

# Baromètre annuel de la mobilité électrique

## Près de 70 000 véhicules légers rechargeables immatriculés en 2019 !

En décembre, plus de 5 400 véhicules légers électriques (4 803 particuliers et 640 utilitaires) et 2 400 hybrides rechargeables ont été immatriculés.

Au total, 42 763 véhicules particuliers (+ 38 %), 7 958 utilitaires légers 100 % électrique (- 2 %) et 18 582 hybrides rechargeables (+ 38 %) ont été mis à la route en 2019 soit près de 70 000 unités. Les véhicules légers rechargeables ont ainsi représenté 2,6 % de l'ensemble des immatriculations

Aussi, 796 nouveaux deux-roues électriques ont été immatriculés en décembre, soit un total de 13 965 sur l'année (+ 43 %).



L'année 2019 a été très dynamique pour la mobilité électrique et 2020 s'ouvre sur des enjeux forts en matière de réglementation CO2 et de massification de l'offre avec de nouveaux modèles. Ces notes positives sont néanmoins à nuancer : en 2019, nous avons atteint 70 % de l'objectif annuel du contrat stratégique de filière. Il faudra rattraper ce déficit tout en doublant le nombre de véhicules vendus en 2020 pour tenir la trajectoire. D'autre part, les choix du gouvernement sur la réduction du bonus, en particulier pour la cible professionnelle, posent question.

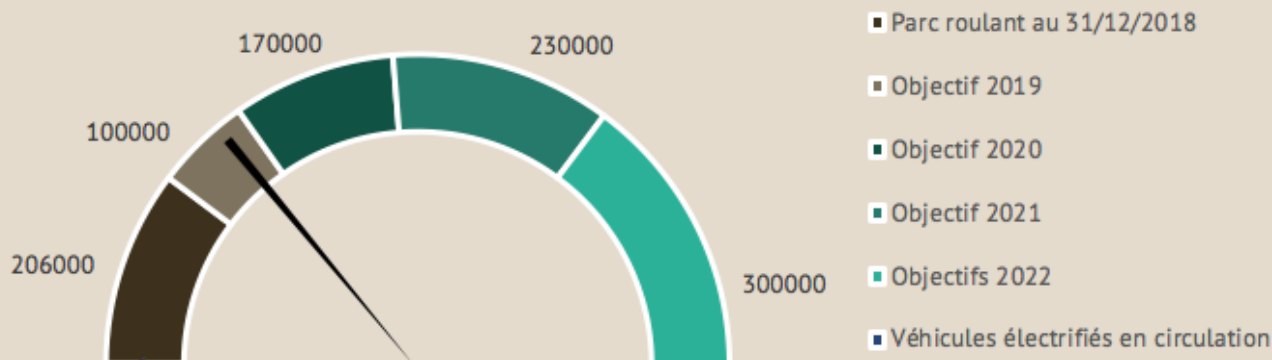
**Cécile Goubet**  
Déléguée Générale

## ÉTAT DU MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIQUE NEUF EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Décembre 2019	Evolution décembre 2018/2019	Cumul 2018	Cumul 2019	Evolution cumul 2018/2019
Véhicules électriques particuliers	4 803	8%	31 055	42 763	38%
Véhicules électriques utilitaires	640	-29%	8 103	7 958	-2%
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	10	-84%	1 148	163	-86%
<b>Total véhicules légers électriques</b>	<b>5 453</b>	<b>1%</b>	<b>40 306</b>	<b>50 884</b>	<b>26%</b>
Véhicules hybrides rechargeables	2 437	113%	13 439	18 582	38%
<b>Total véhicules légers rechargeables</b>	<b>7 890</b>	<b>21%</b>	<b>53 745</b>	<b>69 466</b>	<b>29%</b>
Véhicules hydrogène	4	300%	36	63	75%
2-roues motorisés électriques	796	-15%	9 776	13 965	43%

