



25 011 véhicules électriques et PHEV
immatriculés en août 2025 en France



23,5 %
de parts de
marché

17,8 % 100 % électrique
5,7 % hybrides rechargeables



+ 21,5 %
VS. août 2024



La mobilité électrique a survécu aux canicules estivales et affiche une belle résistance. Avec 25 011 véhicules électriques et hybrides rechargeables immatriculés, le mois d'août fait nettement mieux qu'août 2024 (+21,5 %), même s'il reste en retrait par rapport à août 2023 (-17,9 %). Nous n'avions pas observé une telle progression depuis avril 2024.

Le 100 % électrique tire à nouveau son épingle du jeu et porte le marché avec une croissance en glissement annuel de +31,7 %, contre -2,1 % pour les hybrides rechargeables, en baisse pour le 7e mois consécutif. Autre signe positif : le poids du top 10 des véhicules électriques diminue entre 2025 (43,6 % en cumul) et 2024 (46,5 %), preuve que la gamme s'étoffe et que le marché s'élargit.



Notons enfin que, pour le 8e mois consécutif, ce sont les personnes morales et les entreprises qui dynamisent le marché électrique. Le retour du leasing social en septembre devait marquer celui des ménages. Espérons que la démission du gouvernement Bayrou ne sonne pas le glas de cette mesure essentielle d'accélération.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - AOÛT 2025

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations août 2025	18 948 (+ 31,7%)	6063 (- 2,1%)	25 011 (+ 21,5%)
Total 2025	205 598 (- 0,5%)	64 997 (- 27,2%)	270 595 (- 8,6%)

FOCUS SUR LES POIDS LOURDS MOTORISES ELECTRIQUES

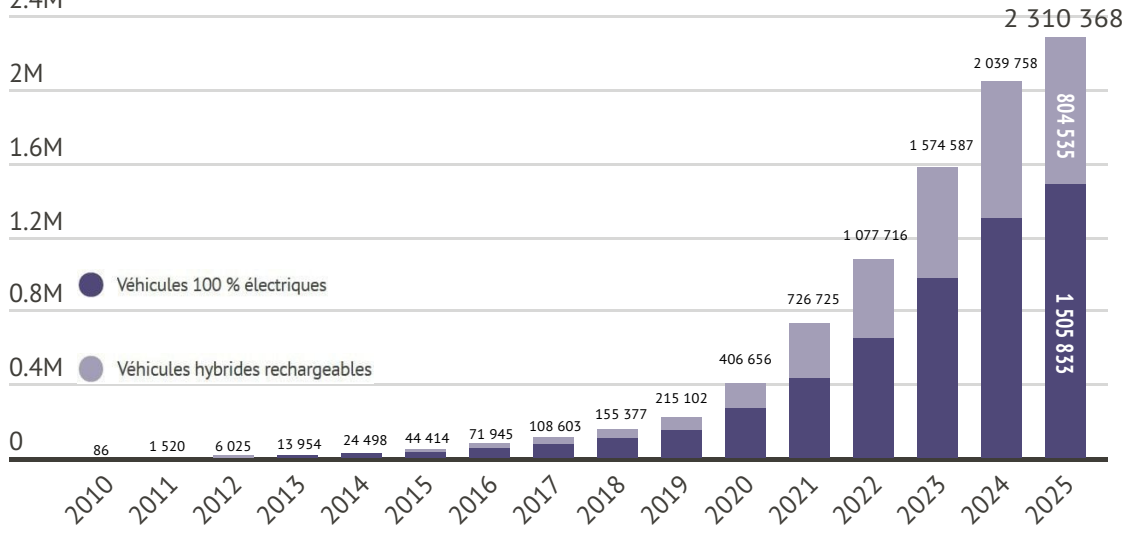
161 immatriculations sur les mois de juillet et d'août 2025, soit + 121% par rapport à la même période en 2024.

