



38 414 véhicules électriques et PHEV
immatriculés en janvier 2026 en France



29,2 %
de parts de
marché

25,3 % 100 % électrique
3,9 % hybrides rechargeables



+ 41,6 %
VS. jan. 2025



L'année 2026 s'ouvre sur un mois de janvier exceptionnel qui prolonge la dynamique observée depuis septembre 2025. Au total, 33 302 nouvelles immatriculations de véhicules 100 % électriques ont été enregistrées sur ce mois, dans un contexte de recul global du volume d'immatriculations toutes énergies confondues sur le marché.

En janvier, la part de marché des véhicules 100 % électriques atteint 25,3 %. Portée notamment par les livraisons du leasing social édition 2025, elle s'élève à 28,6 % sur le seul segment des véhicules particuliers. Les véhicules du segment B-SUV éligibles au leasing social comme le Skoda Elroq, le Peugeot 2008 et le Volkswagen ID. 4 enregistre des progressions de 3 chiffres à 5 chiffres par rapport à janvier 2025.

Enfin, le mois de janvier 2026 se démarque nettement des années précédentes, avec un volume d'immatriculations inédit pour un début d'année, en hausse de plus de 50 % par rapport à janvier 2025.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - JANVIER 2026

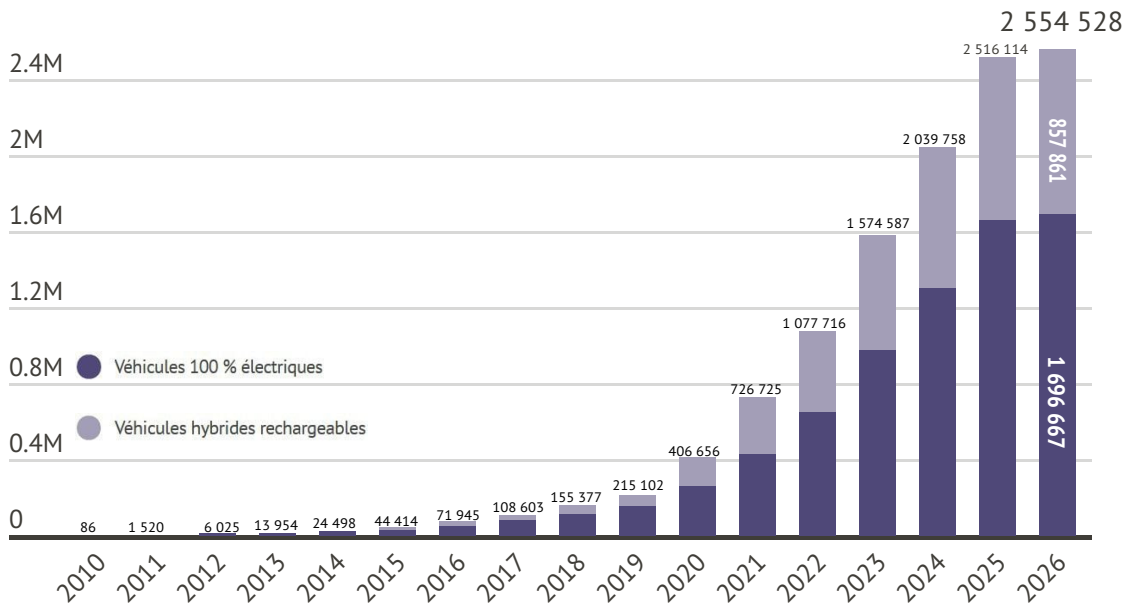
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations janvier 2026	33 302 (+ 50,3%)	5 112 (+ 2,8%)	38 414 (+ 41,6%)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

1032 immatriculations sur le mois de janvier 2026, soit - 31,52% par rapport à la même période en 2025.

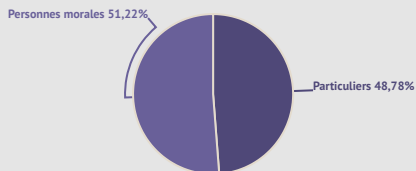
- 1 STARK VARG (81)
- 2 YADEA YD350D (55)
- 3 YAMAHA NEO S (43)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

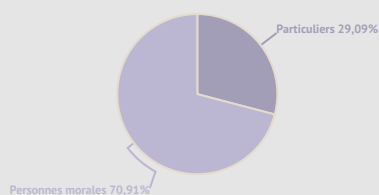


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

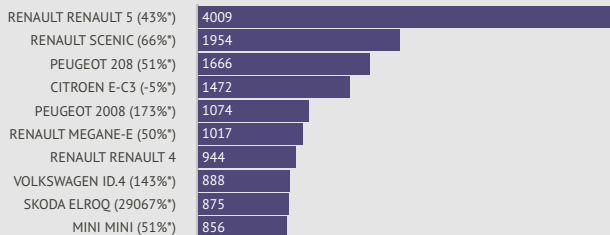


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



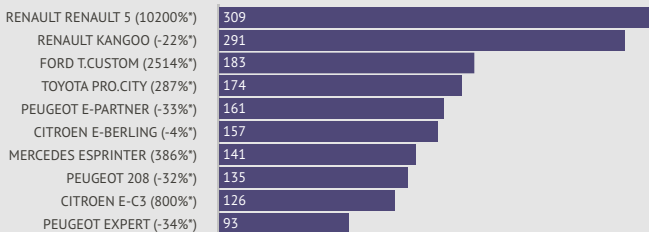
*Evolution versus janvier 2025



Part de marché **28,6%**
Evolution VS. janvier 2025 **53,6 %**
Immatriculations totales **30 594**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



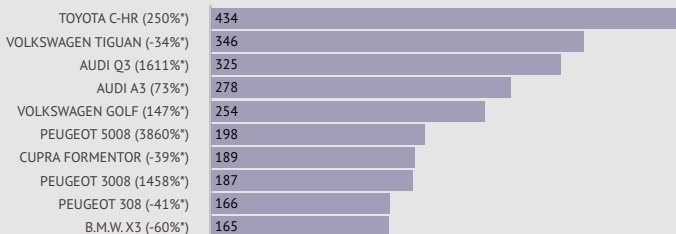
*Evolution versus janvier 2025



Part de marché **11,0 %**
Evolution VS. janvier 2025 **21,2 %**
Immatriculations totales **2 708**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus janvier 2025



Part de marché **4,6 %**
Evolution VS. janvier 2025 **0,5 %**
Immatriculations totales **4 877**
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 235 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - DECEMBRE 2025

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



*Evolution versus décembre 2024

TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - JANVIER 2026

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (9237)	7227	661	1349
AUVERGNE RHONE ALPES (4916)	3946	347	623
OCCITANIE (3618)	2904	215	499
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3570)	2776	369	425
HAUTS DE FRANCE (3177)	2529	191	457
NOUVELLE AQUITAINE (3096)	2548	187	361
GRAND EST (2764)	2171	174	419
PAYS DE LA LOIRE (2088)	1724	162	202
BRETAGNE (1722)	1395	109	218
NORMANDIE (1540)	1241	110	189
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1094)	864	78	152
CENTRE VAL DE LOIRE (992)	793	67	132
DROM-COM (361)	287	18	56
CORSE (239)	189	20	30

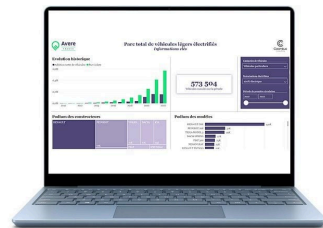
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

185 501

points de recharge ouverts au public en France au 31 Décembre 2025

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

