

 **19 089** véhicules électriques et PHEV immatriculés en janvier 2022 en France

 **14,6 %** de parts de marché

 **+ 21 %** VS. 2021

Toujours très haut, le mois de décembre avait été marqué en 2021 par une habituelle accélération des immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables (40 202 unités), renforcée par la nécessité pour les constructeurs automobiles de respecter les objectifs CO2. Si janvier 2022 affiche, logiquement, un volume moins important, la dynamique est toujours là avec des immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables en augmentation de + 21 % par rapport à janvier 2021.

Le segment des voitures électriques particulières a enregistré une hausse de ses immatriculations de + 58 %. A ce rythme, le million de véhicules électriques pourrait être dépassé dès la rentrée de septembre 2022, si les difficultés d'approvisionnement ne freinent pas le marché.



Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - JANVIER 2022

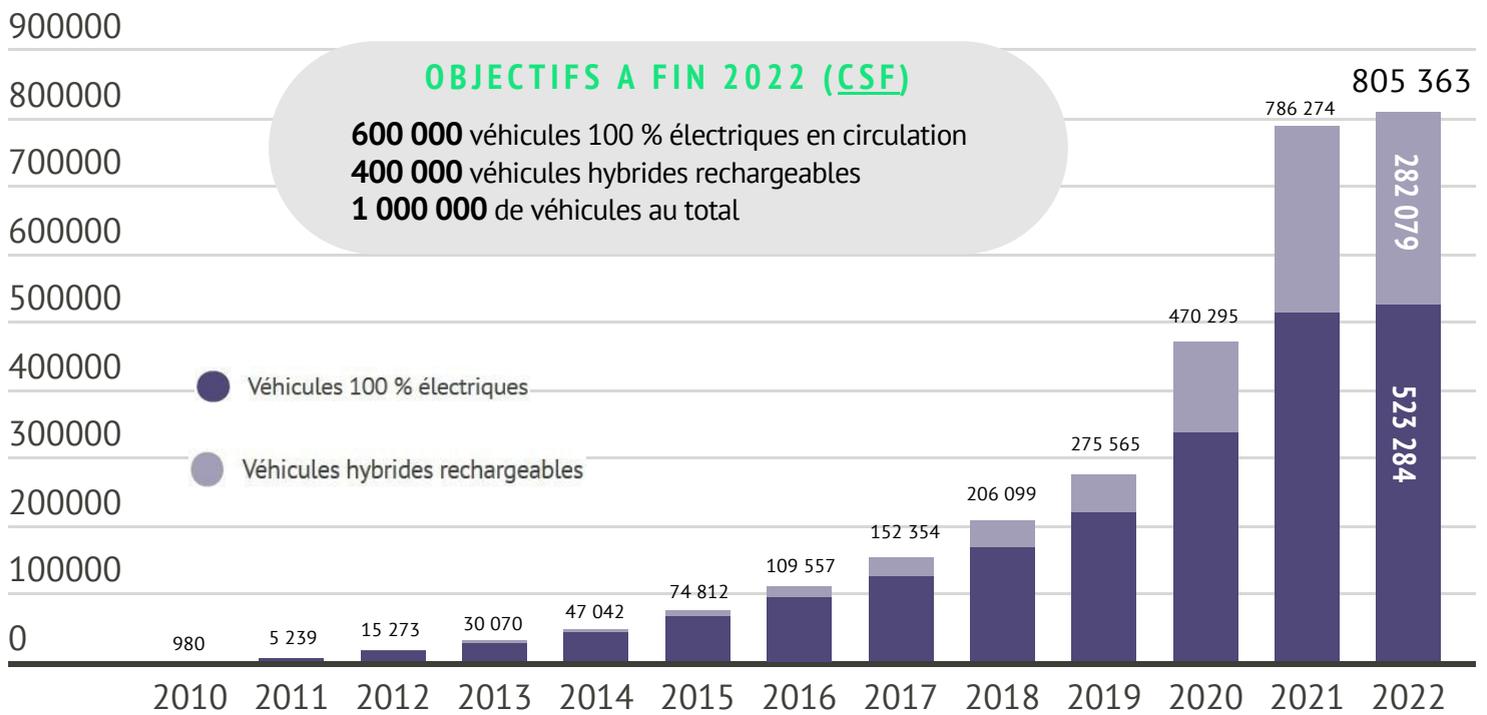
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations janv. 2022	11 106 (+ 46 %)	7 983 (- 3 %)	19 089 (+ 21 %)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

1840 immatriculations sur le mois de janvier 2022, soit + 154 % par rapport à la même période en 2021

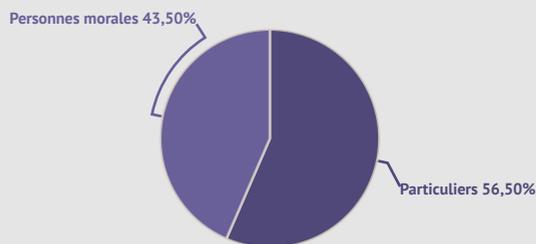
- 1 PINK PINKSTYLE (285)
- 2 LIGIER PRO PULSE 3 (120)
- 3 ASKOLL ES2 (103)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

