

Baromètre de la mobilité électrique

En octobre, près de 4 400 voitures électriques immatriculées : + 53 % !

Le marché du véhicule électrique continue de progresser avec 4 382 voitures particulières électriques immatriculées en octobre 2019, un chiffre en hausse de + 53 % par rapport à la même période en 2018.

Du côté des utilitaires, 691 unités ont été mises à la route (- 17 %).

Les immatriculations d'hybrides rechargeables ont plus que doublé en un an à 2 045 véhicules.

Enfin, 1 255 deux-roues électriques ont été mis à la route (- 4 %).



L'écosystème et l'Etat sonnent la mobilisation générale pour la mobilité électrique mais la partie n'est pas encore gagnée ! Alors que les constructeurs offrent de plus en plus de modèles, l'annonce d'une probable division par 2 du bonus pour les professionnels va à contre-courant de la dynamique positive engagée. Ces derniers représentent pourtant 67 % des acquéreurs de véhicules électriques et alimentent par la suite le marché de l'occasion. Restons vigilants !

Cécile Goubet
Déléguée Générale

ÉTAT DU MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIQUE NEUF EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Octobre 2019	Evolution octobre 2018/2019	Cumul 2018	Cumul 2019	Evolution cumul 2018/2019
Véhicules électriques particuliers	4 382	53 %	23 080	34 759	51 %
Véhicules électriques utilitaires	691	- 17 %	6 369	6 714	5 %
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	6	- 93 %	939	151	- 84 %
Total véhicules légers électriques	5 079	34 %	30 388	41 624	37 %
Véhicules hybrides rechargeables	2 045	118 %	10 995	13 808	26 %
2-roues motorisés électriques	1 255	- 4 %	7 990	12 445	56 %

Source : Avere-France / AAA Data

LE CHIFFRE DU MOIS

+ 118 %

2 045 véhicules hybrides rechargeables ont été immatriculés en octobre 2019, soit plus du double qu'en octobre 2018 !

IMMATRICULATIONS VOITURES PARTICULIERS

+ 9 % vs + 53 %

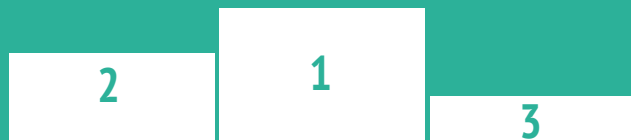


Toutes énergies



Electrique

TOP 3



SMART FORTWO

RENAULT ZOE

NISSAN LEAF

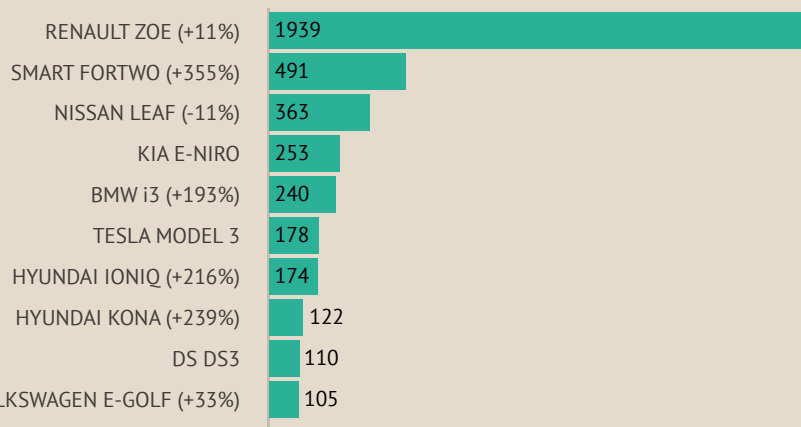
Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE

