



45 171 véhicules électriques et PHEV
immatriculés en septembre 2025 en France



26,5 %
de parts de
marché

20,8 % 100 % électrique
5,7 % hybrides rechargeables



+ 11,5 %
VS. sept. 2024



La mobilité électrique attaque la rentrée avec force et entrain, en battant deux records historiques. Non seulement les véhicules électriques atteignent leur plus forte part de marché à 20,8 %, mais ils dépassent pour la première fois l'essence en immatriculations. Pour mémoire, le croisement des courbes avec le diesel avait eu lieu en juin 2023.

Ce sont ainsi 45 171 véhicules électriques et hybrides rechargeables qui ont été immatriculés en septembre 2025 — le meilleur mois de l'année en volume, et le deuxième en croissance (+11,5 % par rapport à septembre 2024).

La dynamique est particulièrement marquée pour les véhicules 100 % électriques, dont la part de marché dépasse depuis trois mois consécutifs les niveaux observés en 2023 et 2024. En cumul, le troisième trimestre 2025 est également en nette progression par rapport à 2023 (+6,2 %) et 2024 (+20 %). Le retour des particuliers, avant même que le leasing social ne produise pleinement ses effets, augure une fin d'année favorable — et peut-être même une sortie de 2025 dans le vert.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - SEPTEMBRE 2025

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations septembre 2025	35 456 (+ 16,6%)	9 715 (- 3,9%)	45 171 (+ 11,5%)
Total 2025	241 054 (1,7%)	74 712 (- 24,8%)	315 766 (- 6,2%)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

2 633 immatriculations sur les mois d'août et de septembre 2025, soit - 29,56% par rapport à la même période en 2024.

1

B.M.W. CE04 (151)

2

TALARIA STING (136)

3

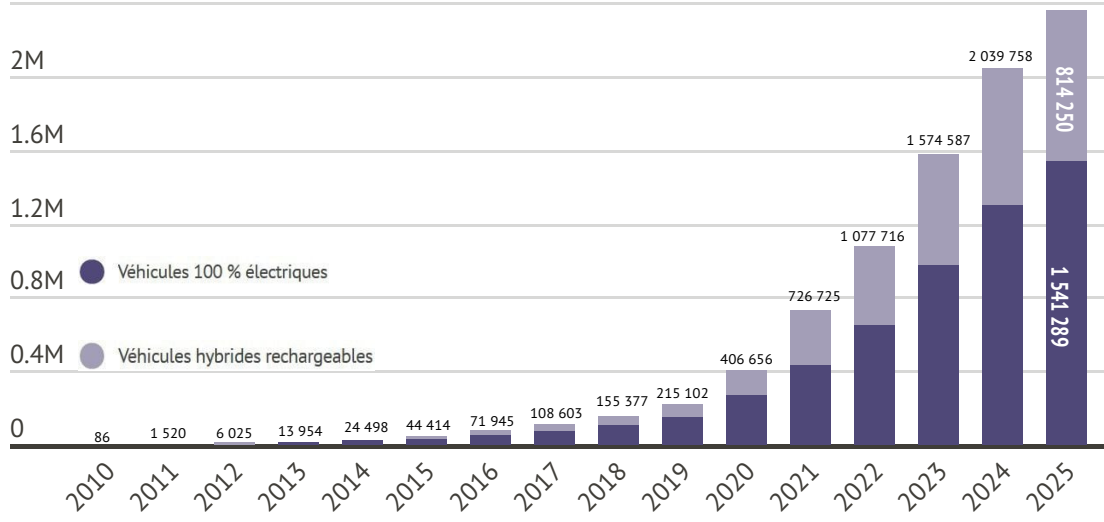
STARK VARG (93)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

Les données présentées dans ce graphique ont connu une légère évolution par rapport au baromètre d'avril 2025. Ce changement fait suite à des données complémentaires et plus précises sur le parc roulant français, forcément évolutif, que AAAData (qui fournit habituellement les immatriculations à l'Avere-France) nous a transmis.

