



**32 208** véhicules électriques et PHEV immatriculés en juillet 2023 en France



**20,3 %** de parts de marché



**+ 53,8%** VS. juillet 2022



Au global, depuis janvier 2023, le marché VP + VU, toutes énergies confondues, est en hausse de près de 14 %, bien aidé par la location (49 % des modèles immatriculés sur la période ayant été « pris » en location). Après le pic de fin juin, le marché automobile français confirme en juillet sa croissance par rapport à 2022, mais aussi par rapport à 2021. A noter, la part des professionnels (notamment administrations et entreprises non automobiles) supérieure à d'habitude. Un constat qui s'observe également pour les voitures électriques particulières : plus de 46 % des acquéreurs étaient, en juillet, des personnes morales contre environ 40 habituellement, ce qui est un bon signe pour l'alimentation du futur marché VO du véhicule électrique.



Autre constat : si les véhicules électriques sont particulièrement impactés par les "phénomènes de fin de trimestre, leurs immatriculations progressent chaque année. Entre janvier et juillet 2023, la part de marché des modèles 100 % électriques est de 15 % (V.S. 13 % sur les 12 mois de 2022), et celle des hybrides rechargeables de 9 % (V.S. 8% sur les 12 mois de 2022). Cette progression sera à regarder avec attention dans la deuxième partie de l'année alors que les professionnels alertent sur la baisse du portefeuille global des commandes.

Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

## CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - JUILLET 2023

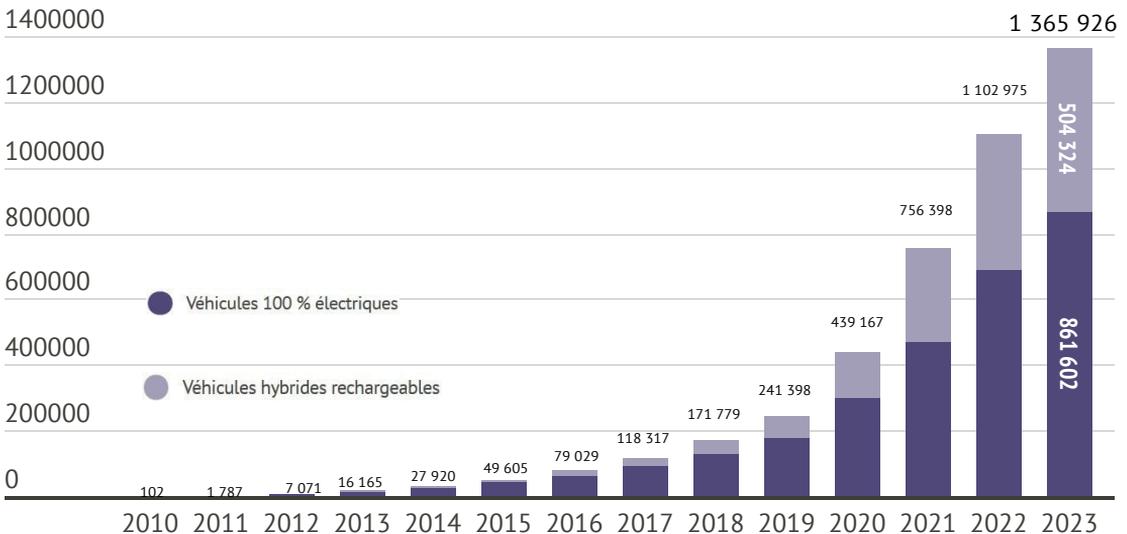
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations juillet 2023	18 944 (+ 39,9 %)	13 264 (+ 79,3 %)	32 208 (+53,8 %)
Total 2023	171 059 (+ 51,5 %)	91 442 (+ 29,6 %)	262 951 (+ 43,1 %)

## FOCUS SUR LES POIDS-LOURDS ELECTRIQUES

74 immatriculations en juin et juillet 2023, soit - 2,6 % par rapport à la même période en 2022.

