
 **49 117** véhicules électriques et PHEV immatriculés en novembre 2023 en France

 **26,3 %** de parts de marché

 **+ 40,7%** VS. nov. 2022



En novembre 2023, le marché électrique continue sur sa lancée avec 49,917 véhicules immatriculés, en hausse de 40.7% par rapport à 2022, atteignant une part de marché de 26.3%. Le cap des 1,500,000 véhicules en parc est franchi : soutenus par le bonus écologique, les véhicules électriques et PHEV totalisent 1,537,342 unités.

Les chiffres de novembre révèlent une croissance spectaculaire, doublant les chiffres novembre 2022 + 53.3% pour les véhicules électriques particuliers et utilitaires et + 66.6% pour les utilitaires électriques. Les hybrides rechargeables affichent une croissance de 17.8%.

Ces données, même si elles sont impactées par la modification prochaine des règles du bonus, s'inscrivent dans une dynamique durable portée par l'accroissement de l'offre et la satisfaction des utilisateurs, et soutenue par le bonus écologique.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

### CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - NOVEMBRE 2023

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations novembre 2023	34 549 (+ 53,3 %)	14 568 (+ 17,7 %)	49 117 (+ 40,7 %)
<b>Total 2023</b>	<b>288 125 (+ 50,1 %)</b>	<b>146 242 (+ 29,9 %)</b>	<b>434 367 (+ 42,7 %)</b>

### FOCUS SUR LES POIDS-LOURDS ELECTRIQUES

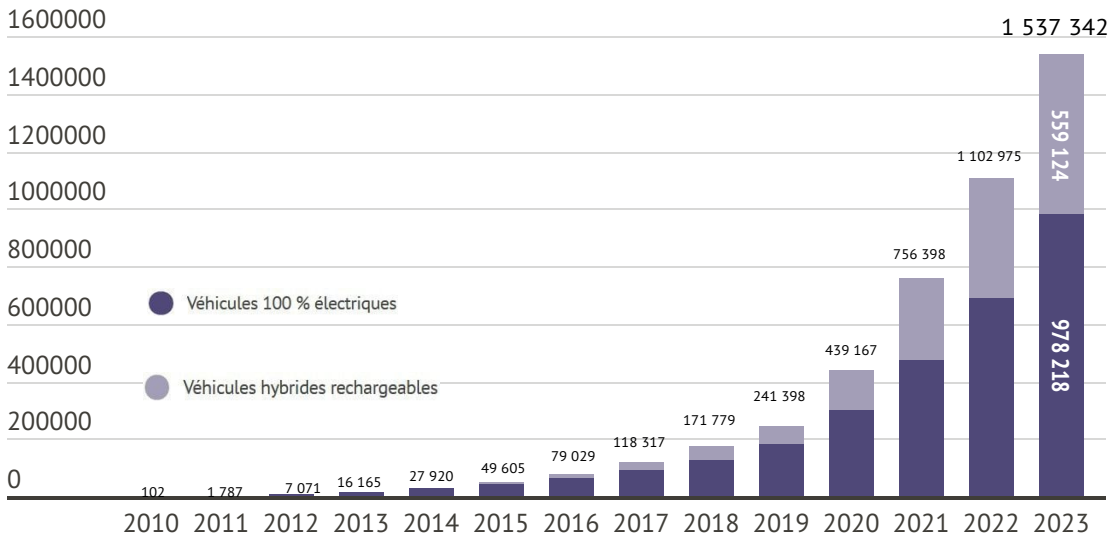
112 immatriculations sur les mois de octobre et novembre 2023, soit + 14,2% par rapport à la même période en 2022.

