
 **32 900** véhicules électriques et PHEV immatriculés en mars 2022 en France

 **18,2 %** de parts de marché

 **+ 7 %** VS. mars 2021

Les immatriculations de véhicules 100 % électriques ont augmenté de 40 % au cours du premier trimestre, et 2/3 des acheteurs étaient des particuliers ! En parallèle, les immatriculations de véhicules hybrides rechargeables (majoritairement achetés par des entreprises) sont restées stables avec près de 30 000 unités mises à la route depuis le début de 2022 : une valeur similaire à l'an passé.

Si l'on s'intéresse précisément au mois de mars 2022, les véhicules électriques et hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires) se sont octroyés plus de 18 % de parts de marché. Mieux, les véhicules particuliers 100 % électriques seuls ont représenté 21,4 % du marché, un record !

Quoi qu'il en soit, les prochains mois permettront sans doute de confirmer l'appétence des acheteurs pour les véhicules électrifiés rechargeables, notamment au regard de la forte hausse des prix du carburant.



Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France

### CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - MARS 2022

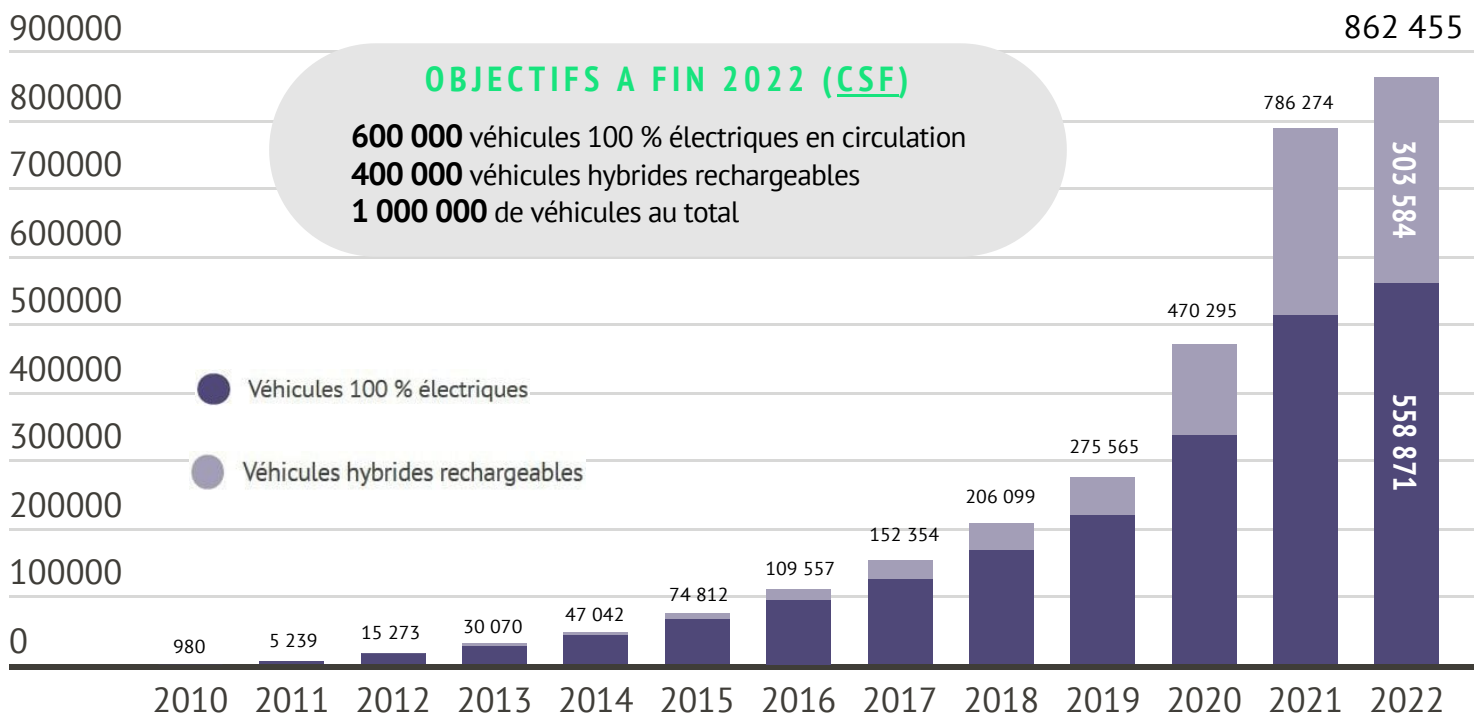
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations mars 2022	21 150 (+ 28 %)	11 750 (- 17 %)	32 900 (+ 7%)
Total 2022	46 693 (+ 40%)	29 488 (- 6%)	76 181 (+ 18%)

### FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

5408 immatriculations sur le mois de février et mars 2022, soit + 56 % par rapport à la même période en 2021.

