

 **49 472** véhicules électriques et PHEV immatriculés en mai 2026 en France

 **32,0 %** de parts de marché

- 26,8 % 100 % électrique
- 5,2 % hybrides rechargeables

 **+ 64,5 %** VS. mai 2025

Alors que le marché des véhicules légers progresse légèrement en mai 2026 (+0,9 %), l'électrification poursuit son accélération. Après un premier pic à 30 % de part de marché en mars, les véhicules électrifiés franchissent un nouveau cap en mai à 32 % dont 26,8 % pour les modèles 100 % électriques, soit près de 13 points de plus qu'en mai 2025.

En mai, le marché se stabilise à un niveau élevé autour des 40 000 immatriculations électriques en avril et en mai. Cette performance qui intervient entre deux éditions du leasing social appuie l'ancrage croissant du véhicule électrique dans les choix des particuliers, au-delà des seules aides à l'achat.

A ce titre, après avoir été tiré par les particuliers jusqu'en 2024, puis par les entreprises en 2025, le marché des véhicules électriques présente désormais une répartition entre particuliers (48,63 %) et entreprises (51,37 %) similaire à celui du marché total.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - MAI 2026

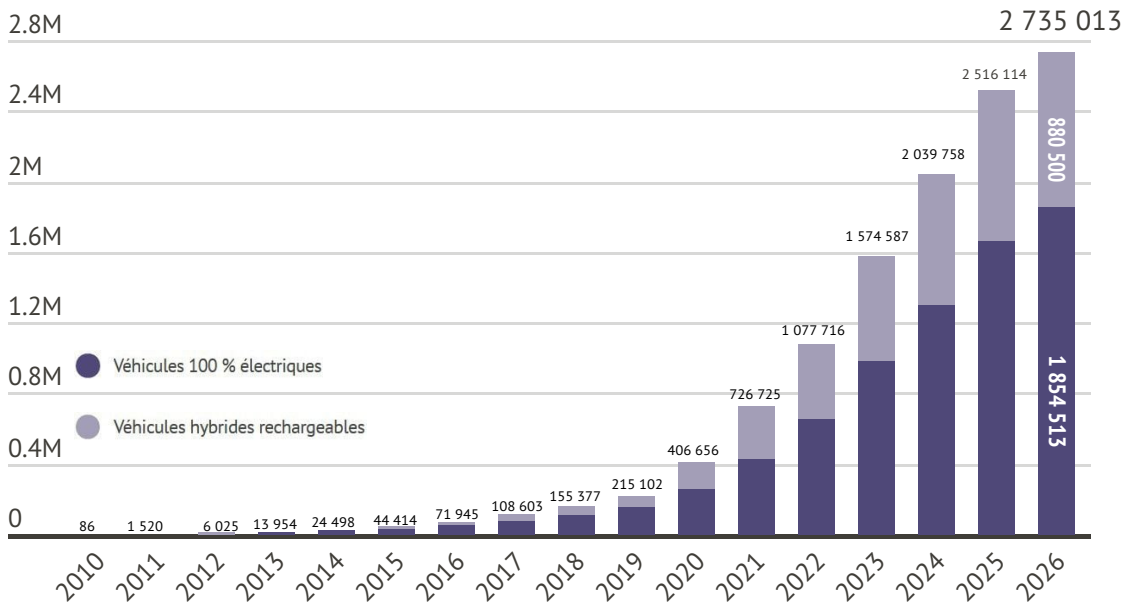
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations mai 2026	41 449 (+ 94,12%)	8 023 (-4,1%)	49 472 (+ 66,5%)
Total 2026	205 467 (+ 55,4%)	37 489 (-1,9%)	242 956 (+ 42,5%)

FOCUS SUR LES POIDS-LOURDS MOTORISES ELECTRIQUES

121 immatriculations sur les mois d'avril et mai 2026, soit + 55,1 % par rapport à la même période en 2025.

