

 **29 715** véhicules électriques et PHEV immatriculés en mai 2025 en France

 **19,4 %** de parts de marché

- 13,9 % 100 % électrique
- 5,5 % hybrides rechargeables

 **- 18,1 %** VS. mai 2024

Après avoir pris sa respiration en avril (+5,4%), le marché du 100% électrique replonge à -18%. Pour la deuxième fois cette année, il ne parvient pas à dépasser les niveaux de 2023 et 2024, avec 21 352 véhicules électriques immatriculés en mai. Même constat pour les hybrides rechargeables avec 8 363 immatriculations (-18,3%).

La perspective d'un leasing social à la rentrée, de nouveaux changements pour le bonus écologique et les objectifs européens de décarbonation revus à la baisse pour 2025 laissent présager des mois estivaux en apnée pour le marché de l'électrique.

Autre symptôme de ces temps troublés, les particuliers confirment leur posture attendiste (-57,8%) face à des entreprises qui accélèrent leurs investissements (+50% pour les personnes morales, dont +14,2 pour les entreprises). Remarquons que le marché des thermiques connaît une dynamique similaire.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - MAI 2025

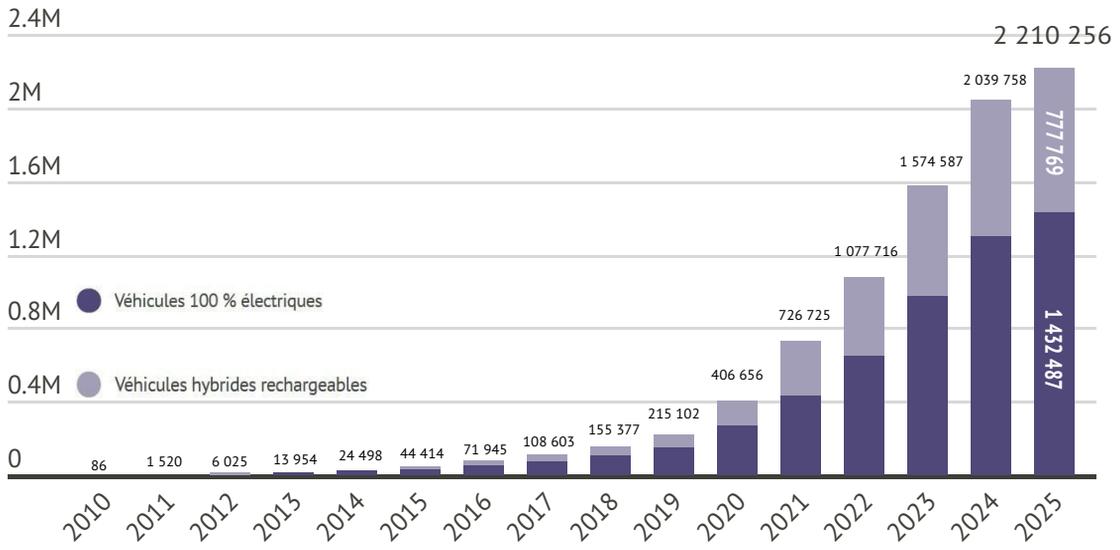
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations mai 2025	21 352 (- 18 %)	8 363 (- 18,3 %)	29 715 (- 18,1 %)
Total 2025	132 252 (- 5,3 %)	38 231 (- 36,1 %)	170 483 (- 14,5 %)

FOCUS SUR LES DEUX ROUES ELECTRIQUES

2 644 immatriculations sur les mois de avril et de mai 2025, soit - 32,5 % par rapport à la même période en 2024.

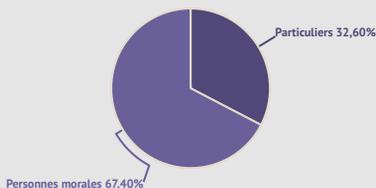
- 1 TALARIA STING (200)
- 2 STARK VARG (167)
- 3 SPYDER WHE CAIQIEES (160)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

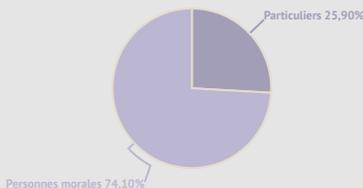


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

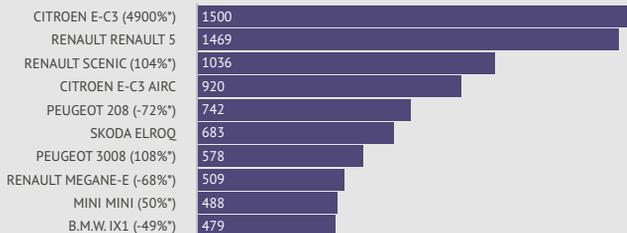


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

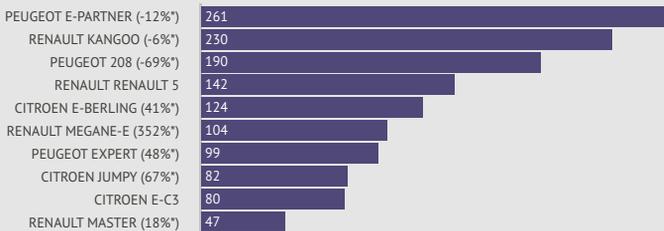


Part de marché **15,7 %**
 Evolution VS. mai 2024 **- 18,7 %**
 Immatriculations totales **19 414**

*Evolution versus mai 2024

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

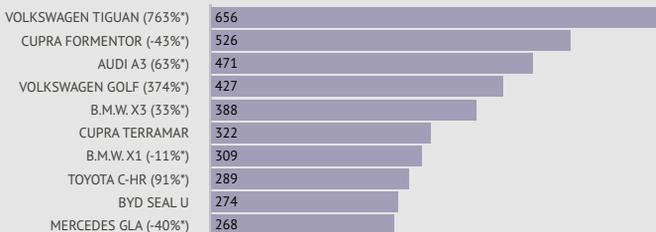


Part de marché **6,6 %**
 Evolution VS. mai 2024 **- 9,2 %**
 Immatriculations totales **1 938**

*Evolution versus mai 2024

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



Part de marché **6,6 %**
 Evolution VS. mai 2024 **- 19,8 %**
 Immatriculations totales **8 180**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 183 unités)

*Evolution versus mai 2024

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - AVRIL 2025

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



*Evolution versus avril 2024

IMMATRICULATIONS REGIONALES - MAI 2025

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (8751)	5438	679	2634
AUVERGNE RHONE ALPES (3375)	2144	236	995
HAUTS DE FRANCE (3154)	2267	111	776
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2389)	1508	141	740
OCCITANIE (2153)	1437	127	589
NOUVELLE AQUITAINE (2148)	1423	110	615
GRAND EST (1874)	1221	100	553
PAYS DE LA LOIRE (1211)	762	137	312
NORMANDIE (1137)	782	66	289
BRETAGNE (1118)	726	74	318
CENTRE VAL DE LOIRE (823)	536	77	210
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (823)	513	62	248
CORSE (759)	657	18	84

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations.](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

168 055

points de recharge ouverts au public en France au 30 Avril 2025

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