- 1 VAN HOOL EXQUICITY (30) 2 HEULIEZ GX337 (28) 3 HEULIEZ GX137 (26)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

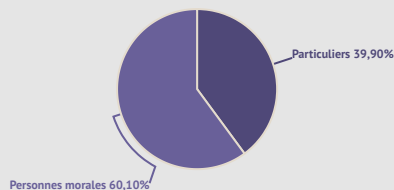
Les données présentées dans ce graphique ont connu une légère évolution par rapport au baromètre d'avril 2025. Ce changement fait suite à des données complémentaires et plus précises sur le parc roulant français, forcément évolutif, que AAAData (qui fournit habituellement les immatriculations à l'Avere-France) nous a transmis.

2.4M

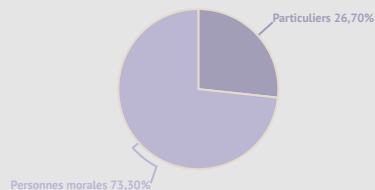


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

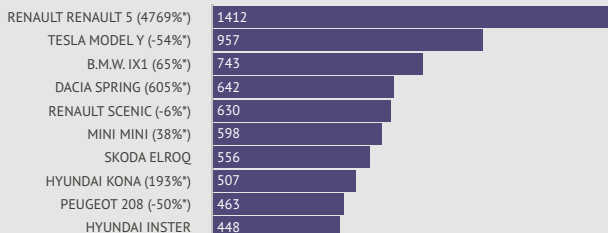


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

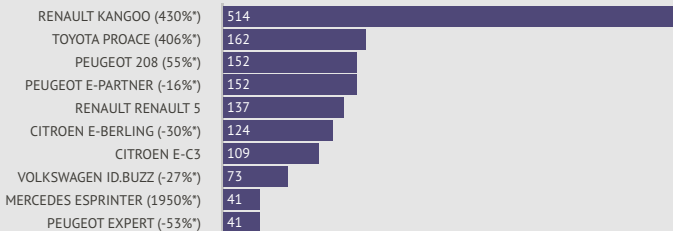


Part de marché **19,3 %**
Evolution VS. août 2024 **29,3 %**
Immatriculations totales **16 992**

*Evolution versus août 2024

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

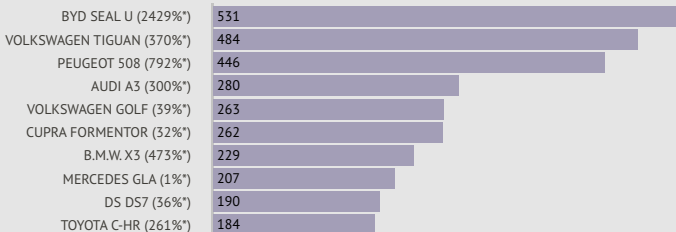


Part de marché **10,6 %**
Evolution VS. août 2024 **57,4 %**
Immatriculations totales **1 956**

*Evolution versus août 2024

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



Part de marché **6,7 %**
Evolution VS. août 2024 **- 5,0 %**
Immatriculations totales **5 855**
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 208 unités)

*Evolution versus août 2024

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JUILLET 2025

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



*Evolution versus juillet 2024

IMMATRICULATIONS REGIONALES - AOÛT 2025

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (6580)	4274	474	1832
AUVERGNE RHONE ALPES (3032)	2028	247	757
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2302)	1581	116	605
OCCITANIE (2110)	1479	157	474
HAUTS DE FRANCE (2101)	1469	157	475
GRAND EST (1973)	1370	164	439
NOUVELLE AQUITAINE (1960)	1339	198	423
PAYS DE LA LOIRE (1153)	847	100	206
NORMANDIE (995)	723	67	205
BRETAGNE (961)	660	100	201
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (814)	528	79	207
CENTRE VAL DE LOIRE (774)	501	81	192
CORSE (256)	193	16	47

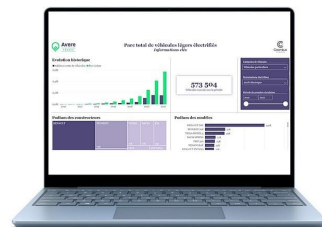
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

174 574

 points de recharge ouverts au public en France au 31 Juillet 2025

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

