

Révision du règlement CO₂ : l'Avere-France, AEDIVE et E-Mobility Europe soutiennent la position commune de la France et de l'Espagne

Paris, Madrid et Bruxelles, le 24 octobre 2025

L'Avere-France et son homologue espagnol AEDIVE, aux côtés de l'association européenne E-Mobility Europe, saluent et soutiennent la déclaration de la France et de l'Espagne en faveur de l'objectif de 2035 sur les émissions de CO₂ des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers.

À cette occasion, nos trois associations réaffirment leur attachement à l'objectif de 2035 de fin de vente des véhicules neufs à émissions directes de CO₂, un cap qui constitue le socle de la planification industrielle européenne. Ce signal de long terme a déjà orienté plusieurs dizaines de milliards d'euros d'investissements et demeure essentiel pour garantir la visibilité de l'ensemble de l'écosystème : acteurs industriels, énergétiques et de la recharge.

La reconnaissance claire par les gouvernements français et espagnol que « l'avenir de l'automobile européenne sera électrique », quelques semaines après des déclarations similaires de la présidente de la Commission européenne, intervient à un moment clé. Pour l'Avere-France, AEDIVE et E-Mobility Europe, la révision du règlement doit consolider l'objectif « zéro émission » en 2035, tout en intégrant des mécanismes permettant de soutenir l'investissement dans l'électrification sur le territoire de l'Union européenne.

Dans ce cadre, nous reconnaissons l'importance stratégique d'un écosystème industriel européen robuste et compétitif sur l'ensemble de la chaîne de valeur : des batteries aux véhicules, en passant par les infrastructures de recharge et les services associés. Les outils envisagés par la France et l'Espagne, tels que des flexibilités conditionnées à des efforts de production réalisés en Europe, pourraient contribuer à soutenir cette ambition dès lors qu'ils accompagnent effectivement les objectifs d'électrification du parc. Les flexibilités accordées ne peuvent néanmoins être efficaces que si elles préservent la dynamique d'investissement dans tout l'écosystème de la mobilité électrique. Revenir sur les objectifs affaiblirait la confiance du marché et ralentirait en conséquence la transition, au détriment de la compétitivité européenne face à ses concurrents internationaux.

L'Avere-France, AEDIVE et E-Mobility Europe appellent les institutions européennes à transformer cette révision en un levier d'accélération vers une mobilité zéro émission, soutenant à la fois la compétitivité, la souveraineté industrielle et la demande, tant sur les véhicules électriques neufs que d'occasion. Elles rappellent ainsi l'absolue nécessité d'un engagement clair des pouvoirs publics afin de sécuriser les investissements des entrepreneurs et de donner confiance à l'ensemble de l'écosystème. Nos trois associations réaffirment enfin leur disponibilité pour contribuer activement à une révision du règlement ambitieuse, cohérente et porteuse d'emplois en Europe.

À propos de l'**Avere-France** : L'Avere-France, créée en 1978, est l'association nationale pour le développement de la mobilité électrique en France. Avec plus de 250 adhérents, l'Association fédère un écosystème diversifié d'acteurs engagés dans la transition énergétique. Tiers de confiance pour les pouvoirs publics, les professionnels, les médias et le grand public, l'Avere-France publie régulièrement des contenus de référence sur les questions d'électromobilité. L'association est fortement impliquée dans les projets de développement et de promotion de la mobilité électrique auprès des pouvoirs publics, tant au niveau national que régional. De plus, l'Avere-France pilote le programme Advenir, qui contribue de manière significative au développement des infrastructures de recharge en France par du financement et de la formation.

Contact presse : Martin Kolle | martin.kolle@lobbycom.fr | +33 6 89 70 17 51

A propos d'**AEDIVE** : Créée en avril 2010, AEDIVE est l'association professionnelle pour le développement et la promotion de la mobilité électrique, une entité qui regroupe l'ensemble de la chaîne de valeur industrielle, technologique et de services liés à la mobilité électrique ainsi qu'au véhicule connecté et autonome en Espagne et au Portugal.