TOP 10

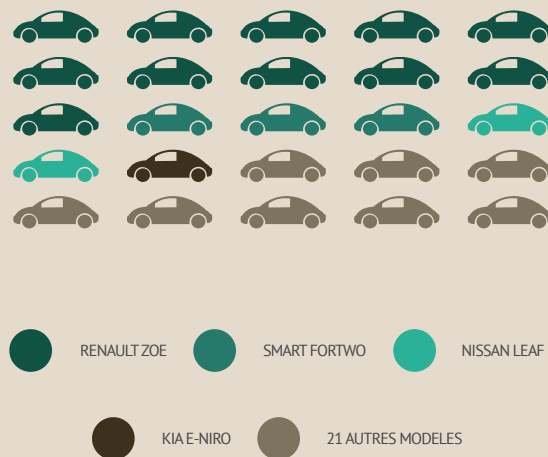
VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



La Renault Zoé représente 44 % du marché

Les 9 voitures particulières électriques suivantes
représentent 46 % des immatriculations

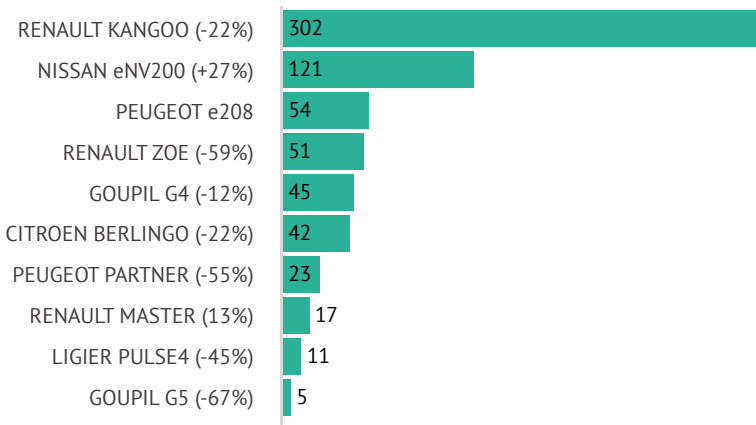
PARTS DE MARCHÉ



Source : Avere-France / AAA Data

TOP 10

VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



Le Renault Kangoo représente 44 % du marché

Les 9 véhicules utilitaires électriques suivantes
représentent 53 % des immatriculations

Voitures particulières électriques : 4 382 immatriculations ; + 53 %

La diversification de l'offre (25 modèles en octobre 2019 versus 19 en octobre 2018) et les bons chiffres des modèles leaders participent activement au dynamisme du segment.

La Renault Zoé garde sa première place avec 1 939 immatriculations enregistrées (+ 11 %). La Smart Fortwo prend la deuxième position avec des immatriculations multipliées par 3 en un an (491 unités). La citadine est suivie par la Nissan Leaf (363 mises à la route ; - 11 %), la Kia e-Niro (253) et la BMW i3 (240 ; + 193 % auxquelles il convient d'ajouter les 6 véhicules dotés d'un prolongateur d'autonomie).

Véhicules utilitaires électriques : 691 immatriculations ; - 17 %

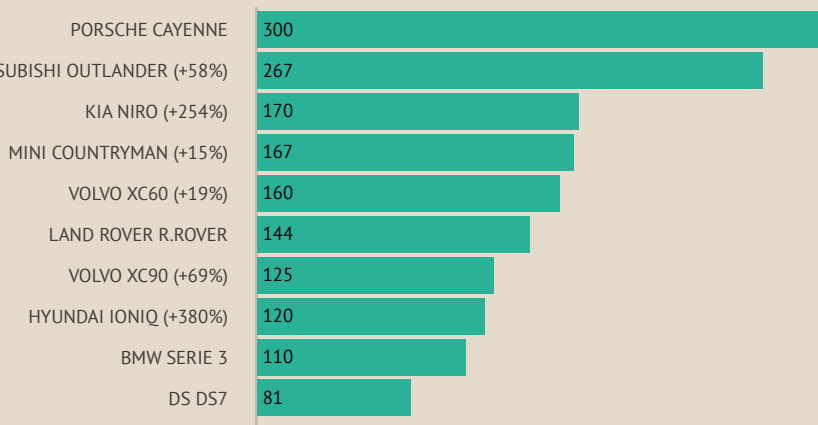
Les immatriculations de véhicules utilitaires électriques ont baissé de - 17 % par rapport à octobre 2018 avec 691 immatriculations enregistrées.

