



**48 707** véhicules électriques et PHEV immatriculés en mars 2023 en France



**22,3 %** de parts de marché



**+ 48,0 %** VS. mars 2022



Le marché automobile boucle positivement le premier trimestre 2023. Et pour cause : plus de 509 000 véhicules (particuliers et utilitaires) ont été immatriculés sur la période. Cela correspond à une hausse de + 11,6 % par rapport à 2022 dont le démarrage avait néanmoins été lent. Dans ce total, 107 530 modèles électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés entre janvier et mars 2023 : ils ont ainsi représenté plus de 21 % du marché.

Sur le seul mois de mars, près de 49 000 véhicules électrifiés rechargeables ont été mis à la route, pour 22,3 % de parts de marché. Les véhicules utilitaires 100 % électriques ont effectué une belle progression (+ 76,3 % versus mars 2022) tandis qu'avec 30 635 immatriculations, les voitures particulières 100 % électriques poursuivent leur croissance (+ 54,4 % et 16,7 % de parts de marché).

En 2021 et 2022, les véhicules électriques étaient en croissance sur des marchés en baisse : en 2023, ils continuent de croître plus rapidement alors que ces mêmes marchés sont à la hausse ! Cela étant, les crises (économiques, sanitaires, d'approvisionnement...) ne sont pas totalement derrière nous : il convient donc de raison garder et de surveiller avec prudence l'évolution du marché automobile français ces prochains mois.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

### CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - MARS 2023

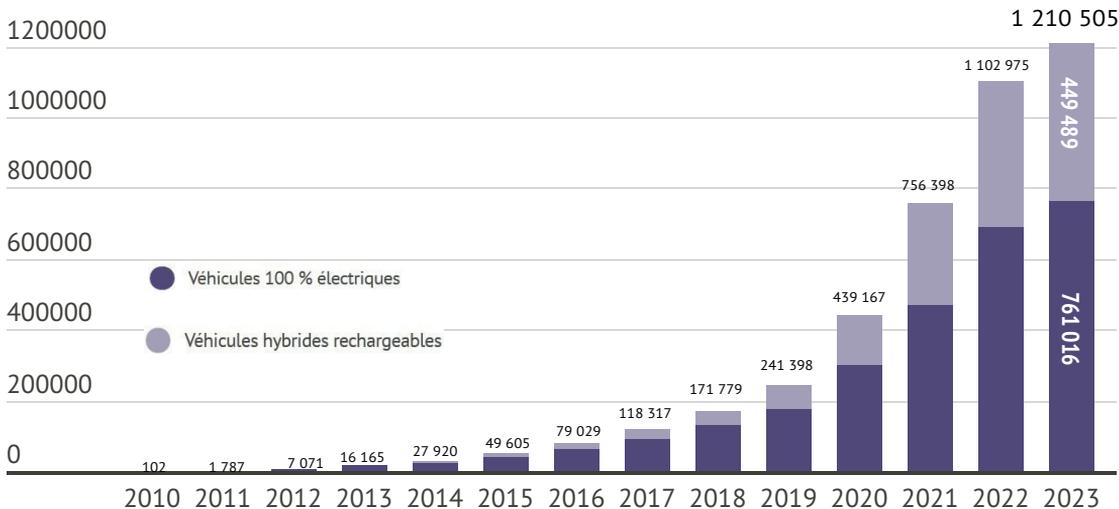
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations mars 2023	32 953 (+ 55,8 %)	15 754 (+ 34,1 %)	48 707 (+48,0 %)
Total 2023	70 923 (+ 51,8 %)	36 607 (+ 24,1 %)	107 530 (+ 41,1 %)

### FOCUS SUR LES POIDS-LOURDS ELECTRIQUES

55 immatriculations en février et mars 2023, soit - 54,2 % par rapport à la même période en 2022.

