
 **24 192** véhicules électriques et PHEV immatriculés en février 2022 en France

 **16,8 %** de parts de marché

 **+ 33 %** VS. fév. 2021

Avec plus de 24 000 véhicules mis à la route, la part de marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables a ainsi tutoyé les 17 % en février 2022. Les immatriculations de modèles 100 % électriques sont restées majoritaires, puisqu'elles ont compté pour 60 % du total. A noter que 60 % des acheteurs de véhicules 100 % électriques ont été des particuliers. Ils ont représenté 23,5 % des acquéreurs de modèles hybrides rechargeables.

Si l'on s'intéresse au marché automobile français dans sa globalité, le segment des véhicules particuliers - toutes énergies confondues - a chuté de - 13 % par rapport à février 2021, alors que le contexte international pourrait encore ralentir le marché.



Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France

### CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - FEVRIER 2022

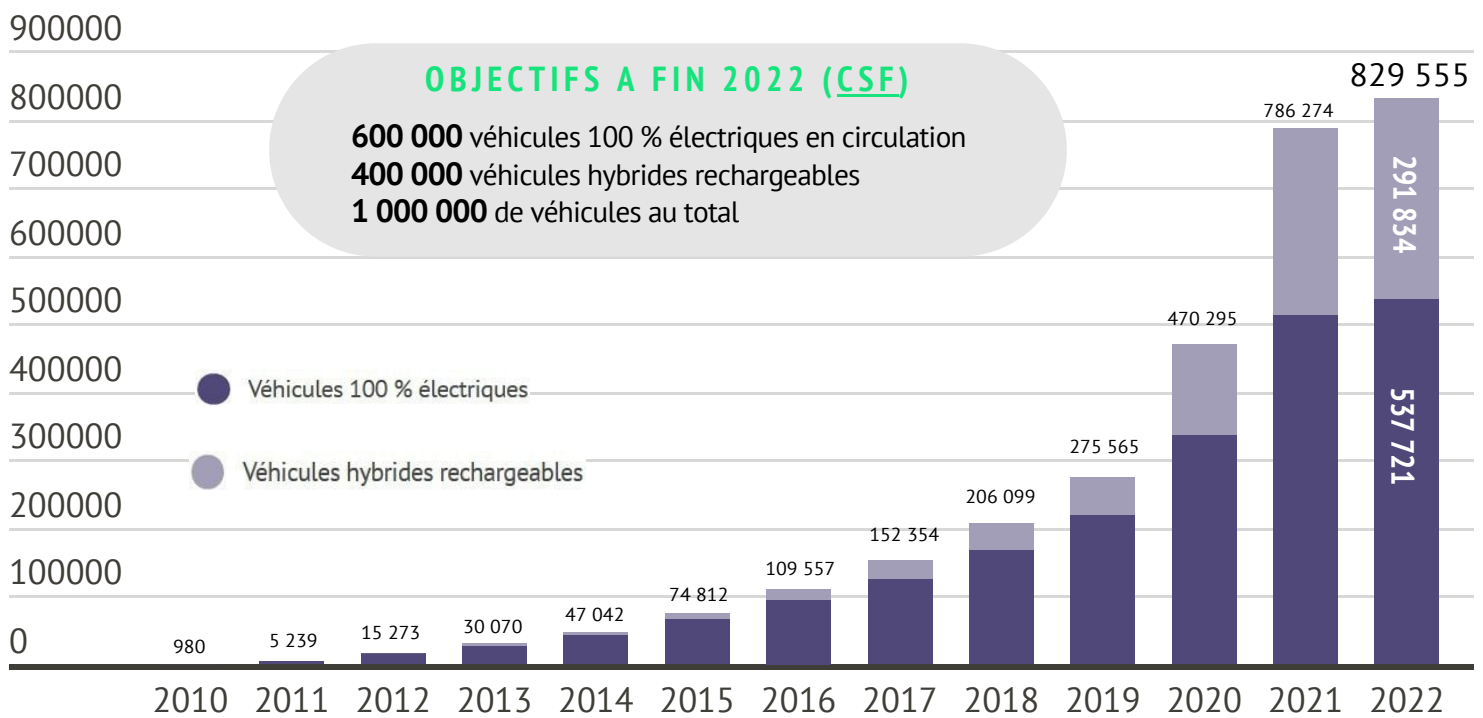
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations fév. 2022	14 437 (+ 58 %)	9 755 (+ 7 %)	24 192 (+ 33 %)
Total 2022	25 543 (+ 53%)	17 738 (+ 2%)	43 281 (+ 27%)

### FOCUS SUR LES BUS ELECTRIQUES

88 immatriculations sur le mois de janvier et février 2022, soit - 41 % par rapport à la même période en 2021

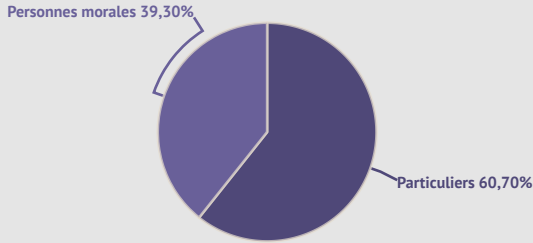
- 1 BLUEBUS BLUEBUS 12 (39)
- 2 HEULIEZ GX337 (23)
- 3 IRIZAR IEB (10)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

