



38 211 véhicules électriques et PHEV
immatriculés en avril 2025 en France



22,3 %
de parts de
marché

16,6 % 100% électrique
5,7 % hybrides rechargeables



+ 1 %
VS. avril 2024



En avril 2025, le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables montre une stabilité avec 38 211 immatriculations, soit une hausse de 1 % par rapport à avril 2024, représentant 22,3 % de part de marché. Le nombre de véhicules électriques en circulation dépasse désormais les 2 200 000..

On observe une disparité entre les véhicules 100 % électriques, en hausse de 5,4 %, et les hybrides rechargeables, en baisse de 10 % par rapport à avril 2024 et de 39,7 % depuis le début de l'année.

Les ventes de véhicules 100 % électriques évoluent, avec une baisse des achats par les particuliers et une hausse des achats par les entreprises, représentant 65,9 % en avril. Un regain du marché des particuliers, soutenu par de nouveaux modèles accessibles, pourrait permettre un rebond en 2025.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - AVRIL 2025

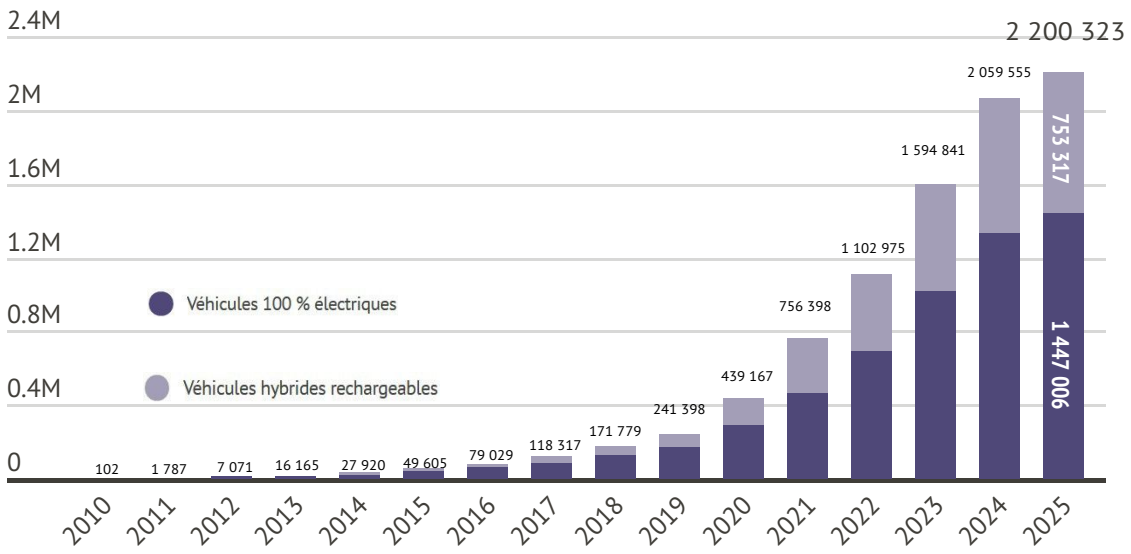
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations avril 2025	28 418 (+ 5,4 %)	9 793 (- 10 %)	38 211 (+ 1 %)
Total 2025	110 900 (- 2,4 %)	29 868 (- 39,7 %)	140 768 (- 13,7 %)

FOCUS SUR LES POIDS LOURDS MOTORISES ELECTRIQUES

114 immatriculations sur les mois de mars et d'avril 2025, soit + 23,9 % par rapport à la même période en 2024.

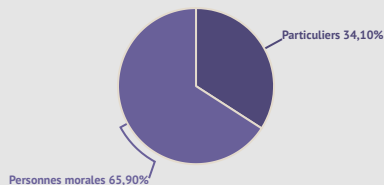
- ① MERCEDES ECITARO (25) ② MERCEDES ECITARO (10) ③ BLUEBUS BLUEBUS6 (15)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

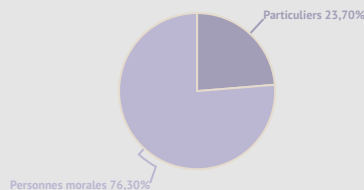


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

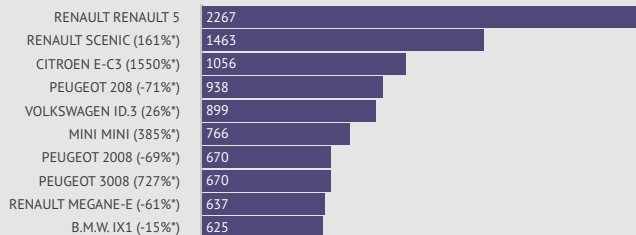


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



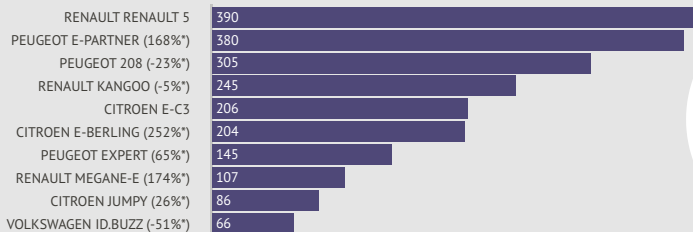
*Evolution versus avril 2024



Part de marché **18,4 %**
Evolution VS. avril 2024 **+ 2,8 %**
Immatriculations totales **25 542**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



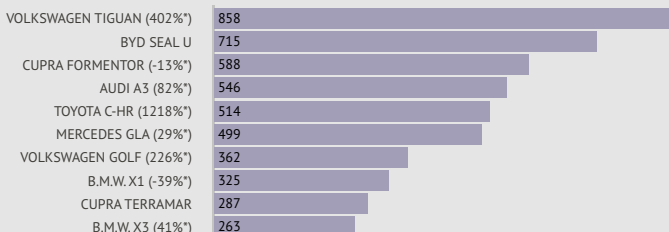
*Evolution versus avril 2024



Part de marché **8,7 %**
Evolution VS. avril 2024 **+ 36 %**
Immatriculations totales **2 876**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus avril 2024



Part de marché **6,9 %**
Evolution VS. avril 2024 **- 11,7 %**
Immatriculations totales **9 593**
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 200 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - MARS 2025

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



*Evolution versus mars 2024

TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - Avril 2025

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (10765)	6934	971	2860
AUVERGNE RHONE ALPES (4273)	2620	318	1335
HAUTS DE FRANCE (3304)	2097	211	996
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3257)	2116	308	833
OCCITANIE (3096)	2178	193	725
NOUVELLE AQUITAINE (2589)	1763	154	672
GRAND EST (2435)	1672	156	607
NORMANDIE (1738)	1279	117	342
PAYS DE LA LOIRE (1642)	1161	149	332
CORSE (1460)	1314	23	123
BRETAGNE (1420)	975	103	342
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1150)	749	73	328
CENTRE VAL DE LOIRE (1081)	683	100	298

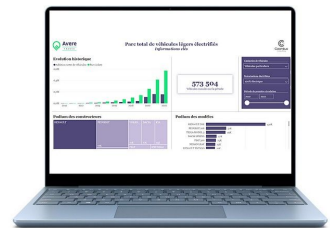
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

163 656

points de recharge ouverts au public en France au 31 Mars 2025

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

