

Baromètre mensuel de la mobilité électrique

Les immatriculations de véhicules électriques enregistrent une baisse plus modérée dans un marché quasiment à l'arrêt

En avril 2020, le segment du véhicule électrifié rechargeable a baissé de - 67 % dans un marché quasiment à l'arrêt (- 88 %).

1 218 voitures particulières électriques (- 62 %), 99 utilitaires électriques (- 86 %) et 428 hybrides rechargeables (- 67 %) ont été immatriculés en un mois.

De plus, 297 deux-roues motorisés électriques ont été mis en circulation, un chiffre en baisse de - 68 %.



Le marché de l'automobile tourne au ralenti et l'électrique ne fait désormais plus exception même si, au global, les résultats depuis le début de l'année restent positifs pour les véhicules légers électriques avec une croissance de + 80 % sur les 4 premiers mois de l'année comparé à 2019. Le marché devrait repartir avec la réouverture lundi 11 mai des concessions, d'autant plus que de nombreuses livraisons ont dû être reportées. Néanmoins, l'impact réel de la crise que nous traversons ne pourra être connu qu'à partir de juin dans le meilleur des cas. Enfin, malgré les efforts pour multiplier les offres de mobilité et moyens de transport, compte tenu de la crise sanitaire, un report à court terme vers des modes de transport individuel est probable. Si celui-ci se confirme, les véhicules à faibles émissions doivent dans ce cadre être fortement soutenus.

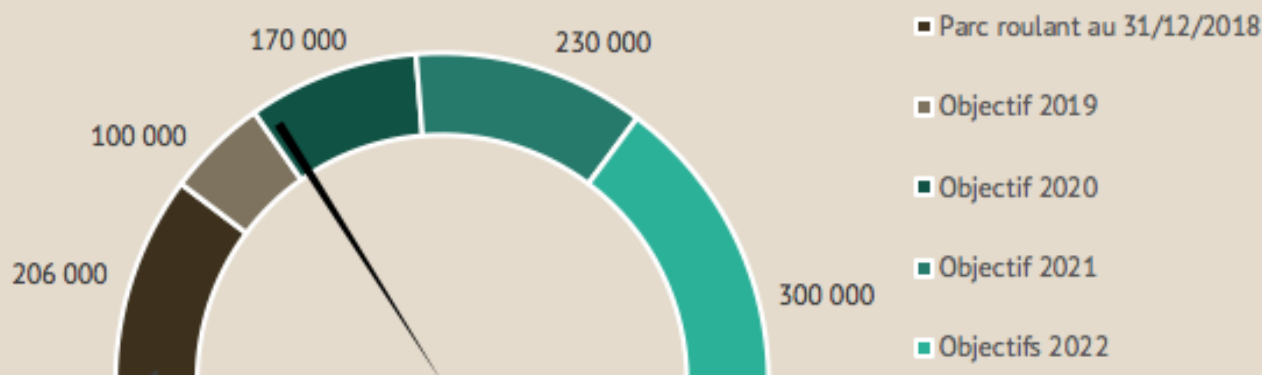
Cécile Goubet
Déléguée générale

MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIÉ NEUF EN FRANCE MÉTROPOLITAINE EN 2020

	Avril 2020	Evolution avril 2019/2020	Cumul 2020	Evolution cumul 2019/2020
Véhicules électriques particuliers	1 218	-62%	27 132	97%
Véhicules électriques utilitaires	99	-86%	1 900	-29%
Total véhicules légers électriques	1 317	-66%	29 032	77%
Véhicules hybrides rechargeables	428	-67%	9 915	90%
Total véhicules légers électrifiés	1 745	-67%	38 947	80%
Bus électriques	10	-	54	-
Véhicules à hydrogène	0	-	46	64%
Deux-roues motorisés électriques	297	-68%	2 723	-30%

Source : Avere-France / AAA Data

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE OBJECTIF : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIES EN 2022

