

Le marché de l'électrique démarre l'année 2017 sur les chapeaux de roue !

Le marché de l'électrique réussit son début d'année avec 2 563 immatriculations, soit une progression de 53,5% par rapport à janvier 2016. Un succès directement lié aux livraisons de la dernière version de la Renault ZOE.

Véhicules électriques particuliers (VP)

Avec 2 242 immatriculations en janvier 2017 contre 1 384 en janvier 2016, le segment des véhicules électriques particuliers fait un bond de + 62% et enregistre une part de marché record de 1,46% sur le marché automobile. Ce qui constitue le meilleur début d'année depuis le lancement des véhicules électriques en France doit beaucoup aux livraisons de la nouvelle version de la Renault ZOE. Celle-ci peut rouler en une seule charge sur près de 300 km en conditions réelles. Une autonomie attendue de beaucoup d'automobilistes.

La citadine de Renault se retrouve donc en haut du podium avec 1 646 mises à la route (+ 124%). Elle représente plus de 73% des immatriculations de voitures électriques et près de 6% des ventes de Renault. Les prochains mois devraient permettre d'indiquer si cette progression s'inscrit dans la durée ou si elle traduit un report d'achats enregistré depuis sa présentation au Mondial de l'automobile.

La Nissan LEAF maintient de son côté sa deuxième place avec 145 immatriculations (- 19,8%) et devance la Peugeot Ion avec 110 immatriculations (- 33,3%). La BMWi3 franchit elle aussi au cumul des versions avec et sans prolongateur d'autonomie la barrière des 100 véhicules vendus avec 109 immatriculations (+ 47,2%).

Véhicules électriques utilitaires (VU)

Le segment des véhicules utilitaires électriques enregistre une hausse de + 12,6% avec 321 immatriculations contre 285 en janvier 2016. Le Renault Kangoo ZE maintient sa première position en enregistrant 99 immatriculations (- 5,7%) et devance le Peugeot Partner (48 / + 45%), le Ligier Pulse 4 (40 / + 471%) et le Nissan e-NV200 (39 / + 34%). A noter que les résultats du mois de janvier ne traduisent pas encore les effets de l'éligibilité à partir de cette année des véhicules utilitaires électriques à la prime à la conversion de 3 700 € contre la mise à la casse d'un véhicule diesel immatriculé avant 2006.

Véhicules hybrides rechargeables (VHR)

Le segment du véhicule hybride rechargeable ne bénéficie pas de la même tendance et recule de - 11,5% en janvier 2017 avec 399 immatriculations contre 451 en janvier 2016. Leader des ventes en 2016, la Volkswagen Golf GTE atteint seulement 13 immatriculations (- 79%). Elle cède sa première place au SUV de Volvo, le XC90 PHEV, qui enregistre 55 ventes (- 26%). Les autres modèles se suivent de près : la Volkswagen Passat GTE (49), et le BMW 225 xe (49) et le Mercedes GLC (46).

A propos de l'Avere-France – Association nationale pour le développement de la mobilité électrique



Pôle d'information, d'échanges et d'expertise, l'Avere-France est une association nationale créée en 1978 sous l'impulsion de la Commission Européenne. Sa vocation est de favoriser et promouvoir l'acquisition et l'utilisation des véhicules électriques et hybrides, notamment en stimulant et accompagnant le déploiement de la mobilité électrique auprès des collectivités locales et des entreprises. Elle rassemble les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique, dans les domaines industriel, commercial, institutionnel ou associatif.

Contacts presse : Agence VLC

Valérie Leseigneur & Joy Lion

valerie@agencevlc.com / Tél. 06 68 80 37 35

joy@agencevlc.com / Tél. 07 62 59 65 86

Avere-France

Marie Castelli – Secrétaire générale

Tel. 01 53 25 00 60

marie.castelli@avere-france.org

www.avere-france.org