 **36 267** véhicules électriques et PHEV immatriculés en mai 2024 en France

 **21,0 %** de parts de marché

 **- 3,7 %** VS. mai 2023

Depuis le début de l'année 2024, ce sont près de 200 000 nouveaux véhicules électriques et hybrides rechargeables qui ont été mis à la route. Cela représente une croissance de +13,7 % par rapport à la période janvier-mai 2023. Pour le seul mois de mai 2024, 36 267 véhicules électrifiés ont été immatriculés. On constate une certaine stabilité par rapport au mois précédent : 21 % de parts de marché en mai contre 20,9 % en avril. En revanche, il convient de noter que pour la première fois en 2024, nous faisons face à un mois où il y aura eu moins d'immatriculations que son équivalent en 2023 (- 3,7 %).

A noter enfin dans notre focus sur les deux-roues électriques, l'immatriculations de 3 917 unités en deux mois, soit recul de -1,3 % par rapport à la même période en 2023



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - MAI 2024

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations mai 2024	26 027 (+ 4,2 %)	10 240 (- 19,2 %)	36 267 (- 3,7 %)
Total 2024	139 634 (+ 21,2 %)	59 783 (- 0,7 %)	199 417 (+ 13,7%)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

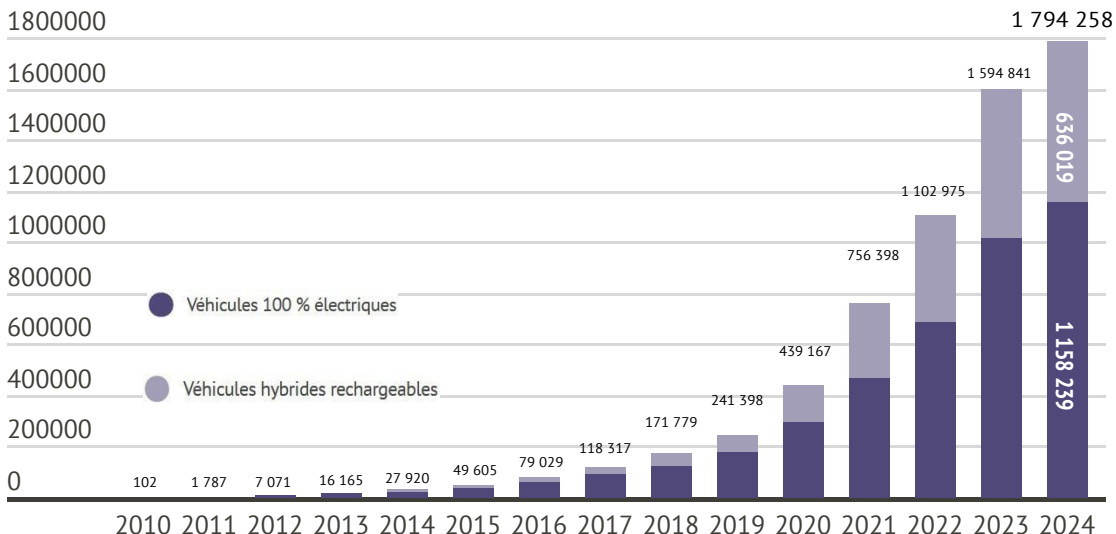
3917 immatriculations sur le mois d'avril et de mai 2024, soit - 1,3 % par rapport à la même période en 2023.

1 B.M.W. CE04 (296)

2 B.M.W. CE02 (209)

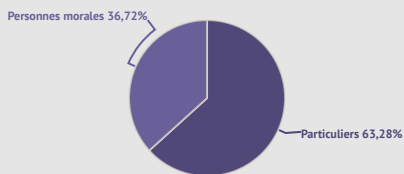
3 PINK PINKSTYLE (202)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

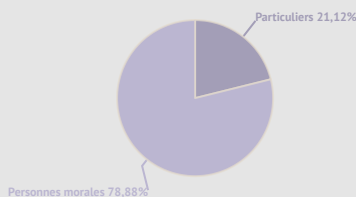


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

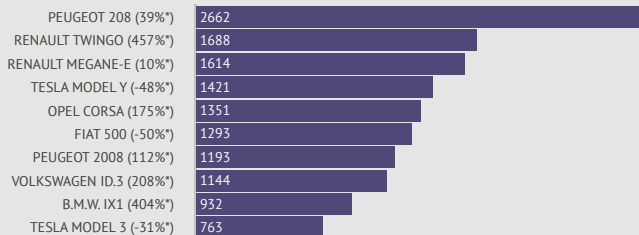


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



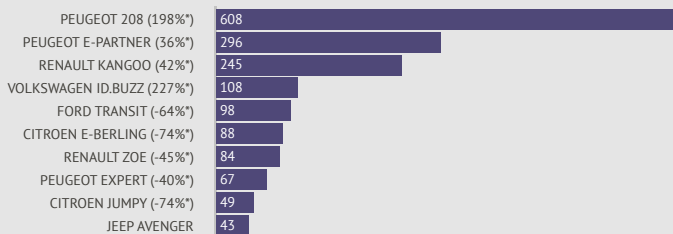
*Evolution versus mai 2023



Part de marché **16,9 %**
 Evolution VS. mai 2023 **+ 5,4%**
 Immatriculations totales **23 892**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



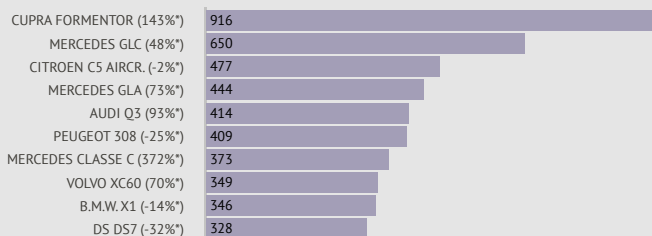
*Evolution versus mai 2023



Part de marché **6,9 %**
 Evolution VS. mai 2023 **- 8,0 %**
 Immatriculations totales **2 135**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus mai 2023



Part de marché **7,2 %**
 Evolution VS. mai 2023 **- 19,4 %**
 Immatriculations totales **10 202**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 38 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - AVRIL 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - MAI 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (8410)	4433	561	3416
AUVERGNE RHONE ALPES (4318)	3011	254	1053
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3411)	2235	272	904
OCCITANIE (3319)	2462	184	673
HAUTS DE FRANCE (3244)	2231	120	893
NOUVELLE AQUITAINE (2999)	2243	181	575
GRAND EST (2713)	1963	138	612
PAYS DE LA LOIRE (1706)	1224	162	320
NORMANDIE (1537)	1081	67	389
BRETAGNE (1446)	1095	60	291
CENTRE VAL DE LOIRE (1189)	867	79	243
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1172)	858	55	259
CORSE (474)	188	2	284
DOM TOM (41)	0	0	41

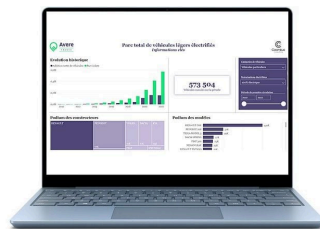
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

129 525

 points de recharge ouverts au public en France au 30 avril 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