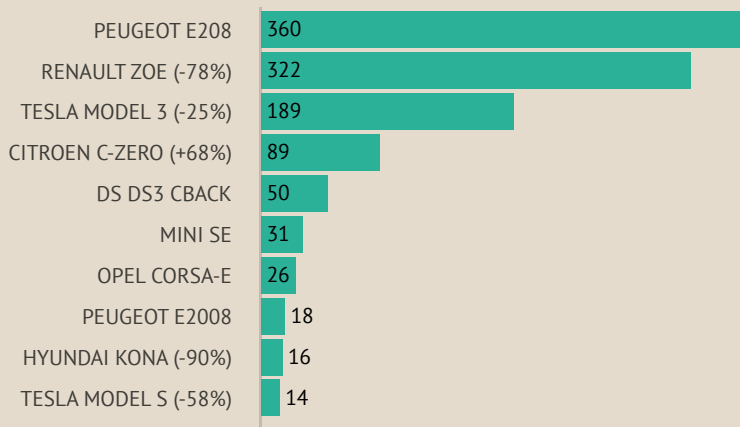


IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - AVRIL 2020

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 89 %



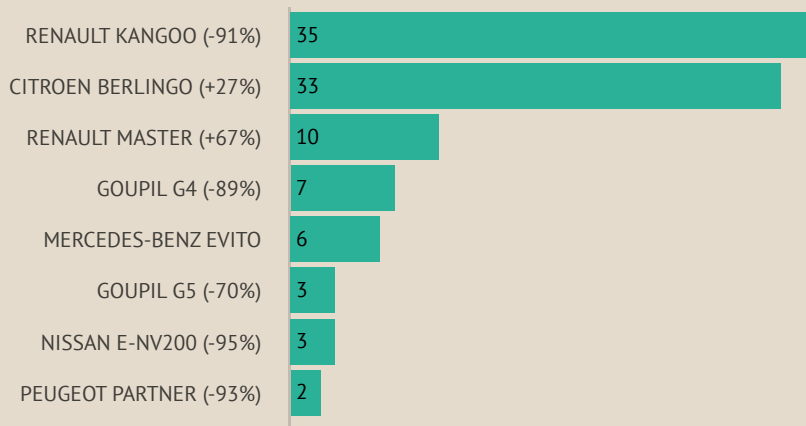
Electrique

- 62 %

1 218 véhicules particuliers électriques immatriculés
 Les particuliers représentent 70 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 92 % du marché
 103 immatriculations sur 19 autres modèles pour 8 % des immatriculations

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 8 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 84 %



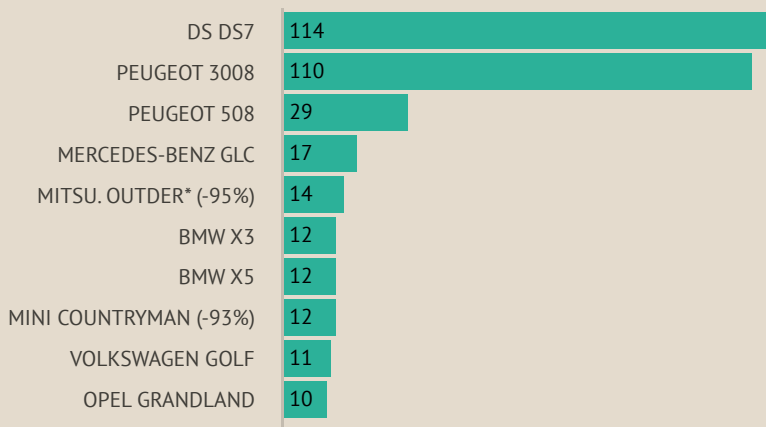
Electrique

- 86 %

99 utilitaires légers électriques immatriculés
 Seulement 8 modèles différents mis à la route

