

### Véhicules électriques et hybrides rechargeables : des immatriculations très prolifiques en mars 2021, après une augmentation timide en début d'année

#### A RETENIR

- 30 712 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés en mars 2021 (soit 13,3 % de parts de marché) :

. 15 592 véhicules électriques particuliers (+ 183 % VS. mars 2020)

. 975 véhicules électriques utilitaires (+ 131 %)

. 14 145 véhicules hybrides rechargeables (+ 682 %)

- Le marché français des véhicules légers a augmenté de + 190 % par rapport à mars 2020, toutes énergies confondues. La hausse est de + 297 % pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

- Depuis 2010, 535 066 modèles électrifiés rechargeables ont été mis en circulation. L'objectif cumulé pour fin 2021 du contrat stratégique de filière est de 706 000 véhicules en circulation.



Après un net repli en janvier et février 2021, le marché automobile français est reparti à la hausse en mars. Il convient toutefois de garder à l'esprit que débutait, il y a un an, la crise sanitaire que nous connaissons. Pour autant, les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été très prolifiques, renouant le mois dernier avec les meilleurs niveaux de 2020. Ainsi, et par exemple, plus de 15 500 voitures électriques particulières ont été mises à la route en mars 2021. La part de marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables a quant à elle atteint 13,3 % : preuve, une nouvelle fois, qu'ils continuent de gagner du terrain !

Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France



### MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIE NEUF - FRANCE MÉTROPOLITAINE, MARS 2021

	Immatriculations mars 2021	Immatriculations depuis janvier 2021
Véhicules électriques particuliers	15 592 (+ 183 % VS. mars 2020)	30 489 (+ 18 % sur un an)
Véhicules électriques utilitaires	975 (+ 131 %)	2 821 (+ 57 %)
<b>Total véhicules légers électriques</b>	<b>16 567 (+ 179 %)</b>	<b>33 310 (+ 20 %)</b>
Véhicules hybrides rechargeables	14 145 (+ 682 %)	31 461 (+ 231 %)
<b>Total véhicules électriques + hybrides rechargeables</b>	<b>30 712 (+ 297 %)</b>	<b>64 771 (+ 74 %)</b>
Deux-roues motorisés électriques	2 222 (+ 252 %)	4 172 (+ 72 %)

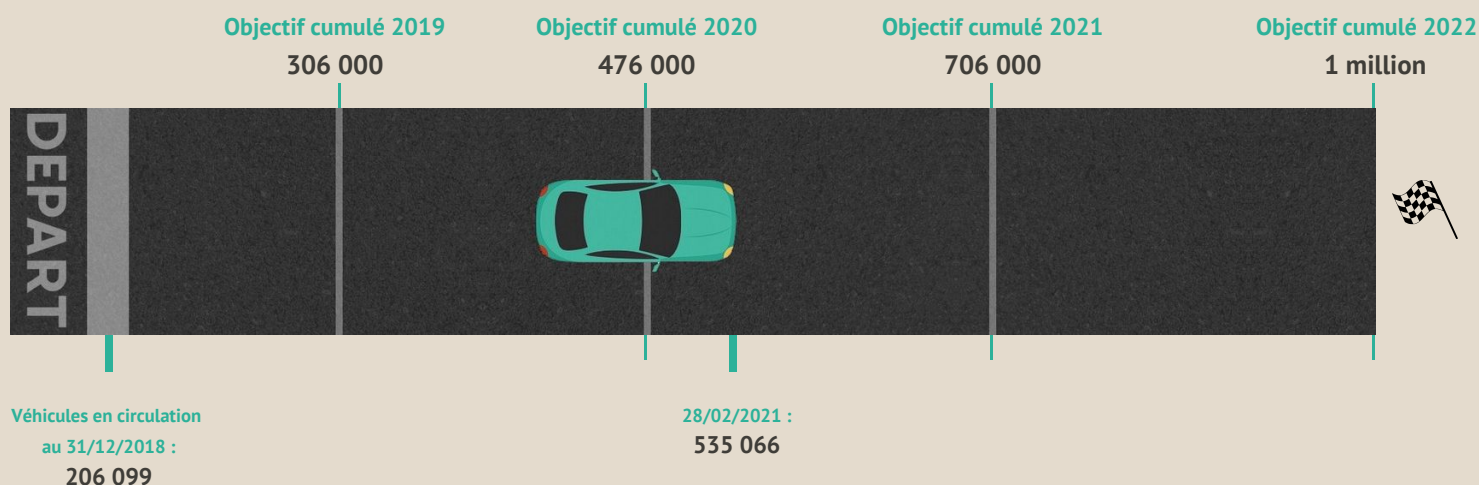
Bus électriques : 15 (- 12 %) en mars 2021 ; 163 depuis janvier 2021

