



**27 003** véhicules électriques et PHEV immatriculés en janvier 2023 en France



**19,5 %** de parts de marché



**+ 41,3 %** VS. janv. 2022



Le marché automobile français a repris des couleurs, le mois dernier, avec une progression de près de 6 % par rapport à 2022 et plus de 138 000 véhicules particuliers et utilitaires légers mis à la route. Les problèmes de livraison de ces derniers mois semblent, du moins en janvier, s'être débloqués.

Les immatriculations de modèles électrifiés rechargeables ont continué de croître, avec notamment une belle croissance pour les véhicules utilitaires légers (+ 127 %). Les voitures particulières (+ 43 %) n'ont pas non plus été en reste. Cette tendance à la hausse, que nous avons déjà observée sur toute l'année 2022, avec une part de marché grandissante (en janvier 2023, les véhicules électriques et hybrides rechargeables se sont octroyés 19,5 % du marché) se maintient donc en ce début d'année. L'offre en matière de véhicules, toujours plus importante, devrait permettre de conforter la dynamique... bien qu'il soit difficile de prévoir l'avenir, au regard des crises qui touchent encore le secteur automobile.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

## CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - JANVIER 2023

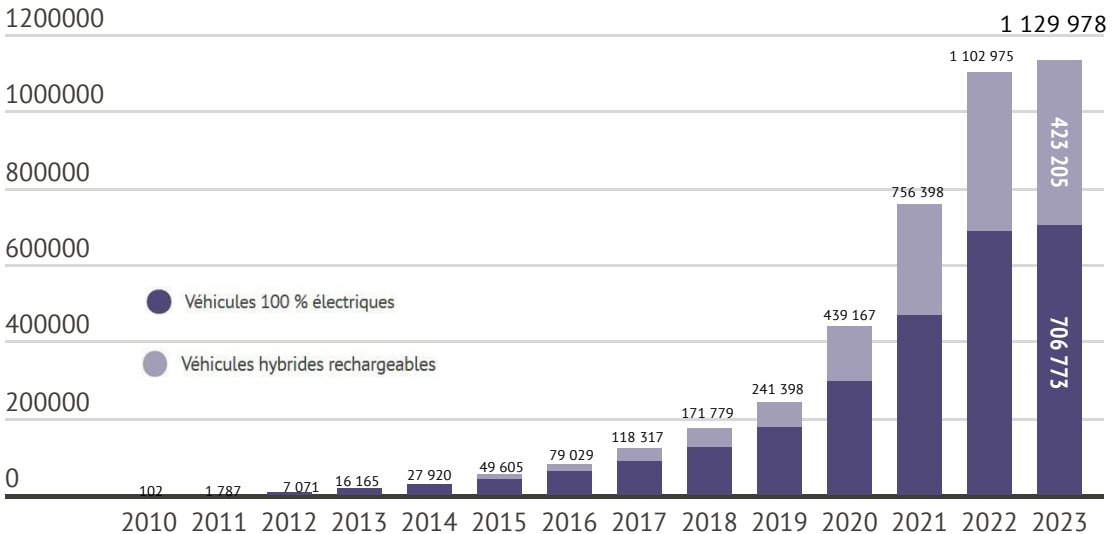
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations janv. 2023	16 680 (+ 50,0 %)	10 323 (+ 29,3 %)	27 003 (+ 41,3 %)

## FOCUS SUR LES BUS ELECTRIQUES

22 immatriculations sur le mois de janvier 2023, soit - 31,3 % par rapport à la même période en 2022.

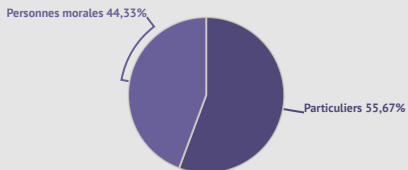
- HEULIEZ GX337 (13)
- KARSAN DIVERS (5)
- SOLARIS URBINO 12 (2)

## EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

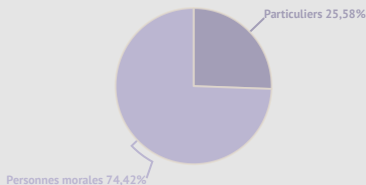


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

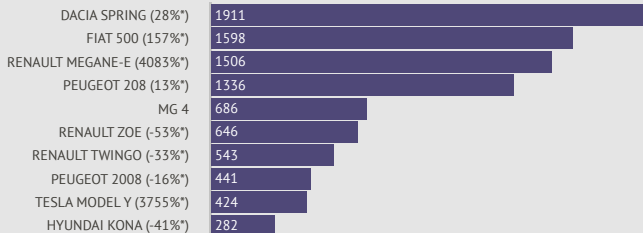


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



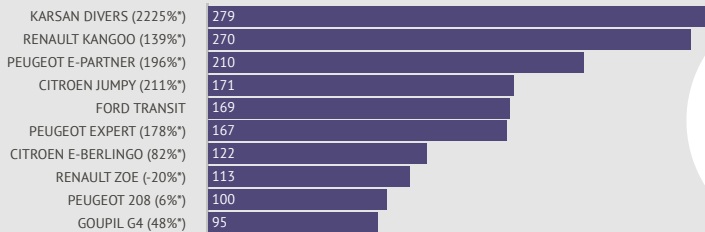
\*Evolution versus janvier 2022



Part de marché **13,1 %**  
 Evolution VS. janv. 2022 **+ 43,2 %**  
 Immatriculations totales **14 629**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



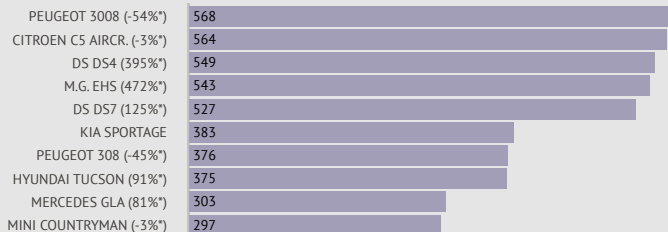
\*Evolution versus janvier 2022



Part de marché **7,7 %**  
 Evolution VS. janv. 2022 **+ 126,9 %**  
 Immatriculations totales **2051**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus janvier 2022



Part de marché **9,2 %**  
 Evolution VS. janv. 2022 **+ 29,8 %**  
 Immatriculations totales **10 301**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 22 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - DECEMBRE 2022

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - JANVIER 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 6260)	2429	702	3129
AUVERGNE RHONE ALPES (3356)	1845	330	1181
HAUTS DE FRANCE (2575)	1331	92	1152
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2473)	1417	188	868
OCCITANIE (2343)	1427	155	761
GRAND EST (2185)	1390	111	684
NOUVELLE AQUITAINE (2172)	1335	115	722
PAYS DE LA LOIRE (1290)	778	103	409
NORMANDIE (1250)	788	45	417
BRETAGNE (1212)	827	87	298
CENTRE VAL DE LOIRE (838)	489	77	272
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (812)	453	35	324
CORSE (212)	120	11	81
DOM TOM (4)	0	0	4

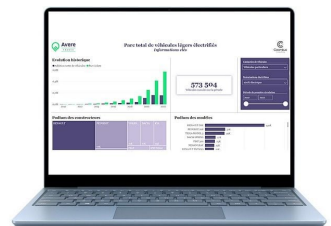
## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

# 85 284

points de recharge ouverts au public en France au 31 janvier 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