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 88 %



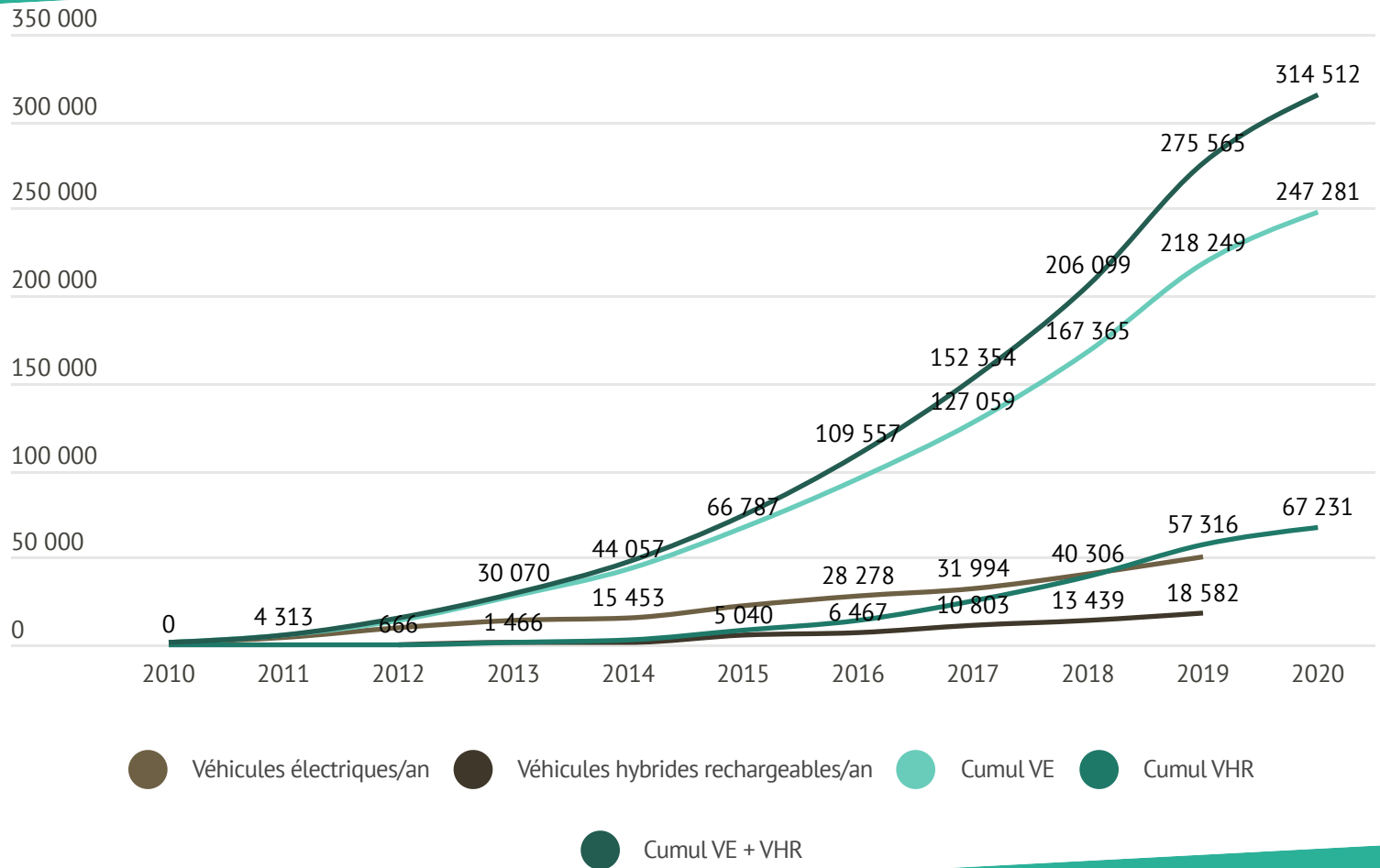
Hybride rechargeable

- 67 %

428 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés
 Les professionnels représentent 77 % des acquéreurs
 Les 10 véhicules les plus vendus représentent 80 % du marché
 87 immatriculations sur 22 autres modèles pour 20 % des immatriculations