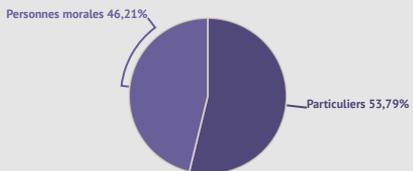
- HEULIEZ GX337 (27)
- HEULIEZ GX137 (19)
- ANKAI HFF6120GS (10)

## EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

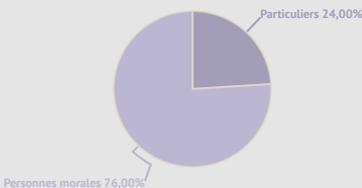


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

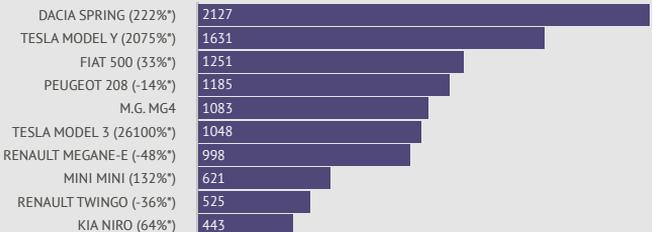


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



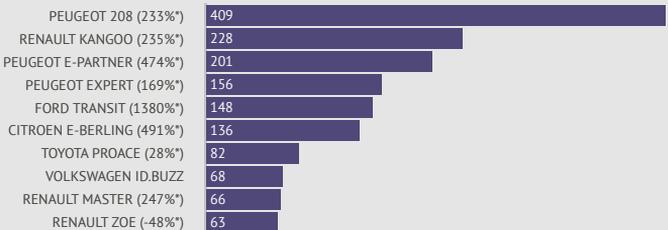
\*Evolution versus juillet 2022



Part de marché **13,1 %**  
 Evolution VS. juillet 2022 **+ 32,4 %**  
 Immatriculations totales **16 867**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



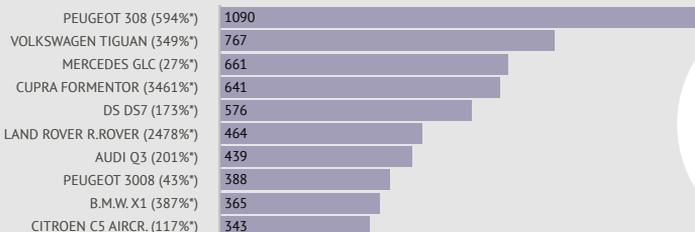
\*Evolution versus juillet 2022



Part de marché **7 %**  
 Evolution VS. juillet 2022 **+ 158,3 %**  
 Immatriculations totales **2 077**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus juillet 2022

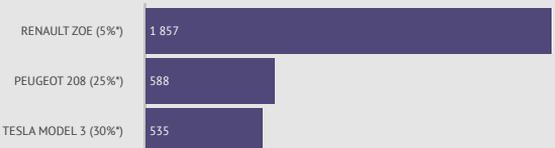


Part de marché **10,3 %**  
 Evolution VS. juillet 2022 **+ 80,0 %**  
 Immatriculations totales **13 230**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 34 unités)

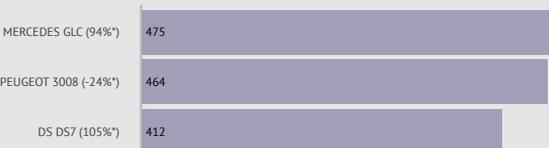
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JUIN 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - JUILLET 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (8088)	3273	581	4234
AUVERGNE RHONE ALPES (3869)	1981	368	1520
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2950)	1698	179	1073
HAUTS DE FRANCE (2647)	1378	129	1140
OCCITANIE (2576)	1545	142	889
NOUVELLE AQUITAINE (2460)	1437	125	898
GRAND EST (2318)	1319	133	866
NORMANDIE (1769)	911	66	792
PAYS DE LA LOIRE (1519)	946	93	480
BRETAGNE (1306)	837	114	355
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1003)	601	51	351
CENTRE VAL DE LOIRE (884)	528	82	274
CORSE (571)	412	14	145
DOM TOM (35)	0	0	35

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

**101 681** points de recharge ouverts au public en France au 30 juin 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