Le Renault Kangoo ZE garde sa première place malgré un recul de - 22 % de ses immatriculations (302). Le Nissan e-NV200 arrive en seconde position avec 121 unités mises à la route (+ 27 %), suivi de la Peugeot e-208 (54 unités), de la Renault Zoé (51 ; - 59 %) et du Goupil G4 (45 ; - 12 %).

IMMATRICULATIONS VEHICULES NEUFS FRANCE METROPOLITAINE

TOP 10

VEHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



19 autres modèles hybrides rechargeables ont été immatriculés
et représentent **20 %** des immatriculations

Hybrides rechargeables : 2 045 immatriculations ; + 118 %

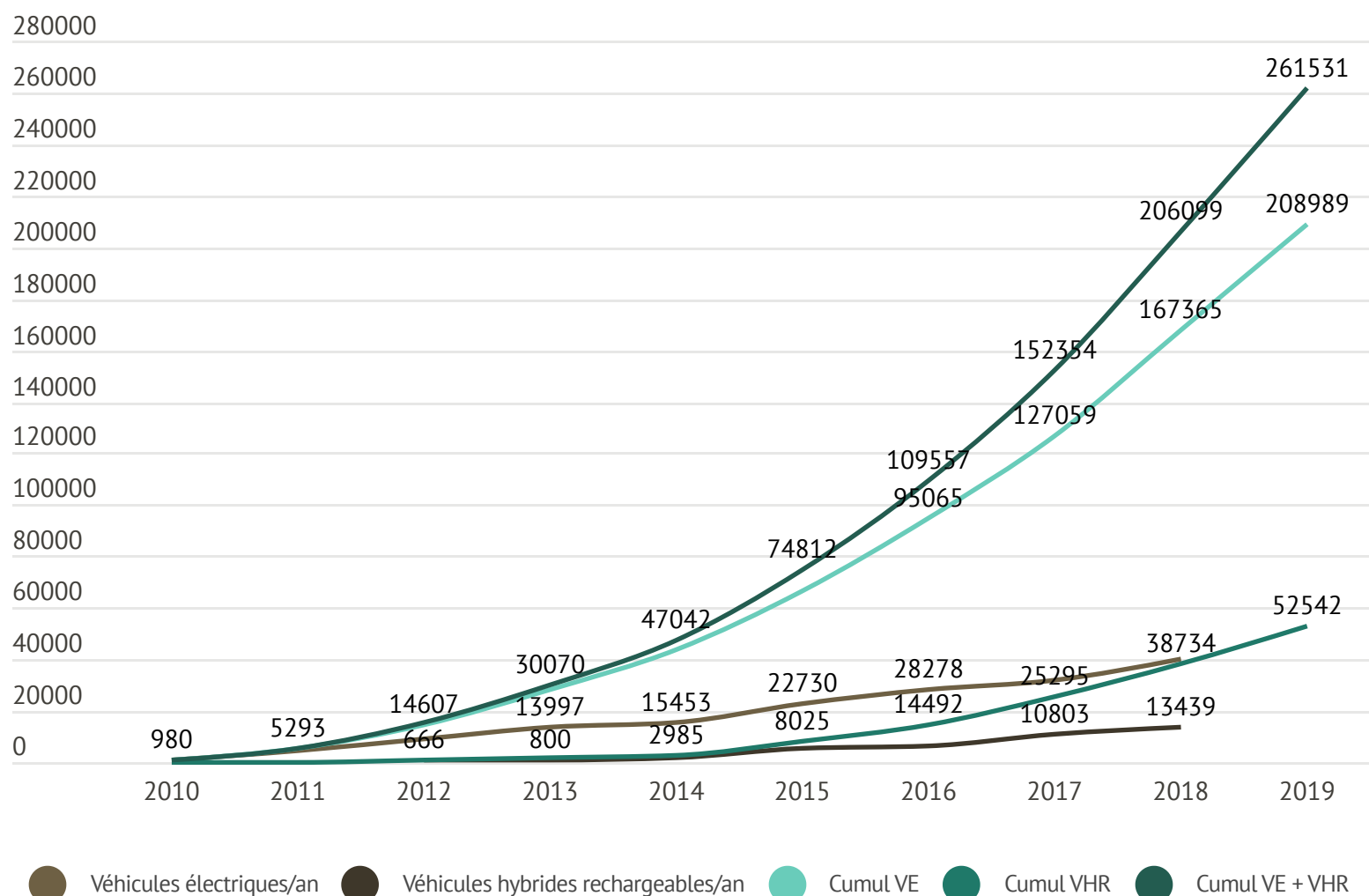
Les immatriculations de véhicules hybrides rechargeables ont doublé en octobre 2019 par rapport à octobre 2018 avec 2 045 unités mises à la route contre 939 en 2018.

