

---

# Appel à manifestation d'intérêt

## Chiffrage de mesures présidentielles

---

|   |          |
|---|----------|
| PREAMBULE .....                         | 1        |
| OBJECTIFS .....                         | 1        |
| PILOTAGE .....                          | 2        |
| PRESENTATION DES RESULTATS .....        | 2        |
| PRESENTATION DES LIVRABLES .....        | 2        |
| CONFIDENTIALITE .....                   | 3        |
| OFFRES DE CANDIDATURES .....            | 3        |
| <b>Présentation des candidats</b> ..... | <b>3</b> |
| <b>Devis</b> .....                      | <b>4</b> |
| <b>Rémunération</b> .....               | <b>4</b> |
| <b>Réception des offres</b> .....       | <b>4</b> |

# PREAMBULE

Depuis 1978, l'Avere-France fédère l'ensemble des acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique dans les domaines industriel, commercial, institutionnel et associatif. Elle adresse ainsi la mobilité électrique utilisant des véhicules à batterie, hybrides rechargeables ou pile à combustible, des deux-roues, véhicules légers ainsi que les poids-lourd et bus. La présence, parmi nos 200 adhérents, de constructeurs, d'énergéticiens, d'utilisateurs mais aussi de collectivités territoriales nous permet de disposer d'une expertise tridimensionnelle dans l'écosystème sur tous les axes de la chaîne de valeur de l'écosystème, des types d'énergie, et des moyens de mobilité.

A l'occasion de l'élection présidentielle 2022, l'Avere-France a souhaité établir des propositions de réforme législative et réglementaire visant à accompagner la décarbonation des transports en France. En effet, le prochain quinquennat s'annonce crucial pour l'électromobilité puisqu'il devra positionner la France sur la bonne trajectoire pour atteindre les grandes échéances fixées par les législations nationales et européennes ainsi que l'Accord de Paris sur le Climat. A ce titre, 2030 sera une année charnière pour le verdissement des mobilités et a fortiori pour la mobilité électrique.

A cet effet, l'Avere-France a constitué avec ses adhérents une note de position qu'elle souhaite partager avec les candidats et candidates à l'élection présidentielle. Une vingtaine de mesures ont été réparties au sein de cinq grandes ambitions :

- I. Assurer l'accès à la mobilité électrique pour tous en gommant les surcoûts à l'achat des véhicules neufs et d'occasion et en régulant le marché des véhicules thermiques d'occasion
- II. Assurer l'accès à la recharge publique pour tous, tant en quantité qu'en qualité et prix, et aider à l'accès à la recharge privée en facilitant les démarches et réduisant les coûts induit
- III. Promouvoir les actions de formation et de reconversion des acteurs et d'information du grand public pour éviter la fracture sociale
- IV. Aide à accélérer l'électrification du transport routier et de la logistique urbaine
- V. Faire de la France la championne de l'Europe en matière de décarbonation des transports en s'appuyant sur le développement de compétences, de production et de réalisations

Le présent appel à manifestation d'intérêt a pour objet de sélectionner un Prestataire qui réalisera un chiffrage d'une partie de ces mesures, ci-après détaillées.

## OBJECTIFS

Le chiffrage d'une partie des mesures soutenues par l'Avere-France dans le cadre de la présidentielle 2022 doit permettre aux candidats à l'élection de pouvoir faire des choix éclairés sur la faisabilité, les coûts et impacts des mesures proposées dans la constitution de leurs programmes et prises de positions publiques.

Au-delà l'opportunité conjoncturelle, les résultats de l'appel à manifestation d'intérêt doivent s'inscrire dans la durée. Ils pourront, à une échéance qu'il faudra préciser, être de nouveau mobilisés dans les actions de représentation d'intérêt déployées par l'Association.

L'étude devra être lancée au plus tôt avant d'être au rendez-vous de l'élection présidentielle. Le rendu final devra intervenir au plus tard un mois après le lancement de la mission. Le Prestataire pourra s'il le souhaite dans cette période séquencer ses rendus afin de traiter au compte-goutte chaque mesure.

# PILOTAGE

L'étude est réalisée sous l'égide de l'Avere-France. Le suivi et le pilotage de l'étude est confié à l'Avere-France et ses permanents (« le Pilote »).

## PRESENTATION DES RESULTATS

Afin de clarifier la commande et bien circonscrire le cadre de la mission, le Prestataire pourra être amené à participer activement à des réunions de plusieurs commissions et groupes de travail de l'Avere-France :

- Echanges avec le Pilote de l'étude ;
- Réunions du GT Présidentielle 2022 ou tout autre GT jugé pertinent.