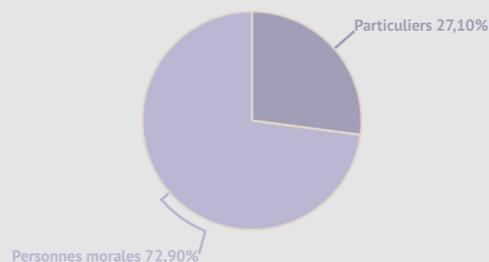


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



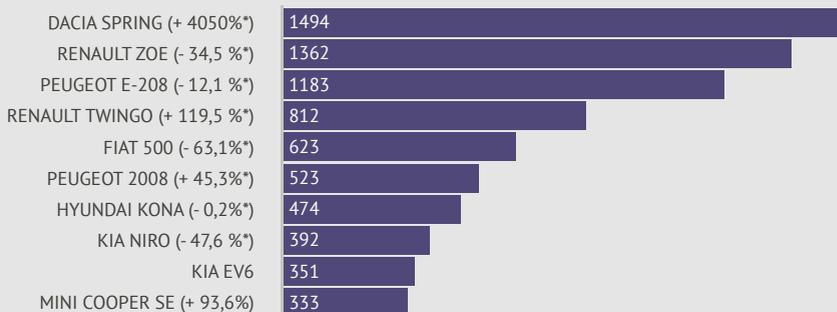
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



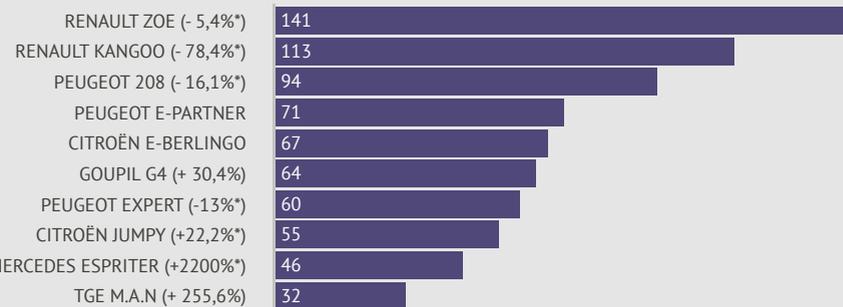
*Evolution versus janvier 2021



Part de marché **9,9 %**
Evolution VS. janv. 2021 **+ 58 %**
Immatriculations totales **10 218**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

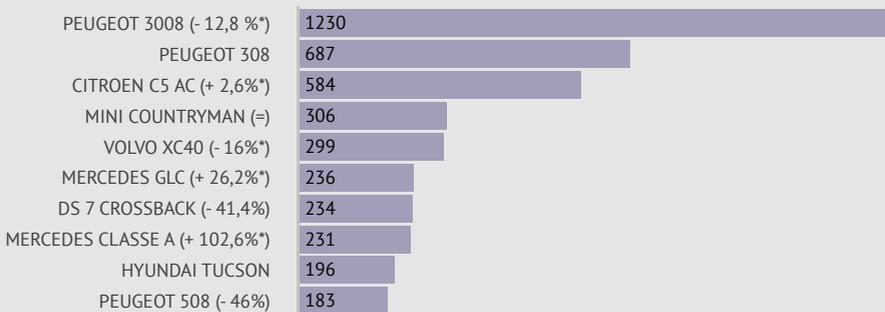
TOP 10 IMMATRICULATIONS



Part de marché **3,1 %**
Evolution VS. janv. 2021 **- 21 %**
Immatriculations totales **888**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



Part de marché **7,7 %**
Evolution VS. janv.2021 **- 3 %**
Immatriculations totales **7934**
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 49 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - DECEMBRE 2021

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - JANVIER 2022

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 4006)	1512	260	2234
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (2323)	1236	141	946
PACA (2097)	1339	77	681
HAUTS DE FRANCE (1713)	912	80	721
NOUVELLE AQUITAINE (1635)	937	77	621
OCCITANIE (1693)	936	63	694
GRAND EST (1573)	893	42	638
NORMANDIE (920)	582	42	296
PAYS DE LA LOIRE (859)	513	41	305
BRETAGNE (890)	595	26	269
BOURGOGNE FC (641)	365	13	263
CENTRE VAL DE LOIRE (591)	343	19	229
CORSE (113)	55	7	51
DOM TOM (14)	0	0	14

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

53 667 points de recharge ouverts au public en France au 31 décembre 2021

Le Ministère de la Transition écologique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, avec la collaboration de GIREVE, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez ici notre dernier baromètre des infrastructures de recharge](#)

