



30 006 véhicules électriques et PHEV immatriculés en octobre 2022 en France



19,6 % de parts de marché



+ 6,4 % VS. oct. 2021



Le mois d'octobre 2022 a été historique, puisque le cap du million de véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation en France a été atteint, et même dépassé. Précisément, 1 025 602 véhicules électrifiés rechargeables roulaient dans le pays au 31 octobre 2022. Si l'on prend en compte l'ensemble du parc roulant français, toutes énergies confondues, qui se situe aux alentours de 41 millions de véhicules, les modèles électriques et hybrides rechargeables représentaient plus de 2,4 % du parc total ; 1,5 % en ne considérant que les véhicules 100 % électriques.



Le mois dernier, les immatriculations de véhicules neufs électrifiés rechargeables ont continué de croître (+ 6,4 % par rapport à octobre 2021), pour ainsi maintenir une part de marché proche des 20 % sur un marché des véhicules neufs (particuliers et utilitaires) reparti à la hausse (+ 3 % versus il y a un an).

Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - OCTOBRE 2022

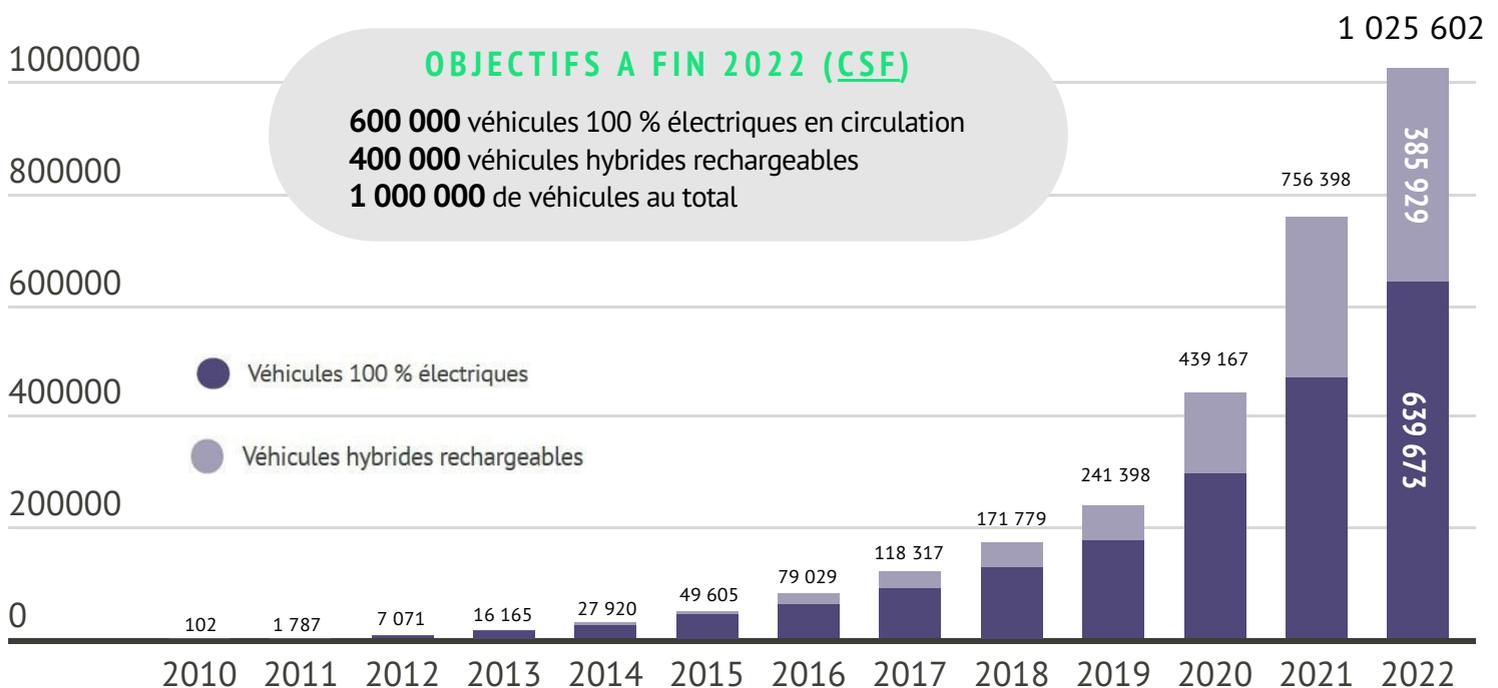
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations oct 2022	18 857 (+ 13,5%)	11 149 (- 3,8%)	30 006 (+ 6,4%)
Total 2022	169 335 (+ 28,5%)	100 157 (- 12,2%)	269 492 (+ 9,6%)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

7 083 immatriculations sur les mois de septembre et d'octobre 2022, soit + 46,1% par rapport à la même période en 2021.

