



40 002 véhicules électriques et PHEV
immatriculés en février 2024 en France



23,1 %
de parts de marché



+ 25,7 %
VS. fév. 2023



En février 2024, 40 002 véhicules électrifiés ont été immatriculés, en hausse de 25,7% par rapport à 2023, atteignant une part de marché de 23,1%. Dans un environnement perturbé par les effets du nouveau bonus écologique (queue de chaînes de l'afflux de commandes de fin d'année vs moins de véhicules éligibles et baisse du montant), tant pour les personnes physiques que les personnes morales, la tendance reste néanmoins positive. A noter les 2 420 véhicules utilitaires immatriculés, soit une hausse de 42,8% en un an. Par ailleurs, les prochaines livraisons de véhicules dans le cadre du leasing social devraient soutenir les immatriculations dans les prochains mois.



Ces données continuent de témoigner d'une tendance durable qui devrait être renforcée avec la commercialisation en 2024 de nouveaux véhicules développant les offres du segment B à moins de 25.000€, et aussi les offres des segments C/C-SUV avec des autonomies/rapidité de recharge supérieurs à 500km/130 kW.

Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - FEVRIER 2024

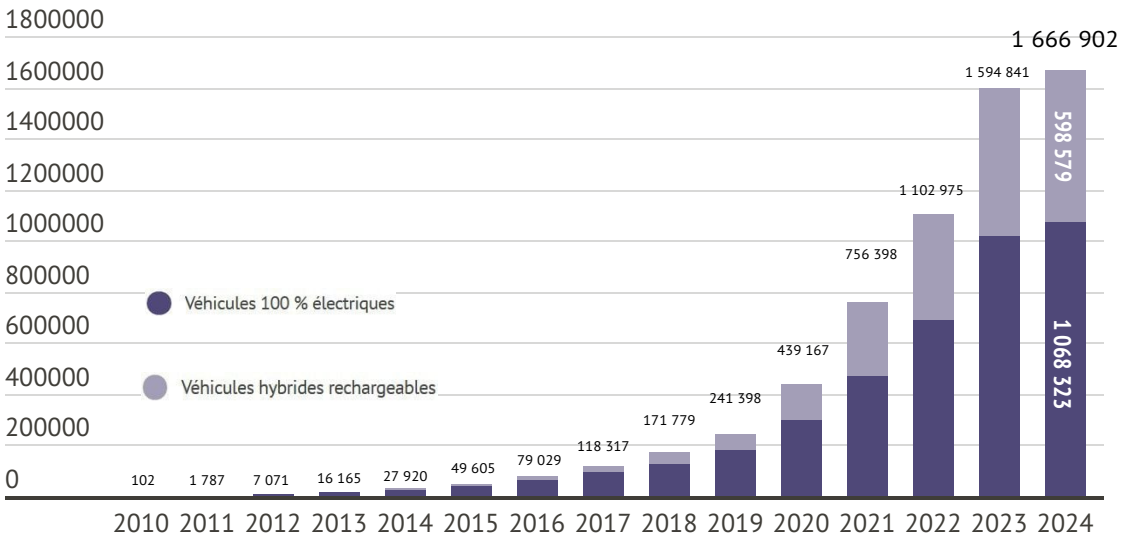
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations février 2024	28 245 (+ 32,7 %)	11 757 (+ 11,7 %)	40 002 (+ 25,7 %)
Total 2024	49 718 (+ 30,9 %)	22 343 (+ 7,1 %)	71 062 (+ 22,5 %)

FOCUS SUR LES POIDS LOURDS ELECTRIQUES

95 immatriculations sur le mois de janvier et de février 2024, soit + 121,0 % par rapport à la même période en 2023.