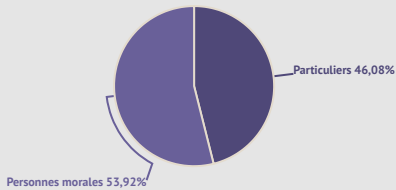
2.4M

2 355 539

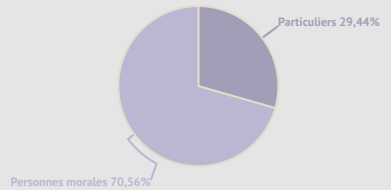


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



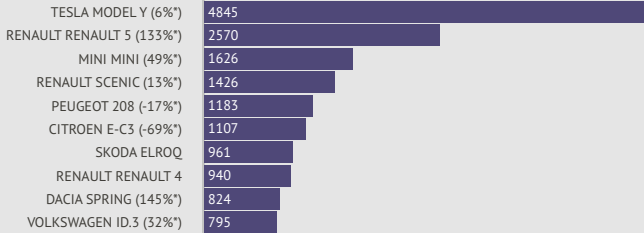
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / PFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



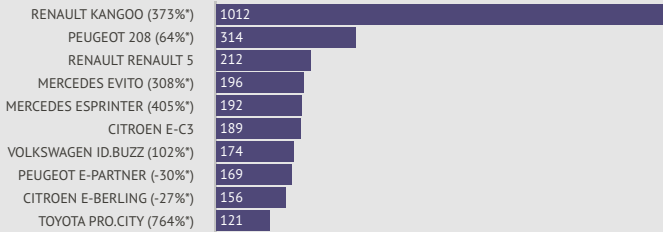
*Evolution versus septembre 2024



Part de marché **22,6 %**
Evolution VS. septembre 2024 **12,3 %**
Immatriculations totales **31 756**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



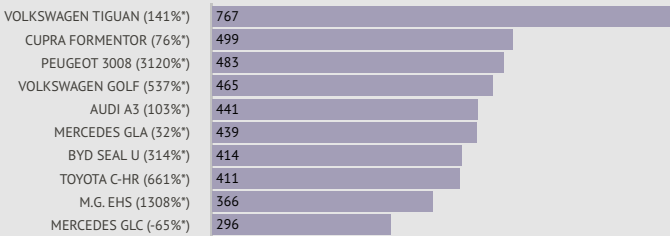
*Evolution versus septembre 2024



Part de marché **12,3 %**
Evolution VS. septembre 2024 **73,0 %**
Immatriculations totales **3 700**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus septembre 2024



Part de marché **6,6 %**
Evolution VS. septembre 2024 **- 8,5 %**
Immatriculations totales **9 218**
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 497 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - AOÛT 2025

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



*Evolution versus août 2024

TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - SEPTEMBRE 2025

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (11259)	7724	1219	2316
AUVERGNE RHONE ALPES (5466)	3844	350	1272
HAUTS DE FRANCE (4115)	2930	252	933
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3981)	2873	204	904
OCCITANIE (3961)	2762	344	855
NOUVELLE AQUITAINE (3586)	2515	335	736
GRAND EST (3314)	2359	213	742
PAYS DE LA LOIRE (2160)	1609	170	381
NORMANDIE (1961)	1384	183	394
BRETAGNE (1870)	1381	128	361
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1411)	921	118	372
CENTRE VAL DE LOIRE (1354)	918	142	294
DOM (436)	317	18	101
CORSE (297)	219	24	54

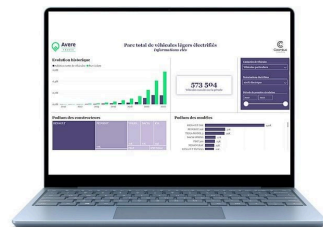
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

177 180

points de recharge ouverts au public en France au 31 Août 2025

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

