
 **35 835** véhicules électriques et PHEV immatriculés en septembre 2022 en France

 **20,9 %** de parts de marché

 **+ 19,5 %** VS. sept. 2021

“ En approchant les 21 % de parts de marché le mois dernier, les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont progressé de + 19,5 % par rapport à septembre 2021.

Près de 36 000 véhicules électrifiés rechargeables ont ainsi été mis à la route en septembre et 239 486 modèles ont en tout été immatriculés depuis janvier 2022 : cela représente une hausse de + 10 % versus la même période en 2021, et même... + 395 % par rapport à 2019, année de référence pour le marché automobile. La dynamique est particulièrement forte sur les véhicules 100 % électriques (+ 31 % comparativement avec 2021) alors que les immatriculations de modèles hybrides rechargeables sont en régression (- 13,1 %).



Ces immatriculations portent à plus de 995 000 le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation en France. Le million prévu pour fin 2022 va donc être atteint dès ce mois d'octobre.

Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - SEPTEMBRE 2022

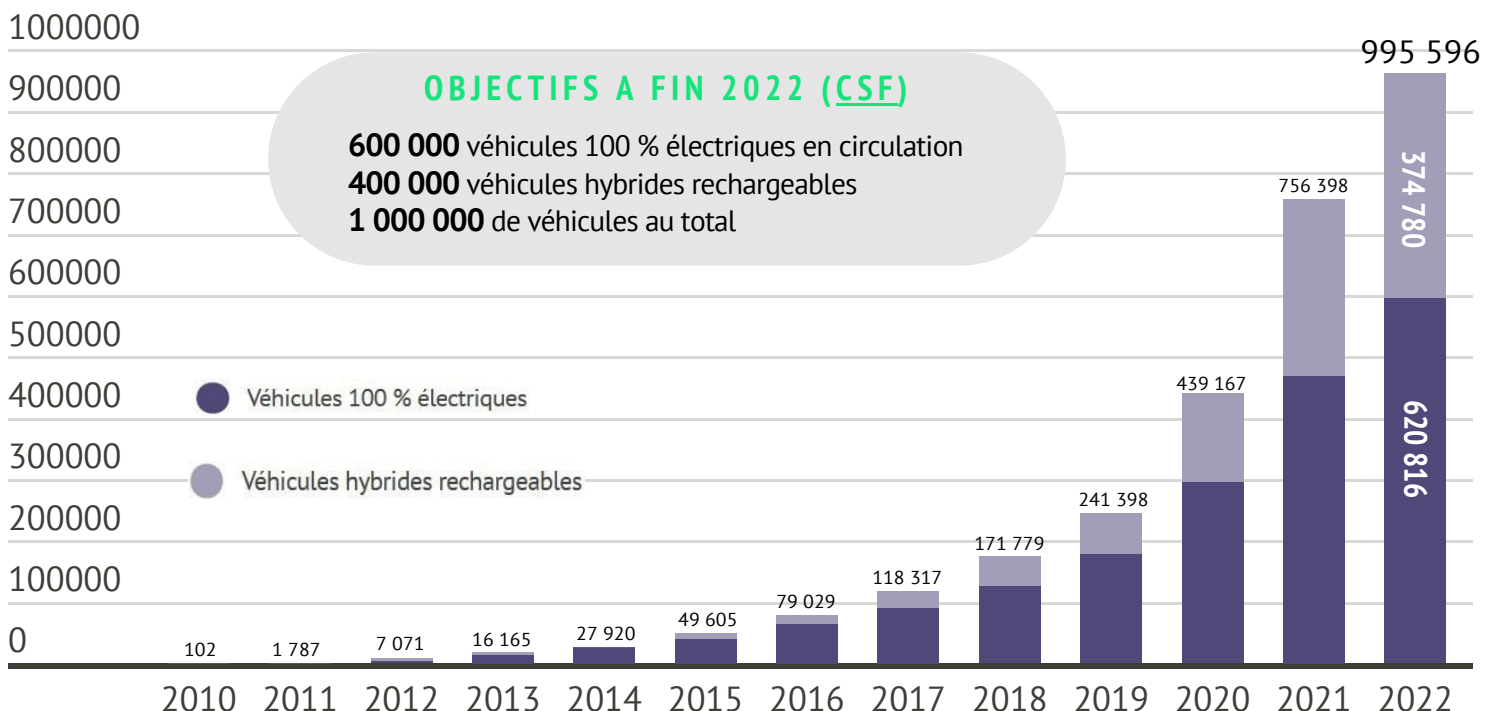
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations sept 2022	24 182 (+ 33,2%)	11 653 (- 1,6%)	35 835 (+ 19,5%)
Total 2022	150 478 (+ 30,6%)	89 008 (- 13,1%)	239 486 (+ 10,0%)

FOCUS SUR LES BUS ELECTRIQUES

64 immatriculations sur les mois d'août et septembre 2022, soit - 12,3% par rapport à la même période en 2021.