Source : Avere-France / AAA Data

## SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIES EN 2022

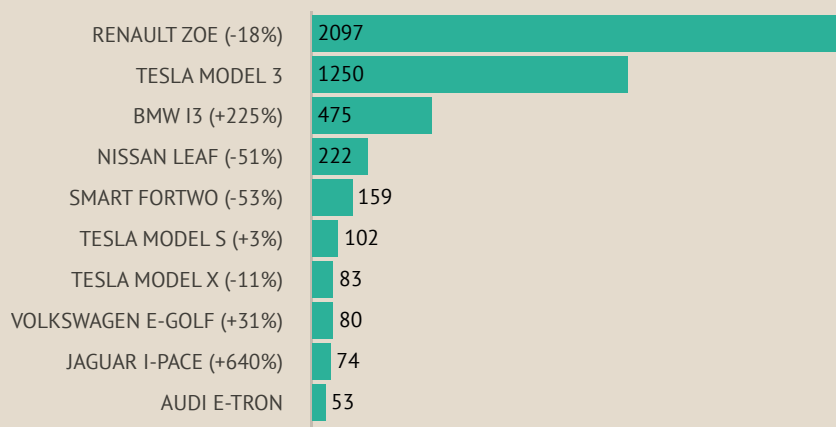


# IMMATRICULATIONS MENSUELLES DE VÉHICULES NEUFS

## FRANCE MÉTROPOLITAINE

TOP 10 - DECEMBRE 2019

### VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

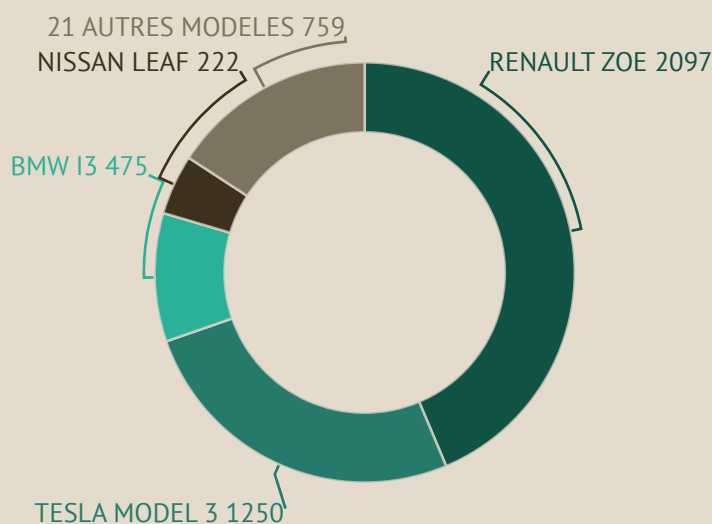


Les particuliers représentent **53 %** des acquéreurs de véhicules particuliers électriques.

Le segment de l'électrique progresse de + 8 % contre + 1 %, tous carburants confondus.

PARTS DE MARCHÉ

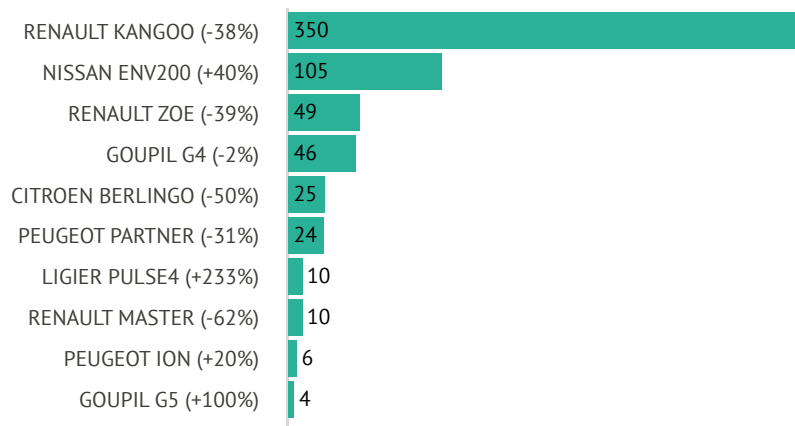
DECEMBRE 2019



Source : Avere-France / AAA Data

TOP 10 - DECEMBRE 2019

### VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



Le Renault Kangoo représente **55 %** du marché.

#### Voitures particulières électriques : 4 803 immatriculations (+ 8 %)

Le segment du véhicule particulier électrique est porté par la Renault Zoé (2 097 unités ; - 18 % ; 44 % de parts de marché), la Tesla Model 3 (1 250 ; 26 % de parts de marché) et la BMW i3 (475 ; + 225 % ; 10 % de parts de marché). Aussi, 10 BMW i3 dotées d'un prolongateur d'autonomie (- 84 %) ont été mises à la route.

En 2019, 42 763 voitures électriques particulières ont été mises à la route (dont 18 817 Renault Zoé, 6 455 Tesla Model 3 et 3 738 Nissan Leaf). Cela représente 1,9 % de l'ensemble des immatriculations de véhicules particuliers tous carburants confondus, contre 1,5 % en 2018.