Camions électriques : 2 en mars 2021 ; 3 depuis janvier 2021

Véhicules à hydrogène : 1 (- 97 %) en mars 2021 ; 4 depuis janvier 2021

### SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

OBJECTIFS : 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES EN 2022 ; 100 000 POINTS DE RECHARGE A FIN 2021

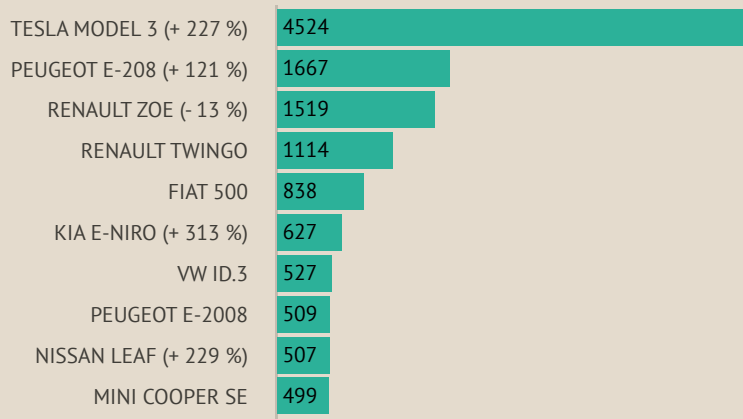


# IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

## FRANCE MÉTROPOLITAINE - MARS 2021

### VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

#### TOP 10 IMMATRICULATIONS



#### ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

**+ 192 %**



Electrique

**+ 183 %**

15 592 véhicules particuliers électriques immatriculés

Les particuliers représentent 59 % des acquéreurs

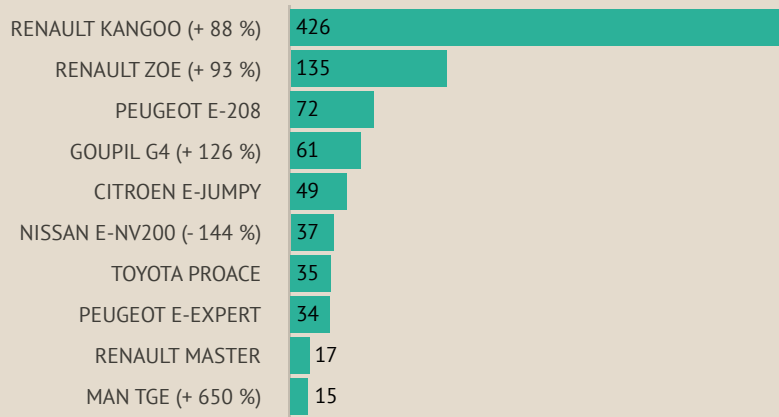
Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 79 % du marché

3 261 immatriculations sur 39 autres modèles pour 21 % des immatriculations

L'électrique représente 8,5 % des immatriculations de véhicules particuliers

### UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

#### TOP 10 IMMATRICULATIONS



#### ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

**+ 183 %**



Electrique

**+ 131 %**

975 utilitaires légers électriques immatriculés

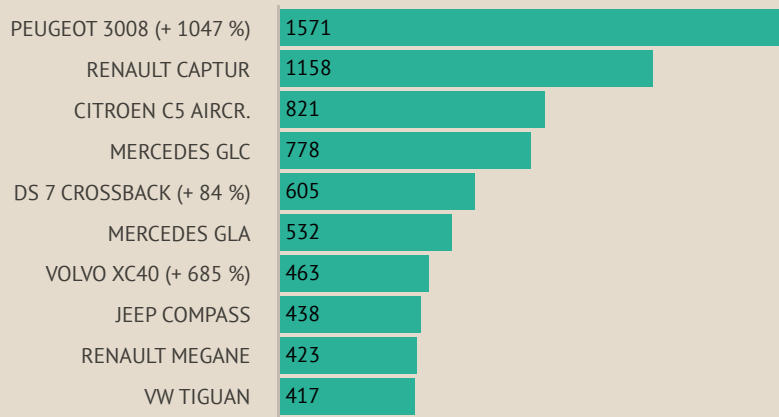
Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 90 % du marché