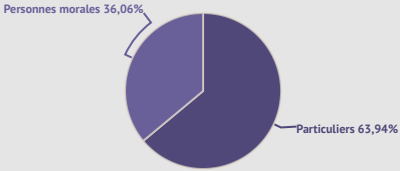
- HEULIEZ GX337 (61)
- MERCEDES ECITARO (9)
- IRIZAR IEB (8)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

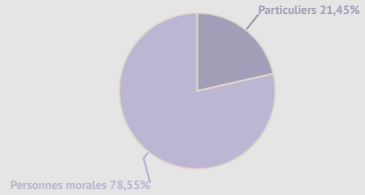


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

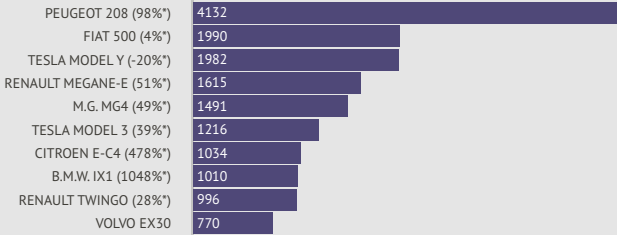


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



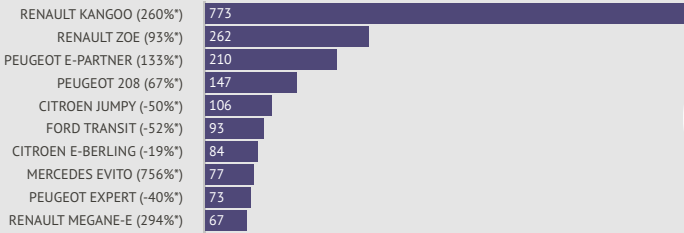
*Evolution versus février 2023



Part de marché **18,1 %**
 Evolution VS. février 2023 **+ 31,8 %**
 Immatriculations totales **25 825**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



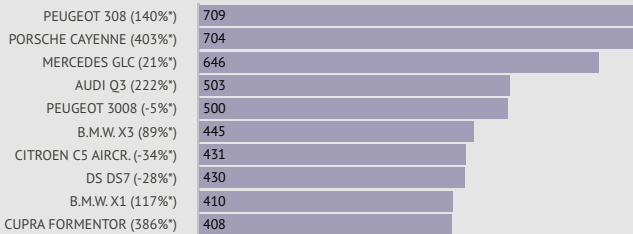
*Evolution versus février 2023



Part de marché **7,9 %**
 Evolution VS. février 2023 **+ 42,8 %**
 Immatriculations totales **2 420**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus février 2023

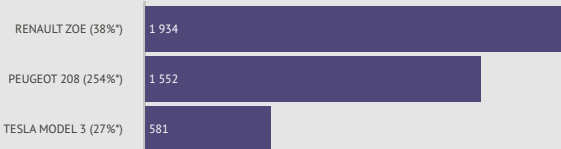


Part de marché **8,2 %**
 Evolution VS. février 2023 **+ 11,8 %**
 Immatriculations totales **11 732**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 25 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JANVIER 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - FEVRIER 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (8999)	4206	707	4086
AUVERGNE RHONE ALPES (5001)	3173	454	1374
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (4027)	2696	230	1101
HAUTS DE FRANCE (3910)	2606	234	1070
OCCITANIE (3669)	2736	178	755
GRAND EST (3103)	2264	106	733
NOUVELLE AQUITAINE (3022)	2140	181	701
PAYS DE LA LOIRE (1913)	1432	82	399
BRETAGNE (1806)	1380	91	335
NORMANDIE (1792)	1300	53	439
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1355)	954	46	355
CENTRE VAL DE LOIRE (1090)	763	50	277
CORSE (244)	175	8	61
PAYS ETRANGERS (57)	0	0	57
DOM TOM (14)	0	0	14

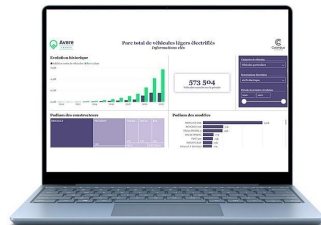
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

123 347

points de recharge ouverts au public en France au 29 février 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

