

 **53 239** véhicules électriques et PHEV immatriculés en mars 2024 en France

 **24,5 %** de parts de marché

 **+ 9,3 %** VS. mars. 2023

En mars 2024, 53 239 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés, pour une part de marché de 24,5%. La barre des 1,7 millions de véhicules en circulation est franchie ! La dynamique d'immatriculation s'est ainsi maintenue durant ce premier trimestre, chaque mois étant meilleur que le précédent, en immatriculations comme en part de marché. Ainsi, 125 300 véhicules électrifiés ont été mis à la route depuis janvier, soit +16,5% par rapport au premier trimestre 2023.

Malgré tout, la vigilance reste de mise car plusieurs lames de fond pourraient se percuter. D'un côté, l'arrêt du bonus pour les personnes morales (dont les entreprises). De l'autre, les livraisons des véhicules acquis dans le cadre du leasing social et le début de la commercialisation de nouveaux véhicules élargissant les prestations offertes, en particulier dans les segments B et C. Le marché bénéficie encore de l'engouement des particuliers, appuyé par un niveau d'aide encore haut. Ce soutien public est nécessaire ; notre dernière enquête d'opinion rappelle qu'un conducteur de véhicule sur deux aurait pu renoncer à son achat en l'absence d'aide.



*Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France*

### CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - MARS 2024

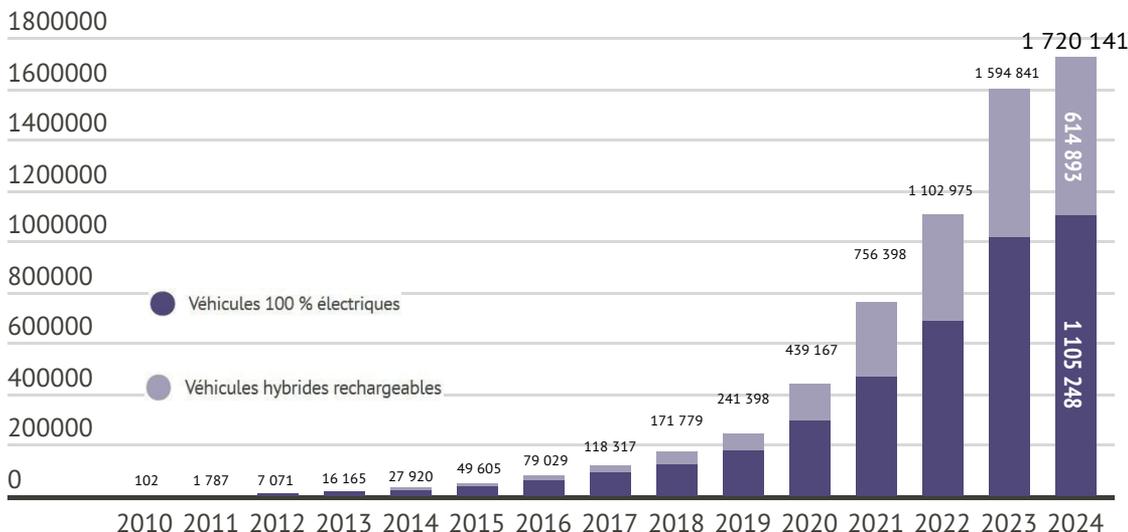
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
<b>Immatriculations mars 2024</b>	36 925 (+ 12,0 %)	16 314 (+ 3,5 %)	53 239 (+ 9,3 %)
<b>Total 2024</b>	86 643 (+ 22,2 %)	38 657 (+ 5,6 %)	125 300 (+ 16,5 %)

### FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

3471 immatriculations sur le mois de janvier et de mars 2024, soit -16,0 % par rapport à la même période en 2023.

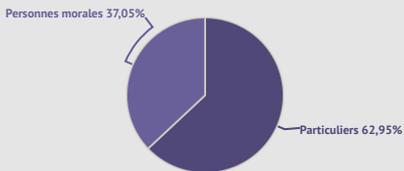
- 1 B.M.W. CE04 (359)
- 2 LIGIER PRO PULSE 3 (350)
- 3 TALARIA STING (133)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

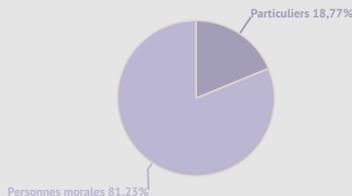


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

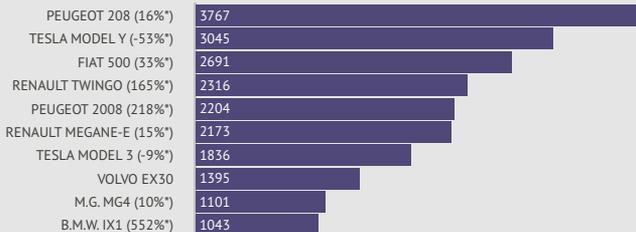


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



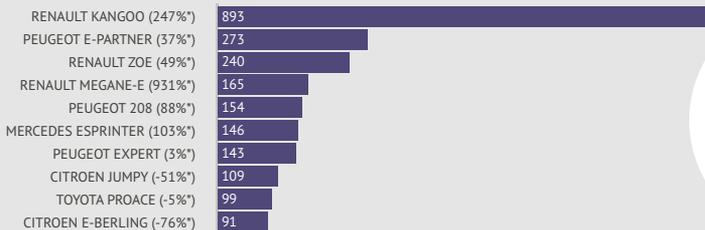
\*Evolution versus mars 2023



Part de marché **18,9 %**  
 Evolution VS. mars 2023 **+ 10,9 %**  
 Immatriculations totales **33 981**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



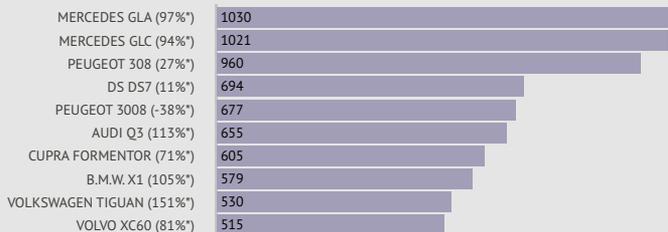
\*Evolution versus mars 2023



Part de marché **7,9 %**  
 Evolution VS. mars 2023 **+ 27,0 %**  
 Immatriculations totales **2 944**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus mars 2023

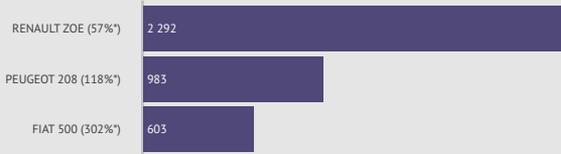


Part de marché **9,0 %**  
 Evolution VS. mars 2023 **+ 3,6 %**  
 Immatriculations totales **16 294**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 20 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - FEVRIER 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - MARS 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (12227)	5816	748	5663
AUVERGNE RHONE ALPES (6561)	4431	420	1710
HAUTS DE FRANCE (5101)	3076	185	1840
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (4777)	3376	269	1132
OCCITANIE (4577)	3297	270	1010
NOUVELLE AQUITAINE (4164)	2997	243	924
GRAND EST (4028)	2940	160	928
NORMANDIE (2946)	1751	98	1097
PAYS DE LA LOIRE (2842)	2156	159	527
BRETAGNE (2179)	1601	88	490
CENTRE VAL DE LOIRE (1764)	1175	222	367
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1620)	1148	69	403
CORSE (370)	211	13	146
DOM TOM (14)	1	0	15

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

# 127 287

points de recharge ouverts au public en France au 31 mars 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