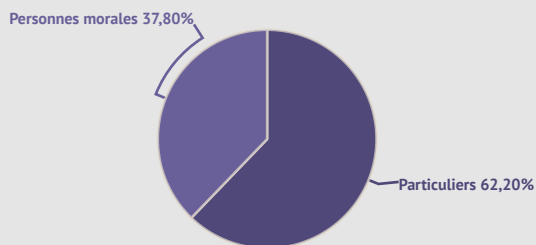
- 1 BMW CE04 (607)
- 2 LIGIER PRO PULSE 3 (258)
- 3 SUR RON LIGHT BEE (179)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

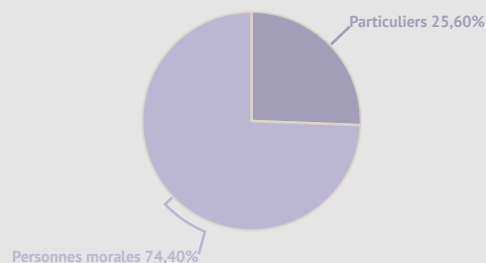


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



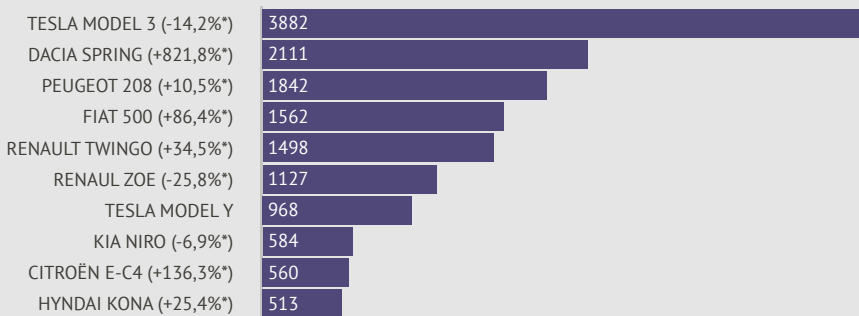
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



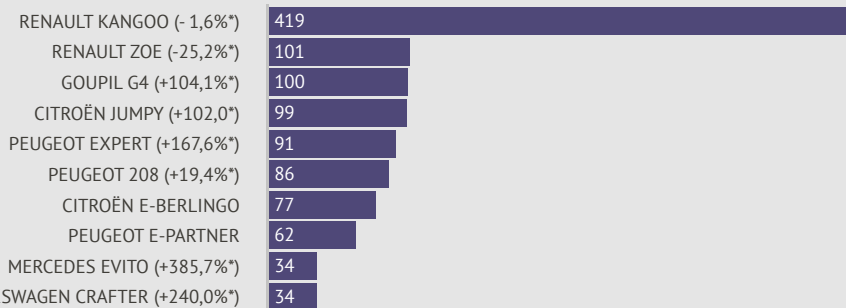
\*Evolution versus mars 2021



Part de marché **13,5 %**  
 Evolution VS. mars 2021 **+ 27 %**  
 Immatriculations totales **19 835**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



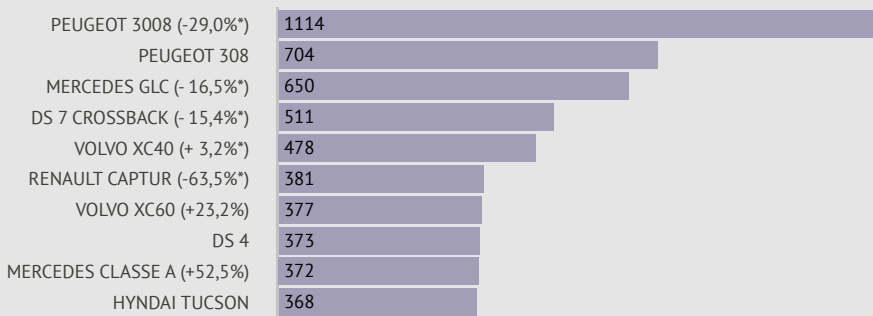
\*Evolution versus mars 2021



Part de marché **3,9 %**  
 Evolution VS. mars 2021 **+ 35 %**  
 Immatriculations totales **1315**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus mars 2021



Part de marché **7,9%**  
 Evolution VS. mars.2021 **-16 %**  
 Immatriculations totales **11 691**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 59 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - FEVRIER 2022

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - MARS 2022

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 7115)	3352	415	3348
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (3953)	2356	221	1376
PACA (3553)	2425	84	1044
HAUTS DE FRANCE (2792)	1740	65	987
NOUVELLE AQUITAINE (2641)	1622	120	899
OCCITANIE (2853)	1815	121	917
GRAND EST (2765)	1849	75	841
NORMANDIE (1464)	961	44	459
PAYS DE LA LOIRE (1556)	1023	53	480
BRETAGNE (1288)	833	46	409
BOURGOGNE FC (1170)	695	32	443
CENTRE VAL DE LOIRE (932)	622	34	276
CORSE (695)	541	5	149
DOM TOM (20)	1	0	19

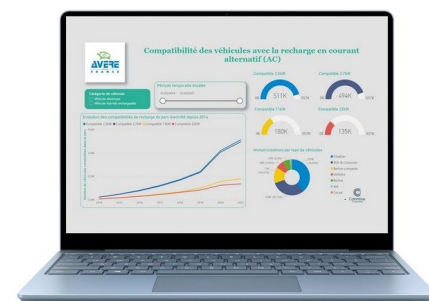
## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

**55 515** points de recharge ouverts au public en France au 28 février 2021

Le Ministère de la Transition écologique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, avec la collaboration de GIREVE, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez ici notre dernier baromètre des infrastructures de recharge](#)

