

 **48 202** véhicules électriques et PHEV immatriculés en septembre 2023 en France

 **25,5 %** de parts de marché

 **+ 34,5%** VS. sept. 2022

En septembre 2023, le marché automobile français confirme son renouveau après 3 années de crise, même s'il n'a pas encore atteint les niveaux de 2019. En septembre 2023, les véhicules électriques et hybrides rechargeables ont continué leur ascension remarquable, avec la vente de 48 202 unités, ce qui équivaut à une part de marché significative de 25,5 %. Cette réalisation représente une augmentation de 34,5 % par rapport à septembre 2022. Plus encore, sur les 9 premiers mois de l'année 2023, les ventes de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont dépassé celles de la totalité de l'année 2022.



Notons aussi que septembre 2023 marque le franchissement des 25% de part de marché.

*Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France*

### CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - SEPTEMBRE 2023

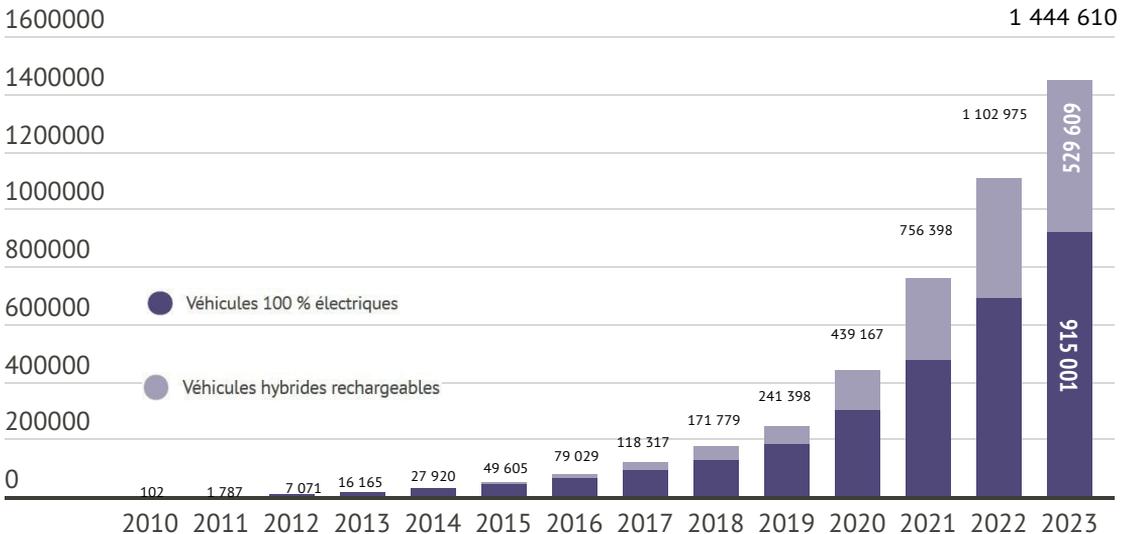
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
<b>Immatriculations août 2023</b>	32 470 (+ 34,3 %)	15 732 (+ 35,0 %)	48 102 (+ 34,5 %)
<b>Total 2023</b>	224 908 (+ 49,5 %)	116 727 (+ 31,1 %)	341 635 (+ 42,7 %)

### FOCUS SUR LES POIDS-LOURDS ELECTRIQUES

52 immatriculations en août et septembre 2023, soit - 18,8% par rapport à la même période en 2022.