#### Véhicules utilitaires électriques : 640 immatriculations (- 29 %)

Du côté des utilitaires légers électriques, le Renault Kangoo ZE (350 ; - 38 % ; 55 % de parts de marché), le Nissan eNV200 (105 ; + 40 % ; 16 % de parts de marché) et la Renault Zoé (49 ; - 39 % ; 8 % de parts de marché) et se positionnent en tête du classement.

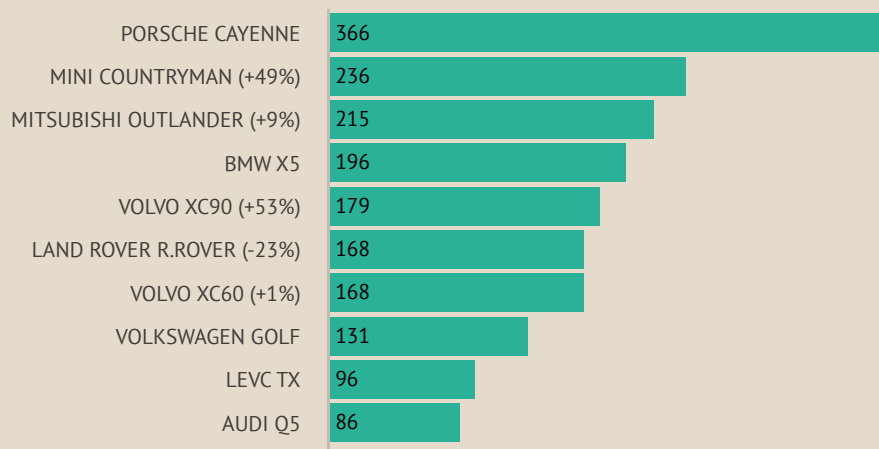
Sur l'année, le marché de l'utilitaire léger électrique affiche un léger recul de - 2 % avec 7 958 nouvelles immatriculations (dont 3 807 Renault Kangoo, 1 142 Renault Zoé et 925 Nissan e-NV200) contre 8 103 enregistrées en 2018. Au total, les modèles électrifiés représentent 1,7 % du segment.

# IMMATRICULATIONS MENSUELLES VEHICULES NEUFS

## FRANCE METROPOLITAINE

TOP 10 - DECEMBRE 2019

### VEHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



77 % des véhicules hybrides rechargeables ont été acquis par des professionnels.

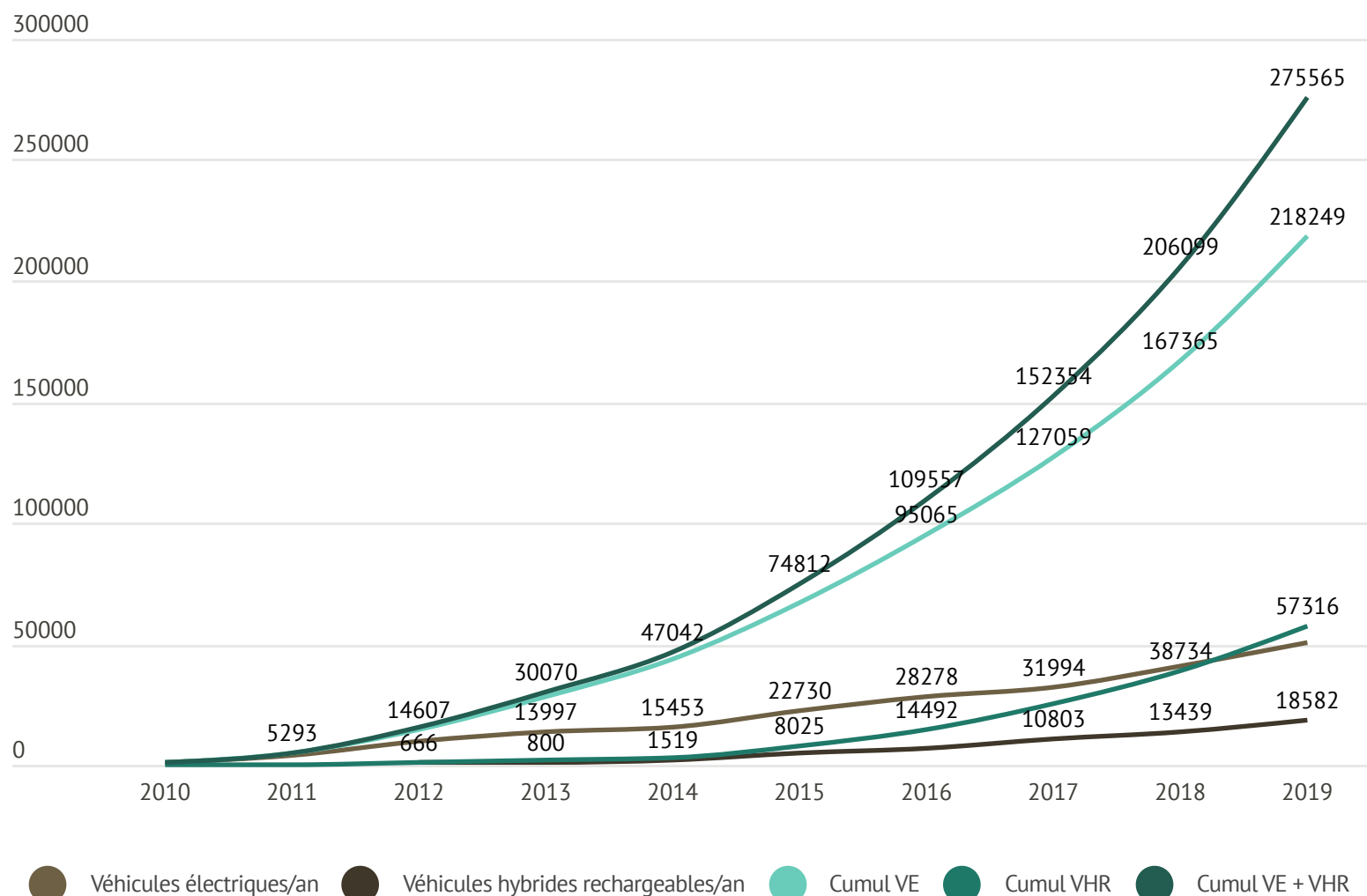
#### Hybrides rechargeables : 2 437 immatriculations (+ 113 %)