**1** HEULIEZ GX337 (64)

**2** HEULIEZ GX137 (20)

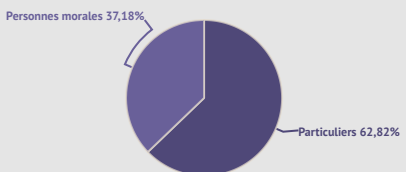
**3** MERCEDES ECITARO (15)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

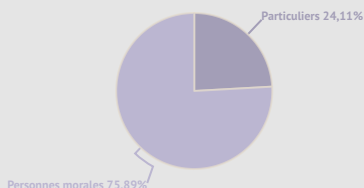


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

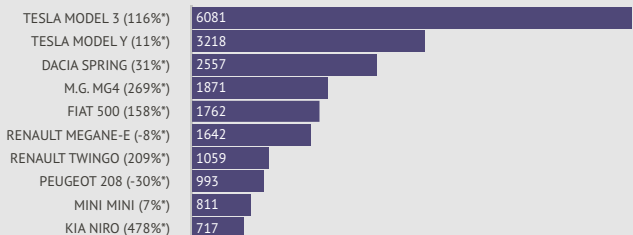


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



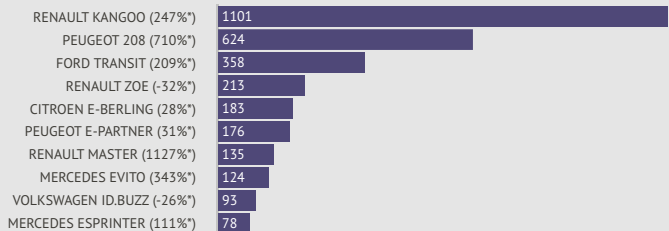
\*Evolution versus novembre 2022



Part de marché **20,1%**  
Evolution VS. novembre 2022 **+ 51,8%**  
Immatriculations totales **30 775**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



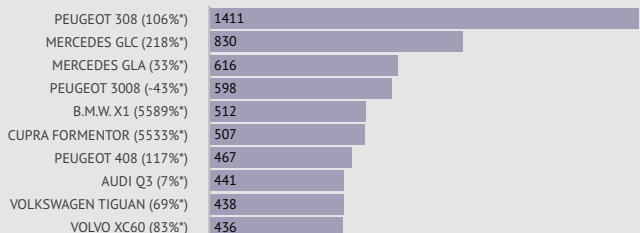
\*Evolution versus novembre 2022



Part de marché **11,2%**  
Evolution VS. novembre 2022 **+ 66,6%**  
Immatriculations totales **3 774**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus novembre 2022

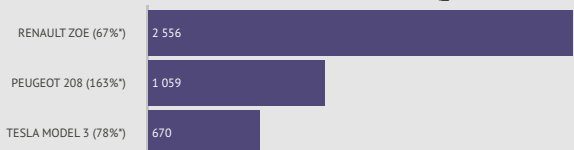


Part de marché **9,5%**  
Evolution VS. novembre 2022 **+ 17,8%**  
Immatriculations totales **14 540**  
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 28 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - OCTOBRE 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - NOVEMBRE 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (10824)	5337	1114	4373
AUVERGNE RHONE ALPES (6482)	4079	493	1910
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (4896)	3284	399	1213
OCCITANIE (4608)	3193	308	1107
HAUTS DE FRANCE (4550)	2847	376	1327
NOUVELLE AQUITAINE (4034)	2758	193	1083
GRAND EST (3808)	2646	206	956
PAYS DE LA LOIRE (2187)	1482	165	540
NORMANDIE (2167)	1420	177	570
BRETAGNE (1871)	1311	131	429
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1746)	1141	94	511
CENTRE VAL DE LOIRE (1490)	1036	101	353
CORSE (360)	241	17	102
DOM TOM (29)	0	0	29

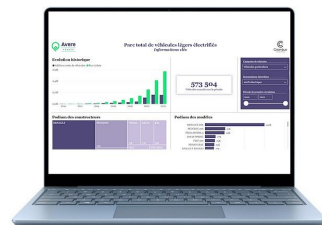
## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

# 111 209

 points de recharge ouverts au public en France au 31 octobre 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

