



**30 482** véhicules électriques et PHEV immatriculés en août 2023 en France



**22,5 %** de parts de marché



**+ 53,0%** VS. août 2022



Au sortir des congés estivaux, le marché automobile français confirme son renouveau, sans toutefois atteindre le niveau de 2019 : 1 374 599 véhicules particuliers et utilitaires (toutes énergies confondues) ont tout de même été immatriculés au 31 août 2023, soit une hausse de + 14,8 % par rapport aux huit premiers mois de l'année 2022. L'évolution des véhicules électrifiés rechargeables (électriques et hybrides rechargeables) est elle nettement plus forte avec une progression de + 44,1 % sur la période et même de plus de 52 % pour les seuls véhicules 100 % électriques (particuliers et utilitaires).



Cette progression se traduit dans la part de marché des véhicules particuliers électriques qui représentent 15,2 % des immatriculations depuis le 1er janvier 2023. A noter que le segment des véhicules utilitaires légers a, lui aussi, en parallèle, enregistré une solide poussée : les immatriculations sont en hausse de + 126,5 % et ils représentent, de janvier à août 2023, 7,3 % du marché.

*Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France*

## CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - AOÛT 2023

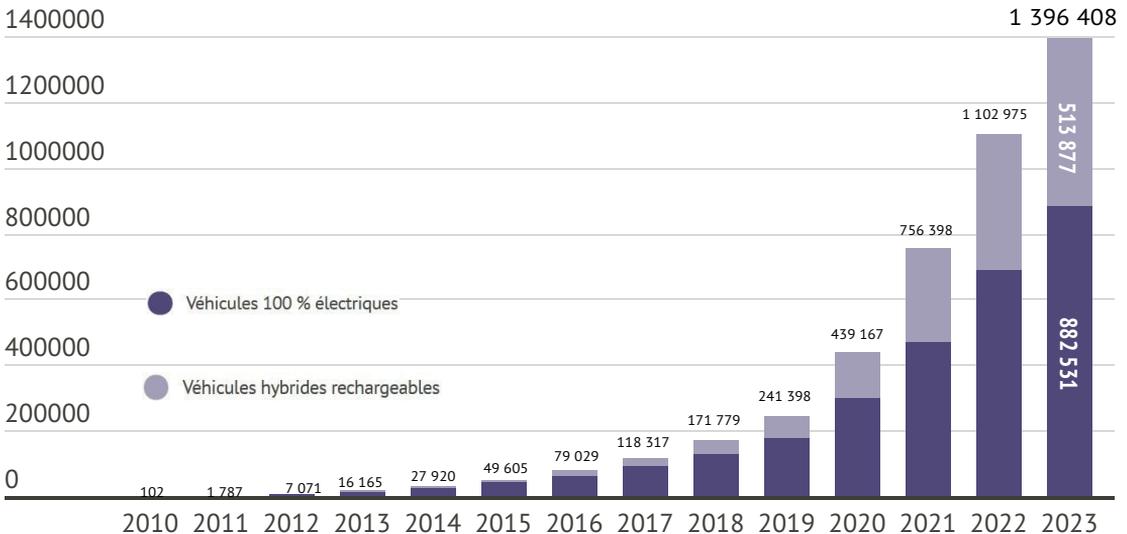
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
<b>Immatriculations août 2023</b>	20 929 (+ 59,5 %)	9 553 (+ 40,5 %)	30 482 (+53,0 %)
<b>Total 2023</b>	192 438 (+ 52,4 %)	100 995 (+ 30,6 %)	293 433 (+ 44,1 %)

## FOCUS SUR LES POIDS-LOURDS ELECTRIQUES

43 immatriculations en juillet et août 2023, soit - 47,6% par rapport à la même période en 2022.

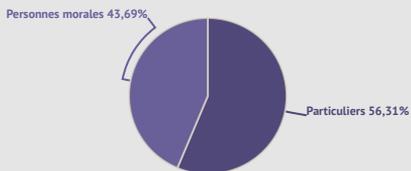
- 1 HEULIEZ GX337 (21)
- 2 MERCEDES ECITARO (7)
- 3 TEMSA MD9 (5)

## EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

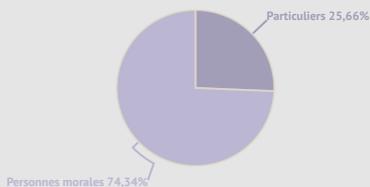


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

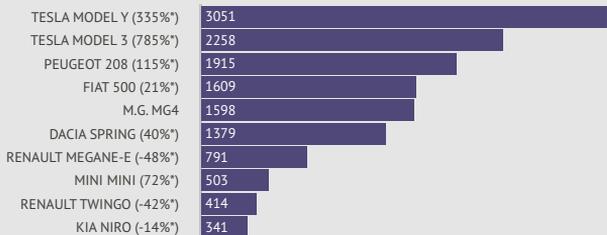


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



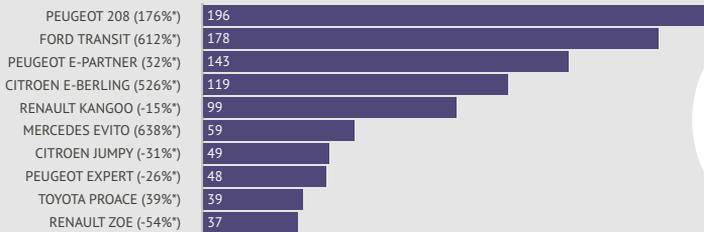
\*Evolution versus août 2022



Part de marché **17,3 %**  
Evolution VS. août 2022 **+ 59,8 %**  
Immatriculations totales **19 657**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus août 2022



Part de marché **5,9 %**  
Evolution VS. août 2022 **+ 55,3 %**  
Immatriculations totales **1 272**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus août 2022

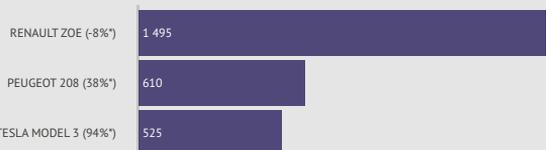


Part de marché **8,3 %**  
Evolution VS. août 2022 **+ 40,5 %**  
Immatriculations totales **9 527**  
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 26 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JUILLET 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - AOÛT 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (7279)	3949	336	2994
AUVERGNE RHONE ALPES (3536)	2337	185	1014
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3045)	2023	196	826
OCCITANIE (2787)	1899	96	792
HAUTS DE FRANCE (2463)	1722	90	651
NOUVELLE AQUITAINE (2403)	1626	72	705
GRAND EST (2328)	1613	61	654
PAYS DE LA LOIRE (1462)	1051	55	356
NORMANDIE (1333)	928	41	364
BRETAGNE (1170)	847	59	264
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (985)	633	36	316
CENTRE VAL DE LOIRE (856)	580	37	239
CORSE (617)	449	8	160
DOM TOM (15)	0	0	15

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

# 104 723

 points de recharge ouverts au public en France au 31 juillet 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