Le Porsche Cayenne se place en première place du segment des hybrides rechargeables avec 366 immatriculations (15 % de parts de marché), suivi par la Mini Countryman (236 ; + 51 % ; 10 % de parts de marché) et le Mitsubishi Outlander (215 ; + 8 % ; 9 % de parts de marché).

En 2019, 18 582 nouveaux hybrides rechargeables ont été mis en circulation (dont 3 131 Mitsubishi Outlander, 1 929 Mini Countryman et 1 917 Land Rover Range Rover), soit une progression de + 38 % sur l'année. Malgré une offre grandissante, passée de 30 à 40 modèles disponibles, le segment ne représente que 0,8 % de l'ensemble des immatriculations de véhicules légers, contre 0,6 % en 2018.

Source : Avere-France / AAA Data

### PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

# MARCHÉ EUROPEEN DU VÉHICULE RECHARGEABLE NEUF

## TROISIEME TRIMESTRE 2019

### TOP 3 EU + EFTA - TRIMESTRES 1 A 3 2019

#### VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



257 511 immatriculations

+ 93 % par rapport aux T1-T3 2019

#### VÉHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES



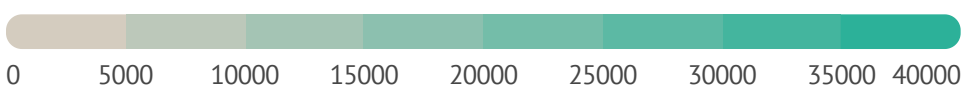
125 325 immatriculations

- 13 % par rapport aux T1-T3 2019

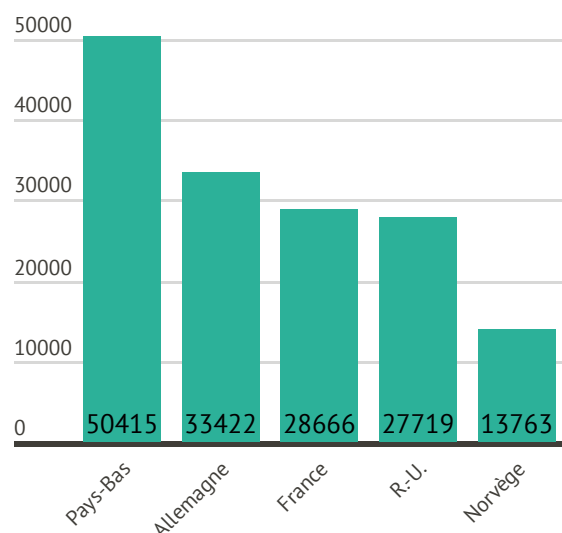
Source : Avere-France / ACEA

### NOMBRE DE POINTS DE RECHARGE

#### ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (07/01/2020)



Source : Avere-France / EAFO



22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

01 53 25 00 60

communication@avere-france.org