En lien direct avec le papier de position fourni, le Prestataire réalisera par la suite un chiffrage exhaustif de chacune des mesures suivantes :

- Etablir une trajectoire d'aides à l'acquisition pour les véhicules faibles et très faibles émissions sur le quinquennat, y compris des aides à l'acquisition de véhicules d'occasion en intégrant un benchmark européen ;
- Développement la recharge dans les grands équipements pour favoriser l'intermodalité (gares, aéroports, parkings en ouvrage, etc.) ;
- Promouvoir la location de courte et moyenne durée de véhicules à faibles et très faibles émissions auprès des particuliers et des entreprises ;
- Electrifier la logistique du dernier kilomètre ;
- Verdissement de TVA, un levier central d'incitation.

Le Prestataire présentera le coût annuel de chaque mesure ainsi que les pistes de financement afférentes et s'inscrira dans deux temporalités : la durée du quinquennat (2027) et un horizon long terme (2035).

## PRESENTATION DES LIVRABLES

Tous les documents finaux de l'étude seront fournis en un exemplaires papier et un exemplaire en version électronique modifiable et une version électronique non modifiable.

Toutes les données recensées ou calculées seront fournies sous format d'un tableur modifiable avec les formules de calcul le cas échéant. Ils devront permettre d'effectuer des simulations à la variation des différents paramètres, ultérieurement à la prestation.

- 1 livrable rédigé explicatif et autoportant par mesure est également à produire ;
- Pour les mesures faisant l'objet de calcul, 1 tableur excel avec feuillet explicatif et pouvant être réutilisé ou mis à jour par l'équipe Avere.

Le Prestataire devra détailler les méthodes, les détails des étapes et des hypothèses de calculs.

# CONFIDENTIALITE

La mission est confidentielle et ses résultats ne pourront être communiqués qu'aux membres du comité de suivi. Toute communication à un tiers devra faire l'objet d'un accord préalable écrit de la part de l'Avere France.

Une présentation finale des travaux sera réalisée par le Prestataire auprès des adhérents de l'Association ou sous tout autre format jugé pertinent par l'Avere.

## OFFRES DE CANDIDATURES

### Présentation des candidats

Les offres remises devront comporter les éléments suivants :

**1. Présentation du candidat :**

- Une présentation synthétique du candidat ;
- Une présentation du service qui prendra en charge les prestations, en détaillant ses spécificités et sa capacité à répondre aux besoins décrits dans le cahier des charges.

**2. Méthodologie et organisation de la mission :**

- La compréhension du contexte, des objectifs et des enjeux de la mission ;
- L'organisation méthodologique et permettant de répondre à l'ensemble de ses exigences ;
- La liste des livrables que le prestataire s'engage à réaliser ;
- Le planning proposé, par phase le cas échéant, pour répondre aux exigences de délais.

**3. Présentation de l'équipe type et de l'organisation associée :**

- L'organisation et les modalités de pilotage proposées pour la mission ;
- Une présentation des profils types (CV anonymisés) pouvant participer à la réalisation de la Prestation ;
- La composition de l'équipe type proposée, son dimensionnement et son organisation avec un détail de la charge en jours/hommes par profil ;
- La présentation de l'interlocuteur privilégié.

**4. Présentation des références sur la mobilité électrique et les infrastructures de recharge :**

- Les références du candidat dans le domaine de la mission ;
- Les références de l'équipe et des profils types proposé dans le domaine de la mission.

## Devis

Un devis détaillé de la prestation sera remis lors de la candidature, comprenant :

- Les équivalents en jours/hommes et les taux appliqués
- Les éventuels frais
- Le total hors taxes

## Rémunération

Le Prestataire sera rémunéré par des prix globaux. Le règlement s'effectuera à l'exécution du marché, suivant la remise et la validation des livrables selon des règles à définir.

Le marché attribué ne sera réalisé que sous réserve de la disponibilité budgétaire.

## Réception des offres

Les candidats à cet appel à candidatures doivent envoyer à l'Avere-France leur proposition avant le **18 mars**, par courriel aux deux adresses suivantes, en indiquant dans l'objet du mail « Candidature AMI Chiffrage présidentielle » :

- [cecile.goubet@avere-france.org](mailto:cecile.goubet@avere-france.org)
- [clement.molizon@avere-france.org](mailto:clement.molizon@avere-france.org)