à même période en 2015 (1 581).

## Comparaison des immatriculations des véhicules électriques particuliers par modèle en mai pour 2015 et 2016



Source : Avere-France / AAA data  
\* ne comprenant pas les versions range-étender

### A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.

#### Contacts presse : Agence VLC

Valérie Leseigneur & Joy Lion  
[valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com) / Tél. 06 68 80 37 35  
[joy@agencevlc.com](mailto:joy@agencevlc.com) / Tél. 07 62 59 65 86

#### Avere-France

Marie Castelli – Secrétaire générale  
 Tel. 01 53 25 00 60  
[marie.castelli@avere-france.org](mailto:marie.castelli@avere-france.org)  
[www.avere-france.org](http://www.avere-france.org)