* : MITSUBISHI OUTLANDER

PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



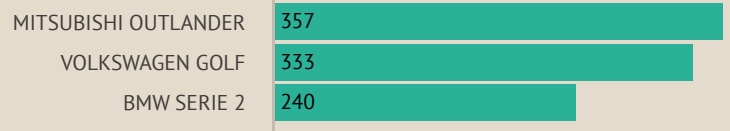
Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION FRANCE MÉTROPOLITAINE - 1er TRIMESTRE 2020

VOITURES ÉLECTRIQUES TOP 3 IMMATRICULATIONS



VOITURES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 3 IMMATRICULATIONS

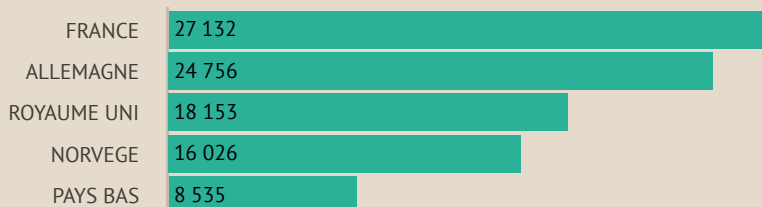


	En 2019	Prix moyen	Kilométrage moyen	Ventes dans le réseau	Délai de vente
€	Renault Zoé	12 500 €	19 800	90 %	82 jours
	Nissan Leaf	18 500 €	14 600	90 %	106 jours
	Peugeot iOn	11 000 €	5 800	90 %	120 jours
	Tesla Model S	64 000 €	90 000	99 %	100 jours

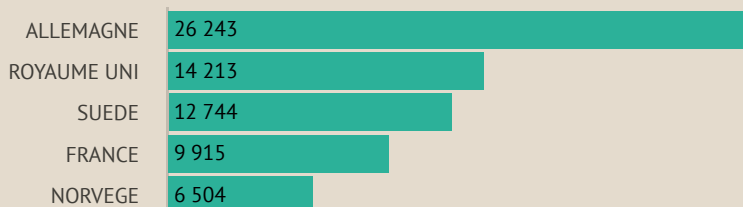
Source : Avere-France / L'Argus / AAA Data

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS NEUFS UNION EUROPEENNE + AELE - JANVIER-AVRIL 2020

VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 5 PAYS



VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 5 PAYS



357 703 immatriculations sur l'année 2019, + 80 % par rapport à 2018.
1 117 330 véhicules électriques en circulation.

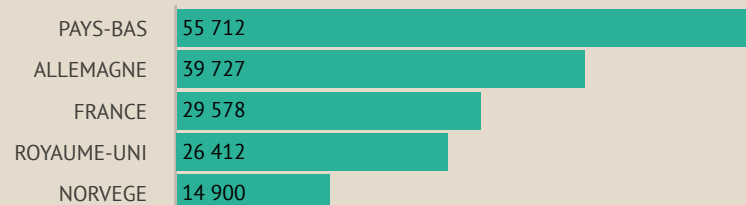
198 853 immatriculations sur l'année 2019, + 7 % par rapport à 2018.
910 525 véhicules hybrides rechargeables en circulation.

Source : Avere-France / ACEA / EAFO

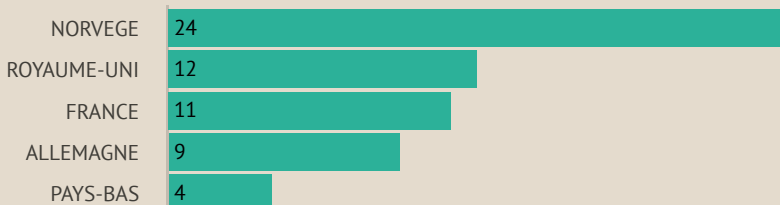
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE UNION EUROPEENNE + AELE - 30 AVRIL 2020

239 532 points de recharge installés en Europe au 30 avril 2020.

POINTS DE RECHARGE TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



Source : Avere-France / EAFO / GIREVE

Nombre de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE AUTOMOBILE FRANCAISE 100 000 POINTS DE RECHARGE EN 2022 - 24 MARS 2020



● Réalisé ● A déployer

Source : Avere-France / GIREVE