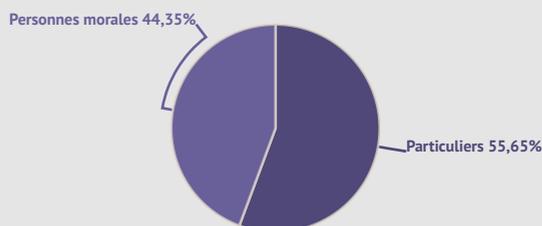
- 1 LIGIER PRO PULSE 3 (608)
- 2 SILENCE S01 (398)
- 3 YAMAHA ESS025 (290)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

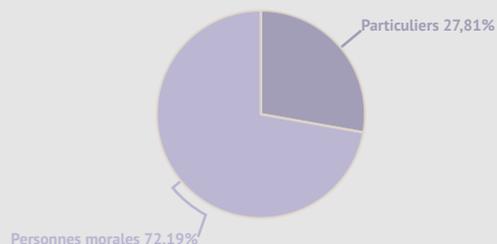


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



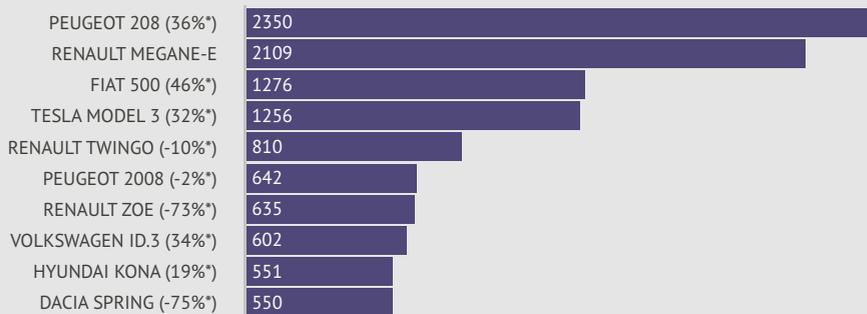
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / PFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



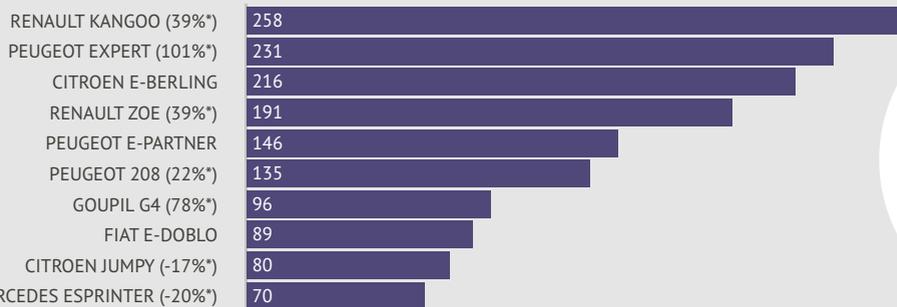
*Evolution versus octobre 2021



Part de marché **13,5 %**
 Evolution VS. oct. 2021 **+ 8,2 %**
 Immatriculations totales **16 861**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



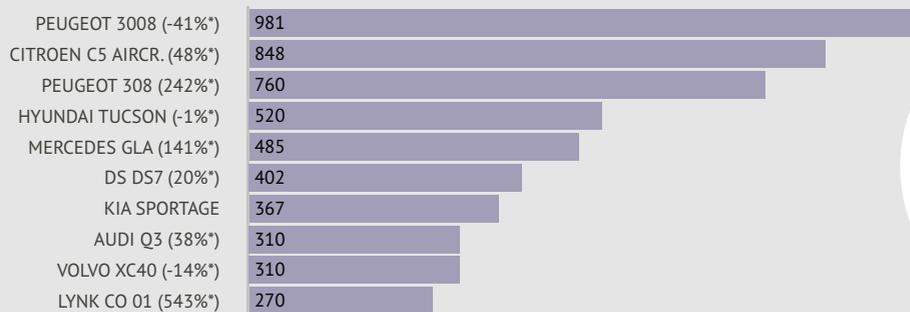
*Evolution versus octobre 2021



Part de marché **7,1 %**
 Evolution VS. oct. 2021 **+ 94,7 %**
 Immatriculations totales **1 996**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus octobre 2021

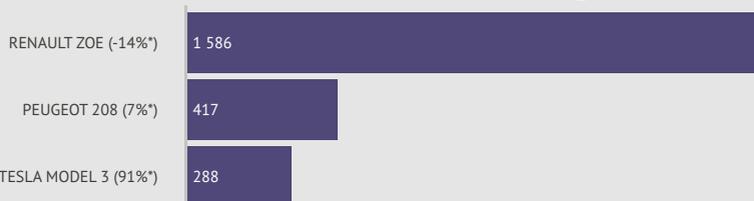


Part de marché **8,9 %**
 Evolution VS. oct. 2021 **- 3,6 %**
 Immatriculations totales **11 108**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 41 unités)

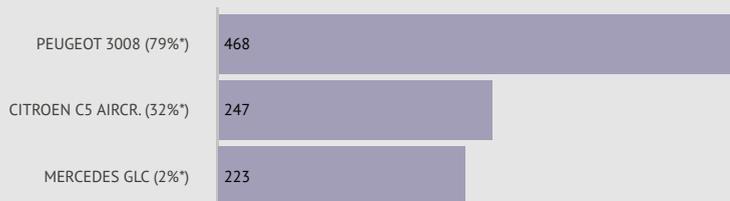
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - SEPTEMBRE 2022

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 6713)	2903	504	3306
AUVERGNE RHONE ALPES (3557)	2148	333	1276
OCCITANIE (2766)	1744	178	844
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2687)	1572	151	964
HAUTS DE FRANCE (2585)	1516	114	955
NOUVELLE AQUITAINE (2581)	1631	161	789
GRAND EST (2281)	1354	118	809
NORMANDIE (1625)	960	75	590
PAYS DE LA LOIRE (1439)	894	114	431
BRETAGNE (1383)	904	102	377
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (991)	593	70	328
CENTRE VAL DE LOIRE (820)	504	65	251
CORSE (352)	138	11	203
DOM TOM (4)	0	0	4

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

71 630

points de recharge ouverts au public en France au 30 septembre 2022

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, avec la collaboration de GIREVE, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