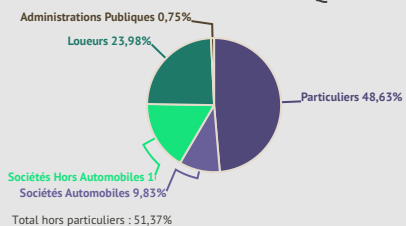
- 1 HEULIEZ GX337 (30)
- 2 HESS LITHTRAM (22)
- 3 FORD TRANSIT (18)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

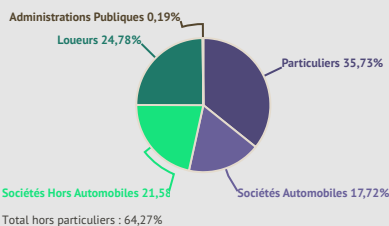


REPARTITION DES ACHETEURS

VEHICULES ELECTRIQUES



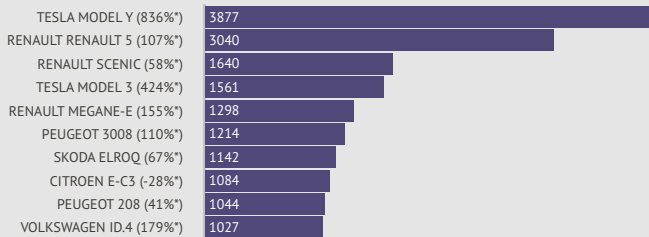
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / PFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATICULATIONS

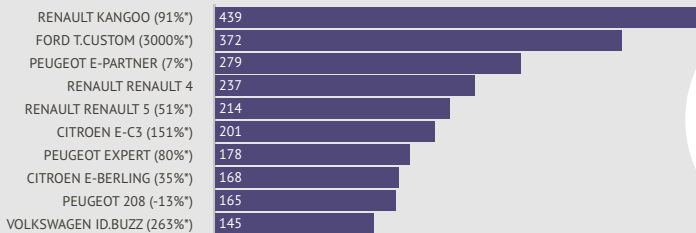


Part de marché **29,5 %**
 Evolution VS. mai 2025 **92,5 %**
 Immatriculations totales **37 853**

*Evolution versus mai 2025

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATICULATIONS

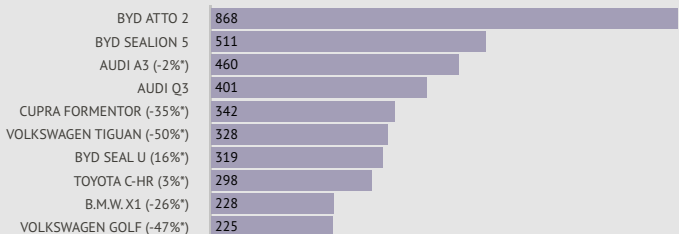


Part de marché **13,7 %**
 Evolution VS. mai 2025 **82,4 %**
 Immatriculations totales **3 596**

*Evolution versus mai 2025

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATICULATIONS



Part de marché **6,0 %**
 Evolution VS. mai 2025 **-6,4 %**
 Immatriculations totales **7 718**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 305 unités)

*Evolution versus mai 2025

IMMATICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - AVRIL 2026

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



*Evolution versus avril 2025

IMMATRICULATIONS REGIONALES - MAI 2026

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (11242)	8246	847	2149
AUVERGNE RHONE ALPES (6342)	4651	469	1222
HAUTS DE FRANCE (4837)	3759	327	751
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (4350)	3305	421	624
OCCITANIE (4273)	3350	275	648
NOUVELLE AQUITAINE (3909)	3070	267	572
GRAND EST (3684)	2880	250	554
PAYS DE LA LOIRE (2459)	1953	177	329
NORMANDIE (2222)	1795	121	306
BRETAGNE (2130)	1710	189	231
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1534)	1189	120	225
CENTRE VAL DE LOIRE (1475)	1187	81	207
DROM-COM (533)	441	21	71
CORSE (482)	317	31	134

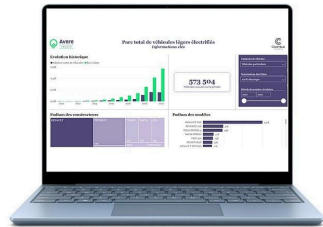
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations.](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

194 996

points de recharge ouverts au public en France au 30 Avril 2026

[Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.](#)

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