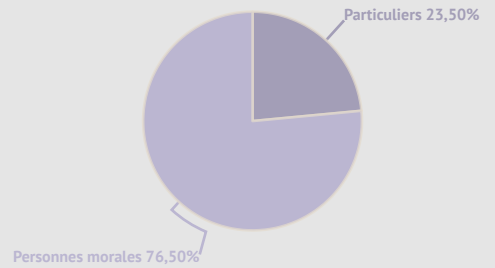


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



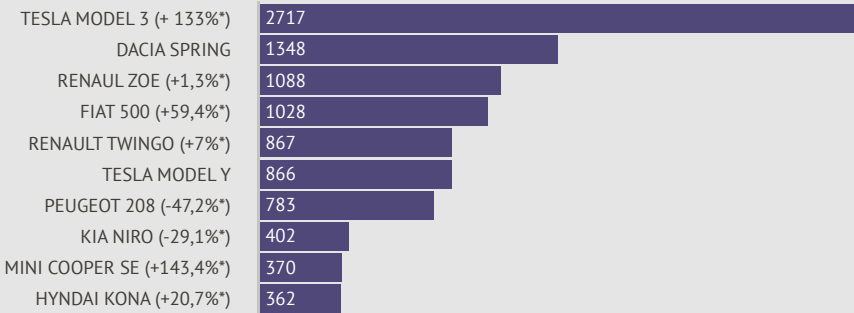
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



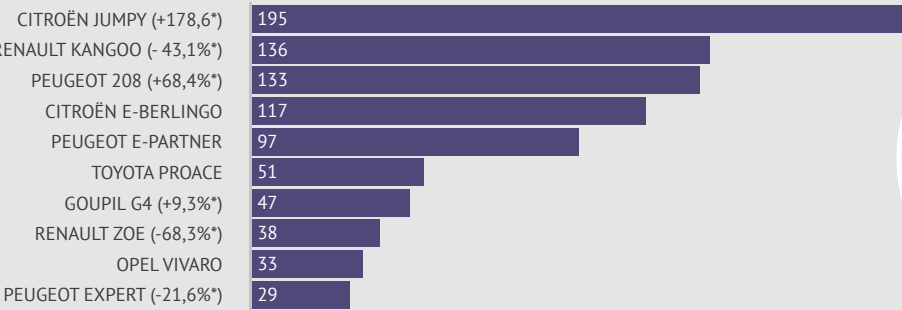
\*Evolution versus février 2021



Part de marché **11,7 %**  
 Evolution VS. fév. 2021 **+ 60 %**  
 Immatriculations totales **13 453**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



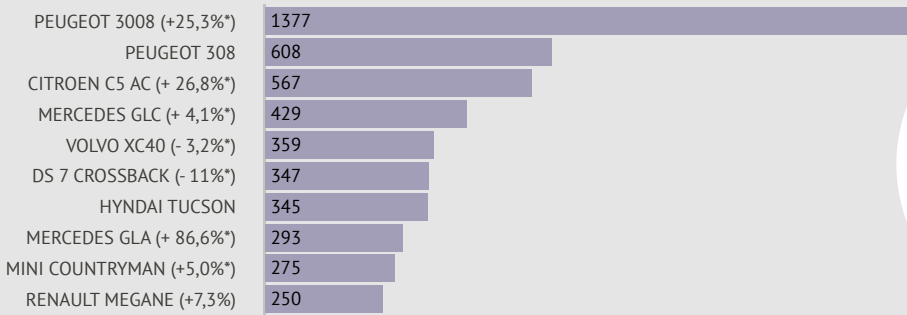
\*Evolution versus février 2021



Part de marché **3,5 %**  
 Evolution VS. fév. 2021 **+ 36 %**  
 Immatriculations totales **984**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus février 2021

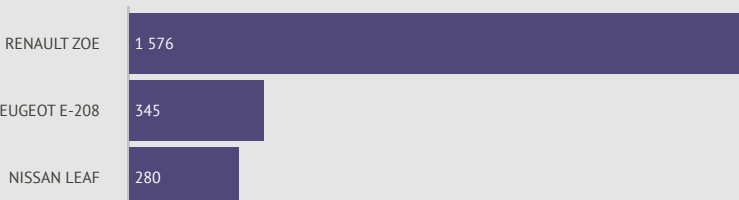


Part de marché **8,4%**  
 Evolution VS. fév.2021 **+ 7 %**  
 Immatriculations totales **9 685**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 70 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JANVIER 2022

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - FEVRIER 2022

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 5350)	2281	213	2856
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (2865)	1579	143	1143
PACA (2589)	1579	84	926
HAUTS DE FRANCE (2131)	1357	53	721
NOUVELLE AQUITAINE (2156)	1193	138	825
OCCITANIE (2105)	1266	91	748
GRAND EST (2015)	1284	50	681
NORMANDIE (1129)	668	51	410
PAYS DE LA LOIRE (1102)	659	60	383
BRETAGNE (958)	569	38	351
BOURGOGNE FC (832)	479	33	320
CENTRE VAL DE LOIRE (737)	453	26	258
CORSE (162)	86	4	72
DOM TOM (5)	0	0	5

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

**53 667** points de recharge ouverts au public en France au 31 décembre 2021

Le Ministère de la Transition écologique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, avec la collaboration de GIREVE, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez ici notre dernier baromètre des infrastructures de recharge](#)