90 immatriculations sur 25 autres modèles pour 10 % des immatriculations

L'électrique représente 2 % des immatriculations de véhicules utilitaires légers

### VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

#### TOP 10 IMMATRICULATIONS



#### ÉVOLUTION MENSUELLE DU MARCHÉ



Tous carburants

**+ 190 %**



Hybride rechargeable

**+ 682 %**

14 145 véhicules légers hybrides rechargeables immatriculés

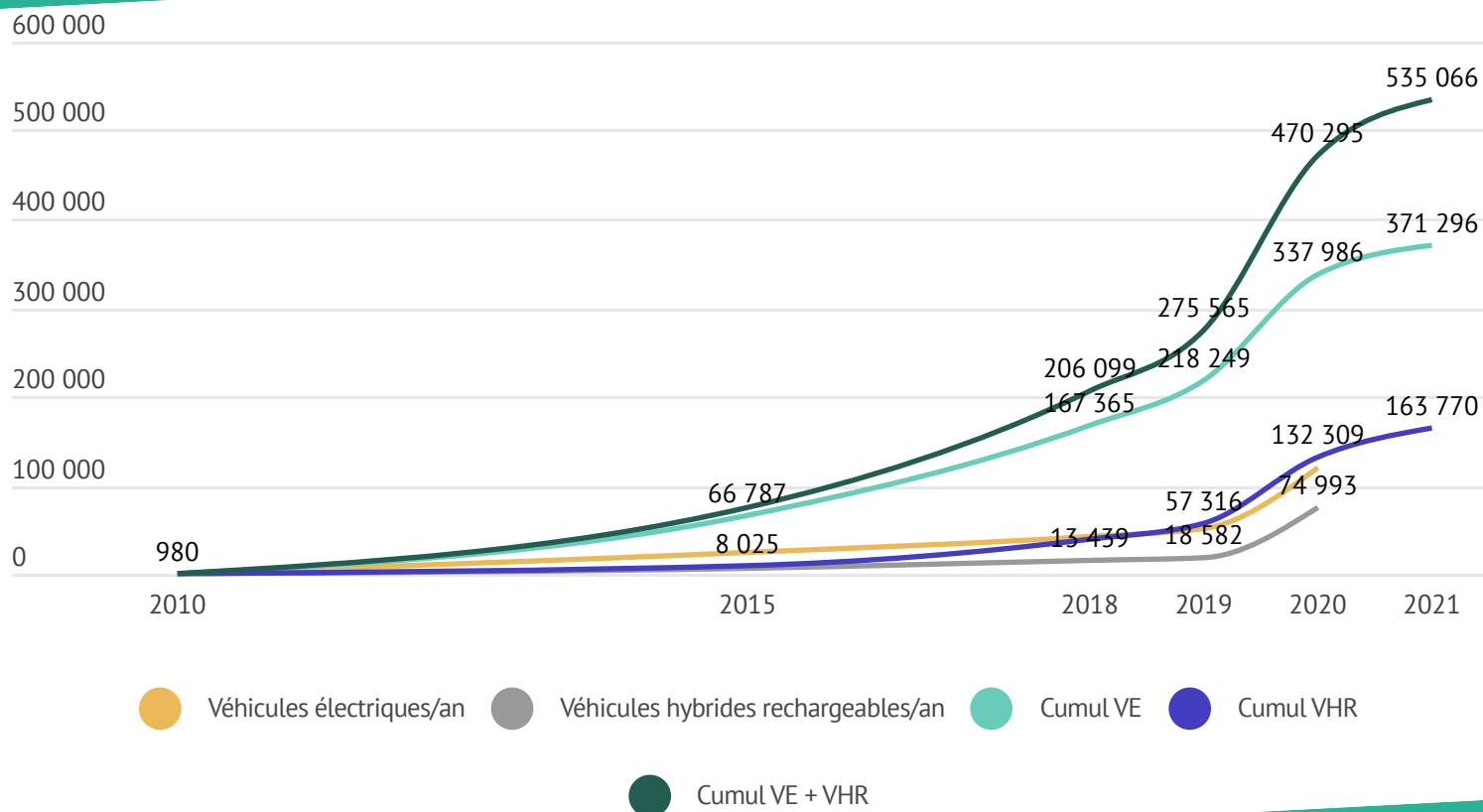
Les professionnels représentent 77 % des acquéreurs

Les 10 véhicules les plus immatriculés représentent 51 % du marché

6 939 immatriculations sur 66 autres modèles pour 49 % des immatriculations

L'hybride rechargeable représente 6,1 % des immatriculations de véhicules légers

# PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010



Source : Avere-France / AAA Data

## IMMATRICULATIONS REGIONALES - MARS 2021 VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables
<b>ILE DE FRANCE (6312)</b>	2675	211	3426
<b>AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (4128)</b>	2159	120	1849
<b>PACA (3186)</b>	1952	105	1129
<b>HAUTS DE FRANCE (2869)</b>	1358	61	1450
<b>NOUVELLE AQUITAINE (2735)</b>	1423	77	1235
<b>OCCITANIE (2637)</b>	1355	121	1161
<b>GRAND EST (2503)</b>	1393	58	1052
<b>NORMANDIE (1463)</b>	716	28	719
<b>PAYS DE LA LOIRE (1381)</b>	735	67	579
<b>BRETAGNE (1224)</b>	692	61	471
<b>BOURGOGNE FC (1118)</b>	581	38	499
<b>CENTRE VAL DE LOIRE '894)</b>	470	25	399
<b>CORSE (224)</b>	83	3	138