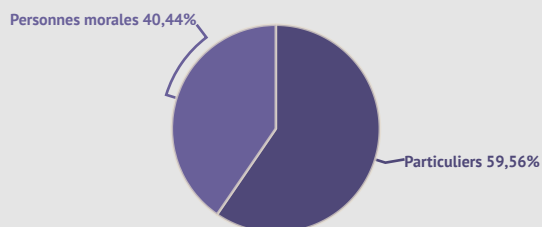
- 1 YUTONG ZK6121BE (16)
- 2 BLUEBUS BLUEBUS6 (15)
- 3 HEULIEZ GX337 (13)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

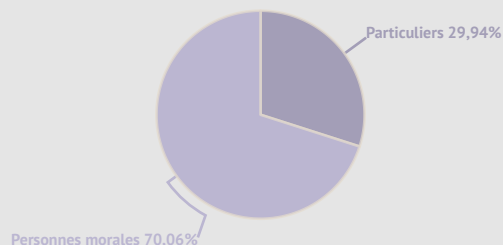


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

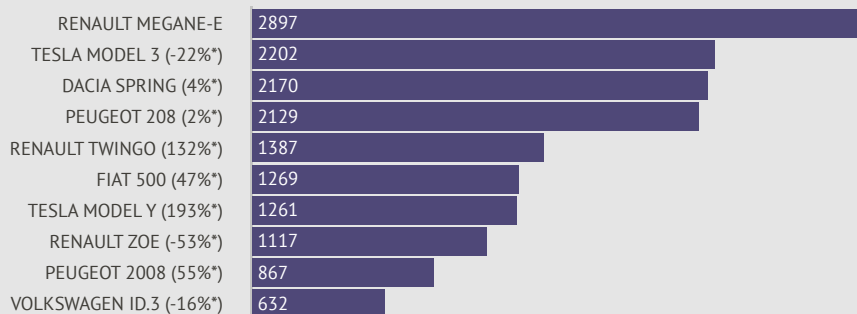


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



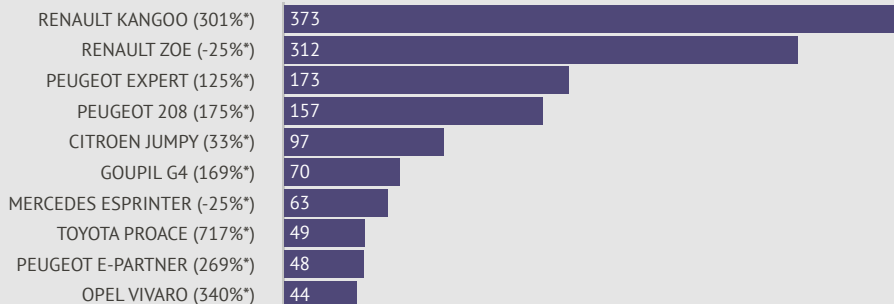
*Evolution versus septembre 2021



Part de marché **15,9 %**
 Evolution VS. sept. 2021 **+ 32,3 %**
 Immatriculations totales **22 481**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



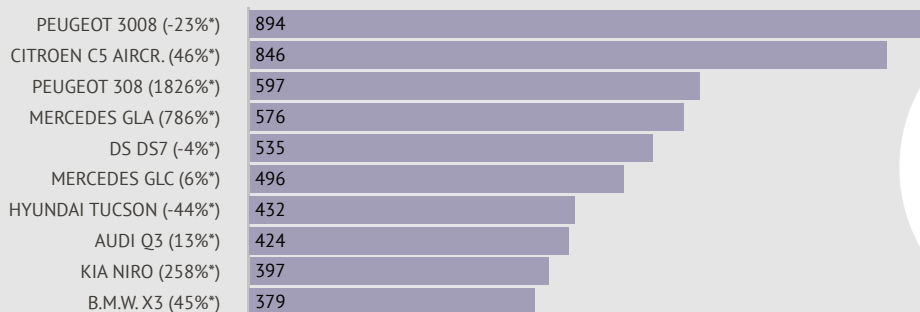
*Evolution versus septembre 2021



Part de marché **5,5 %**
 Evolution VS. sept. 2021 **+ 46,9 %**
 Immatriculations totales **1 701**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus septembre 2021



Part de marché **8,2 %**
 Evolution VS. sept. 2021 **- 1,5 %**
 Immatriculations totales **11 618**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 35 unités)

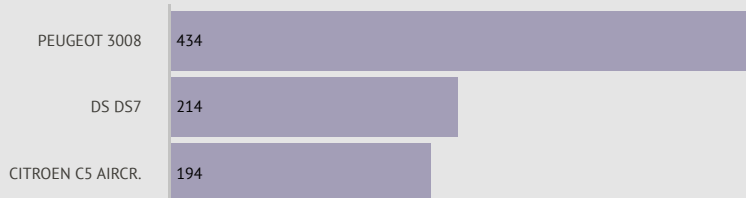
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - AOÛT 2022

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 7645)	3959	502	3184
AUVERGNE RHONE ALPES (4664)	2991	240	1433
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3313)	2152	149	1012
HAUTS DE FRANCE (3307)	2149	79	1079
OCCITANIE (3144)	2096	116	932
NOUVELLE AQUITAINE (3106)	2008	114	984
GRAND EST (2881)	1890	102	889
NORMANDIE (1782)	1249	74	459
PAYS DE LA LOIRE (1749)	1181	116	452
BRETAGNE (1595)	1162	62	371
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1252)	772	104	376
CENTRE VAL DE LOIRE (1082)	714	41	327
CORSE (259)	158	2	99
DOM TOM (4)	0	0	4

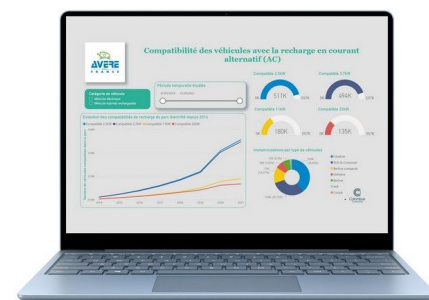
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

69 428

points de recharge ouverts au public en France au 31 août 2022

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, avec la collaboration de GIREVE, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