Contact presse : Miguel Angel Jiménez | dircom@aedive.es

A propos d'**E-Mobility Europe** : E-Mobility Europe est la voix de l'écosystème européen de la mobilité électrique (anciennement AVERE), représentant l'ensemble du secteur avec des membres tels que les associations nationales de véhicules électriques, les constructeurs automobiles, la chaîne d'approvisionnement, les gestionnaires de flotte et les fournisseurs de technologies. E-Mobility Europe défend une transition réussie de l'Europe vers les véhicules électriques, au bénéfice à la fois de ses citoyens et de ses industries.

Contact presse : Raphaël Héliot | r.heliot@emobilityeurope.org | +32 493 33 17 37



CO₂ Regulation Review: Avere-France, AEDIVE and E-Mobility Europe Support the Joint Position of France and Spain

Paris, Madrid and Brussels, 24 October 2025

Avere-France and its Spanish counterpart AEDIVE, alongside the European association E-Mobility Europe, welcome France and Spain's statement in support of the 2035 CO₂ limits for cars and vans.

On this occasion, our three associations reaffirm their commitment to the 2035 target for ending the sale of new vehicles with direct CO₂ emissions - a milestone that forms the cornerstone of European industrial planning. This long-term signal has already guided several tens of billions of euros in investments and remains essential to ensure visibility for the entire ecosystem: industrial actors, energy providers, and charging infrastructure operators.

The clear recognition by the French and Spanish governments that “the future of the European automobile is electric,” just weeks after similar statements from the President of the European Commission, comes at a crucial moment. For Avere-France, AEDIVE, and E-Mobility Europe, the regulation review must consolidate the “zero-emission” target by 2035, while integrating mechanisms to support investment in electrification within the European Union.

In this context, we acknowledge the strategic importance of a robust and competitive European industrial ecosystem across the entire value chain—from batteries to vehicles, including charging infrastructure and associated services. The tools proposed by France and Spain, such as flexibilities linked to production efforts in Europe, could help support this ambition as long as they effectively accompany electrification objectives. However, granted flexibilities can only be effective if they preserve investment momentum across the entire electric mobility ecosystem and a level playing field. Reversing these targets would undermine market confidence and consequently slow the transition, to the detriment of European competitiveness *vis-à-vis* international competitors.

Avere-France, AEDIVE, and E-Mobility Europe call on European institutions to turn this regulation review into a lever to accelerate zero-emission mobility, supporting competitiveness, industrial sovereignty, and demand for both new and used electric vehicles. They stress the absolute necessity of clear public commitment to secure entrepreneurs' investments and instill confidence across the ecosystem. Our three associations also reaffirm their readiness to actively contribute to an ambitious, coherent regulation revision that fosters jobs in Europe.

About **Avere-France**: Founded in 1978, Avere-France is the national association for the development of electric mobility in France. With over 250 members, the association brings together a diverse ecosystem of stakeholders engaged in the energy transition. Serving as a trusted intermediary for public authorities, professionals, media, and the public, Avere-France regularly publishes reference content on electromobility issues. The association is heavily involved in the development and promotion of electric mobility projects at both national and regional levels. In addition, Avere-France manages the Advenir program, which significantly contributes to the development of charging infrastructure in France through funding and training.

Contact: Martin Kolle | martin.kolle@lobbycom.fr | +33 6 89 70 17 51

About **AEDIVE**: Founded in April 2010, AEDIVE is the professional association for the development and promotion of electric mobility, bringing together the entire industrial, technological, and service value chain related to electric mobility as well as connected and autonomous vehicles in Spain and Portugal.

Contact: Miguel Angel Jiménez | dircom@aedive.es |

About **E-Mobility Europe**: E-Mobility Europe is the voice for Europe's collective electric vehicle ecosystem (formerly AVERE), with a membership including national EV associations, vehicle manufacturer, supply chain, fleet owners, and technology providers. E-Mobility Europe advocates for Europe's successful transition to electric vehicles, in a way that benefits both the region's people and its industries.

Contact: Raphaël Héliot | r.heliot@emobilityeurope.org | +32 493 33 17 37