Source : Avere-France / AAA Data

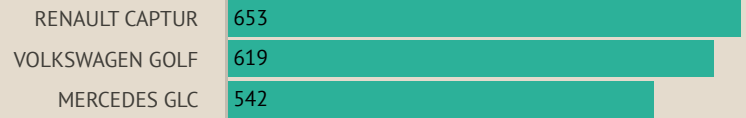
# IMMATRICULATIONS DE VEHICULES LEGERS D'OCCASION

## FRANCE MÉTROPOLITAINE - DEC. 2020 - FEVRIER 2021

### TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



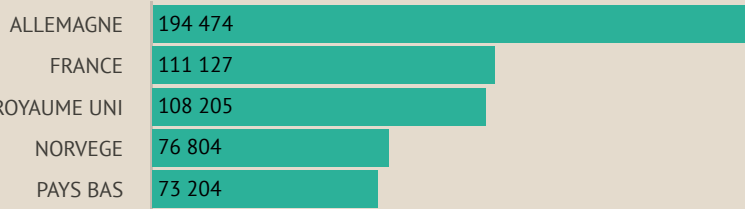
### TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



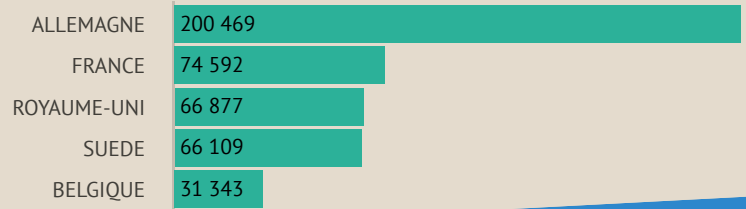
# IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES RECHARGEABLES NEUFS

## EUROPE - JANVIER-DECEMBRE 2020

### TOP 5 PAYS - VÉHICULES ÉLECTRIQUES



### TOP 5 PAYS - HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : ACEA, 4 février 2021

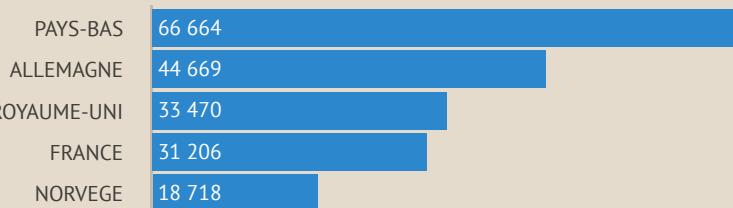
# INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

## EUROPE - FÉVRIER 2021

285 796 points de recharge installés en Europe au 1er février 2021. La France comptait [31 206 points de recharge ouverts au public \(selon notre baromètre\)](#).

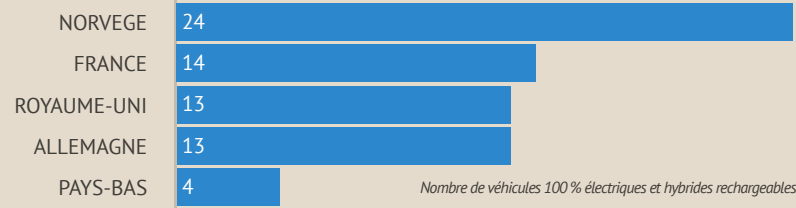
### POINTS DE RECHARGE

#### TOP 5 PAYS



### VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE

#### TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS

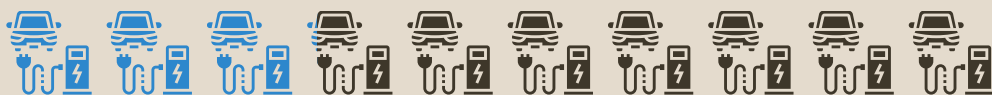


Nombre de véhicules 100% électriques et hybrides rechargeables rapporté au nombre de points de recharge dans les 5 pays les plus équipés

### SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN FRANCE D'ICI FIN 2021 - 1ER FEVRIER 2021

● Réalisé ● A déployer



Source : Avere-France / GIREVE



Véhicules électriques  
ACCÉLÉRONS LE FUTUR

22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

✉ [communication@avere-france.org](mailto:communication@avere-france.org)