Le Porsche Cayenne arrive en première place avec 300 immatriculations, suivi du Mitsubishi Outlander en hausse de + 58 % (267 unités), du Kia Niro (170 mises à la route), de la Mini Countryman (167 ; + 15 %) et de la Volvo XC60 (160 ; + 19 %).

Depuis le début de l'année 2019, 13 808 hybrides rechargeables ont été immatriculés, soit une hausse de + 26 %. Le Mitsubishi Outlander (2 692 immatriculations), le Land Rover Range Rover (1 612) et la Volvo XC60 (1 552) sont les modèles les plus plébiscités en 2019.

Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS ET CUMULS ANNUELS DEPUIS 2010



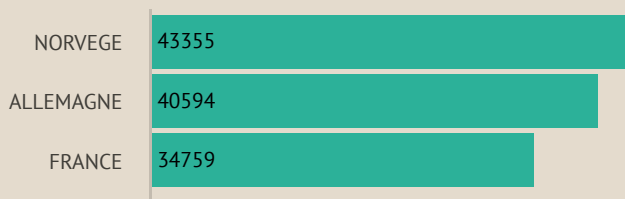
Source : Avere-France / AAA Data

MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

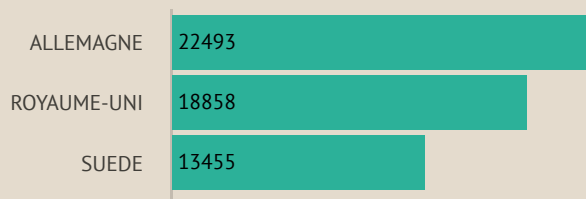
EUROPE EN 2019

TOP 3 IMMATRICULATIONS (31/10/2019)

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



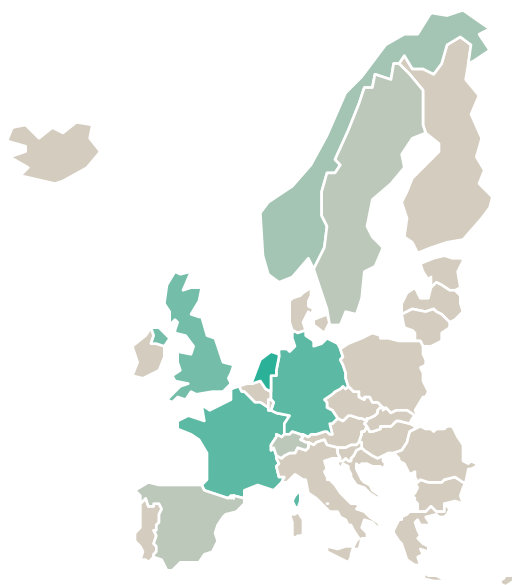
VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / EAFO

ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (30/09/2019)

POINTS DE RECHARGE



Source : Avere-France / EAFO

Pays-Bas	40 769
France	27 661
Allemagne	27 239
Royaume-Uni	22 246
Norvège	11 773



22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

☎ 01 53 25 00 60

✉ communication@avere-france.org