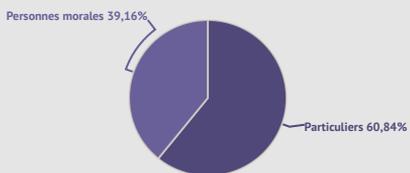
- HEULIEZ GX337 (19)
- VDL BUS CITEA SLF (10)
- MERCEDES E-CITARO (6)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010



REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

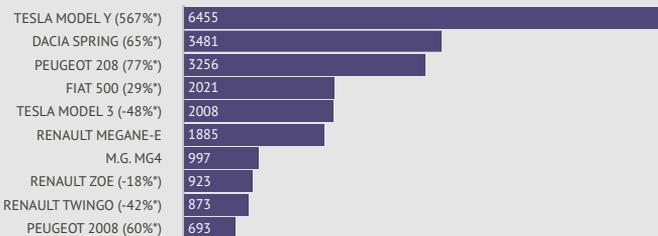


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



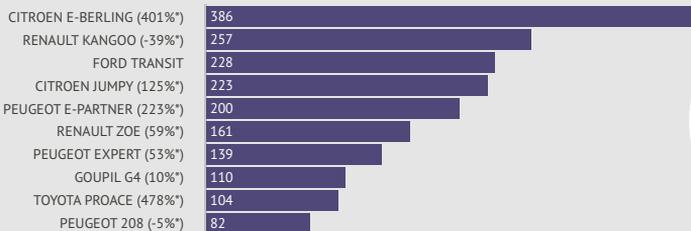
\*Evolution versus mars 2022



Part de marché **16,8 %**  
Evolution VS. mars 2022 **+ 54,4 %**  
Immatriculations totales **30 635**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



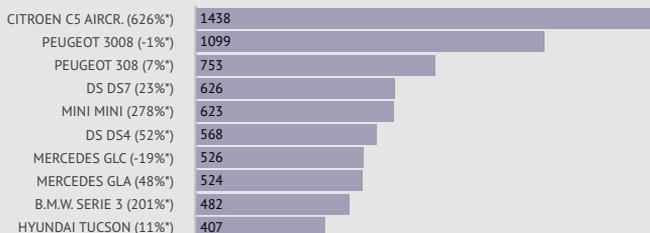
\*Evolution versus mars 2022



Part de marché **6,6 %**  
Evolution VS. mars 2022 **+ 76,3 %**  
Immatriculations totales **2318**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus mars 2022

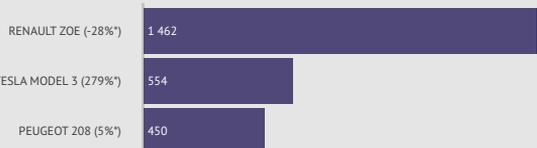


Part de marché **8,6 %**  
Evolution VS. mars 2022 **+ 34,5 %**  
Immatriculations totales **15 722**  
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 32 unités)

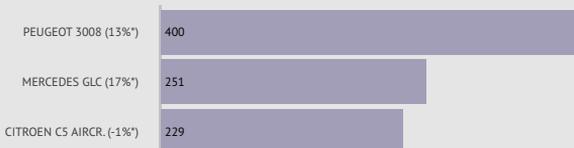
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - FEVRIER 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - MARS 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 10097)	5266	605	4226
AUVERGNE RHONE ALPES (6280)	4125	499	1656
HAUTS DE FRANCE (4892)	2584	97	2211
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (4697)	3318	205	1174
OCCITANIE (4274)	2977	253	1044
GRAND EST (4049)	2925	91	1033
NOUVELLE AQUITAINE (3985)	2655	182	1148
NORMANDIE (2394)	1437	75	882
PAYS DE LA LOIRE (2235)	1544	118	573
BRETAGNE (1961)	1413	70	478
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1611)	1093	59	459
CENTRE VAL DE LOIRE (1350)	916	55	379
CORSE (805)	382	9	414
DOM TOM (5)	0	0	3

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

# 95 755

points de recharge ouverts au public en France au 31 mars 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