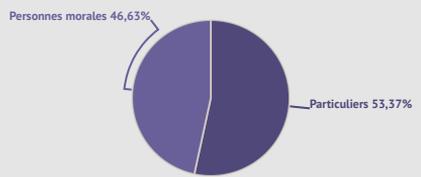
- 1 HEULIEZ GX337 (25)
- 2 MERCEDES ECITARO (7)
- 3 TEMSA MD9 (6)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

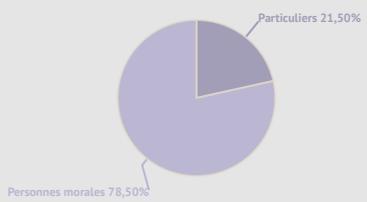


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

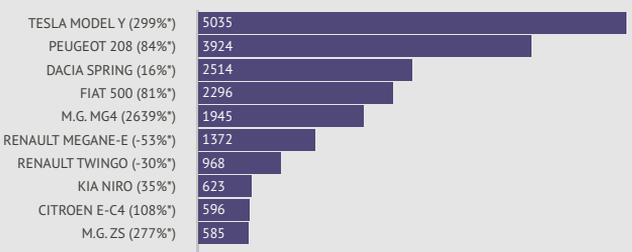


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



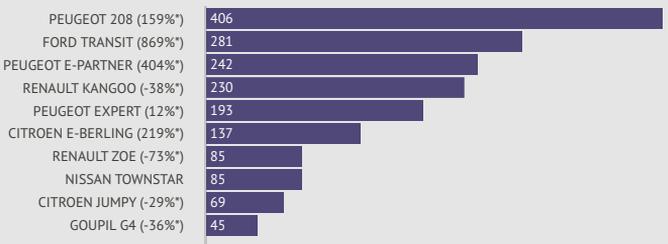
\*Evolution versus septembre 2022



Part de marché **19,3 %**  
 Evolution VS. septembre 2022 **+ 34,2 %**  
 Immatriculations totales **30 173**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



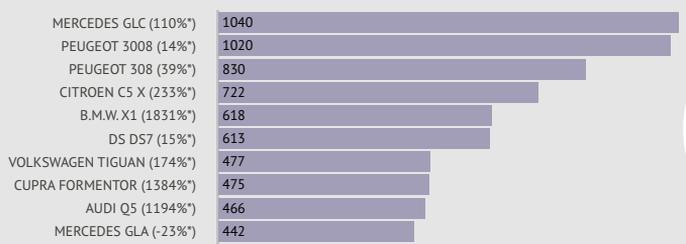
\*Evolution versus septembre 2022



Part de marché **7,0 %**  
 Evolution VS. septembre 2022 **+ 35,0 %**  
 Immatriculations totales **2 297**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus septembre 2022

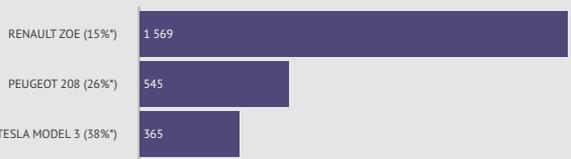


Part de marché **10,0 %**  
 Evolution VS. septembre 2022 **+ 35,1 %**  
 Immatriculations totales **15 699**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 33 unités)

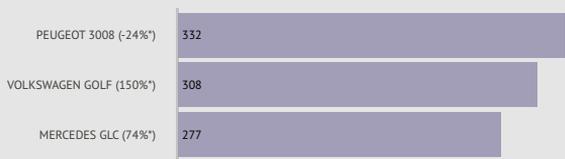
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JUILLET 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - AOÛT 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (12228)	5653	727	5848
AUVERGNE RHONE ALPES (5693)	3645	271	1777
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (4308)	2927	216	1165
OCCITANIE (4209)	2907	158	1144
HAUTS DE FRANCE (3985)	2760	140	1085
NOUVELLE AQUITAINE (3825)	2677	139	1009
GRAND EST (3550)	2397	166	987
NORMANDIE (2554)	1850	118	586
PAYS DE LA LOIRE (2400)	1722	127	551
BRETAGNE (2035)	1508	97	430
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1440)	917	50	473
CENTRE VAL DE LOIRE (1368)	901	74	393
CORSE (500)	308	14	178
DOM TOM (13)	1	0	12

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#).



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

# 109 856

 points de recharge ouverts au public en France au 30 septembre 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

