 **47 539** véhicules électriques et PHEV immatriculés en juin 2024 en France

 **20,6 %** de parts de marché

 **- 14,1 %** VS. juin 2023

Le premier semestre 2024 se termine en demi-teinte. Avec ses 47 539 immatriculations de véhicules électriques, le mois de juin (raccourci de deux jours ouvrés) se place en deuxième position des mois les plus prolifiques de 2024. En revanche, pour le deuxième mois consécutif, les immatriculations sont en baisse par rapport à leur équivalent en 2023. Au global, le premier semestre 2024 enregistre une croissance de + 7% pour près de 250 000 véhicules immatriculés.



Rappelons que le début d'année a été mouvementé pour la mobilité électrique avec l'arrêt sec du bonus pour les entreprises et l'exclusion des véhicules produits, notamment, en Chine avec un réel impact sur les volumes des constructeurs concernés. Par ailleurs, de nouveaux modèles sont encore en phase de démarrage quand d'autres, très attendus, ne seront commercialisés qu'en fin d'année. Il en résulte des trous d'offre dans cette période de transition d'un modèle à l'autre.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - JUIN 2024

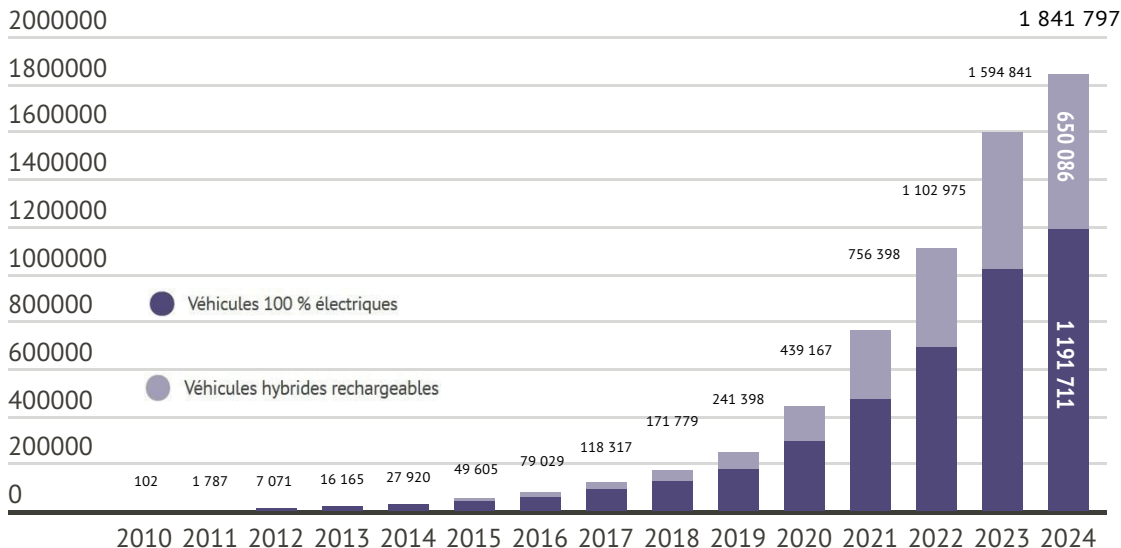
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations juin 2024	33 472 (- 10,4 %)	14 067 (- 21,7 %)	47 539 (- 14,1%)
Total 2024	173 106 (+ 13,5 %)	73 850 (- 5,4 %)	246 956 (+ 7,0 %)

FOCUS SUR LES POIDS LOURDS

235 immatriculations sur le mois de mai et de juin 2024, soit + 205,2 % par rapport à la même période en 2023.

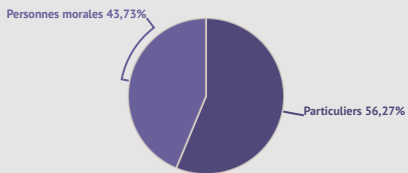
- 1 BLUEBUS BLUEBUS12 (64)
- 2 HEULIEZ GX137 (48)
- 3 HEULIEZ GX337 (43)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

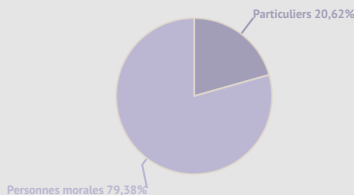


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

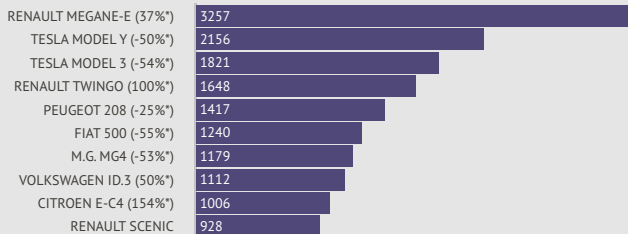


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



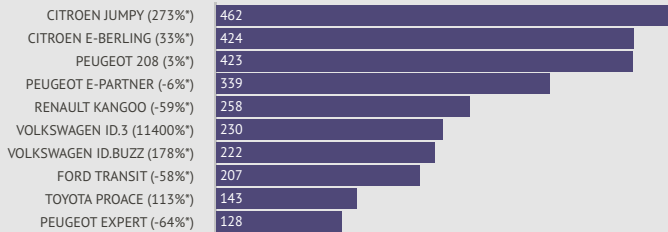
*Evolution versus juin 2023



Part de marché **16,4 %**
 Evolution VS. juin 2023 **- 10,3%**
 Immatriculations totales **29 837**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



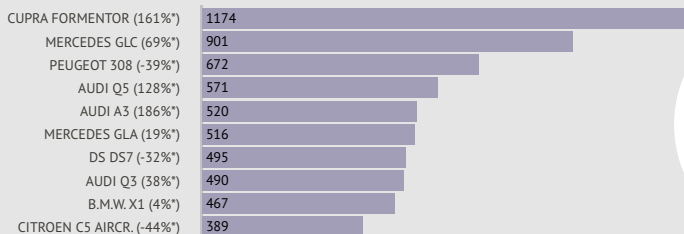
*Evolution versus juin 2023



Part de marché **7,3 %**
 Evolution VS. juin 2023 **- 10,6 %**
 Immatriculations totales **3 635**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus juin 2023



Part de marché **7,7 %**
 Evolution VS. juin 2023 **- 21,7 %**
 Immatriculations totales **14 044**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 23 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - MAI 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - JUIN 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (12064)	6674	1365	4025
AUVERGNE RHONE ALPES (6145)	4012	368	1765
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (4180)	2756	230	1194
HAUTS DE FRANCE (4046)	2261	538	1247
OCCITANIE (3803)	2640	222	941
NOUVELLE AQUITAINE (3624)	2481	199	944
GRAND EST (3486)	2308	196	982
PAYS DE LA LOIRE (2298)	1724	133	441
NORMANDIE (2203)	1522	158	523
BRETAGNE (1870)	1374	94	402
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1401)	925	52	424
CENTRE VAL DE LOIRE (1319)	917	69	333
CORSE (682)	241	11	430
DOM TOM (70)	2	0	68

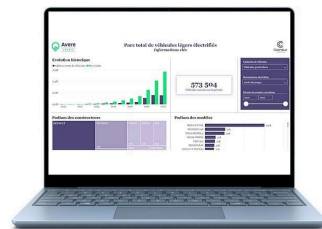
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

133 053 points de recharge ouverts au public en France au 31 mai 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

