

Bilan de l'été 2026 : des résultats records pour un réseau de recharge arrivé à maturité

Paris, le 22 septembre 2026

Alors que l'été touche officiellement à sa fin demain, l'Avere-France revient sur les principaux enseignements de la saison estivale pour la mobilité électrique. Près de 5 000 points de recharge très haute puissance sont désormais disponibles sur autoroutes, avec un niveau de disponibilité technique supérieur à 91 %, le réseau a bien absorbé les pics de fréquentation estivaux.

Avec 38,8 % de part de marché pour les voitures particulières neuves 100 % électriques en août, et un parc roulant électrique qui a franchi le cap des **2 millions de véhicules**, l'électrification de l'automobile a connu une progression sans précédent sur les 12 derniers mois (+ 500 000 immatriculations 100 % électriques). Ces chiffres records s'accompagnent d'un déploiement continu des infrastructures de recharge. Au 31 août 2026, la France comptait **200 926 points de recharge ouverts au public**, soit une hausse de 13 % en un an. L'été 2026 montre surtout que le réseau est de plus en plus utilisé. Sur un an, le nombre de sessions sur l'ensemble du réseau a augmenté de 26,7 %.

« L'été est le meilleur test de la capacité de la mobilité électrique à répondre à tous les usages, y compris les grands trajets. Les données de cette saison montrent que le réseau autoroutier a continué de se renforcer tout en faisant face à des niveaux de fréquentation très élevés. La recharge sur autoroute s'inscrit progressivement dans les habitudes des automobilistes français et des touristes européens. » déclare Clément Molizon, délégué général de l'Avere-France.

Un réseau dimensionné pour les grands départs

L'Avere-France a analysé, avec son partenaire Gireve, l'utilisation des infrastructures de recharge sur autoroutes pendant huit week-ends de juillet et d'août. Ces périodes constituent un véritable test grandeur nature pour les réseaux de recharge, alors que les flux de véhicules sont particulièrement importants et concentrés sur plusieurs grands axes.

Les chiffres de Gireve attestent ainsi d'un réseau français capable d'absorber la demande estivale de recharge des automobilistes venus de toute de l'Europe, y compris pendant les week-ends de chassés-croisés où l'utilisation des infrastructures a été particulièrement soutenue. À la fin de l'été, **4 452 points de recharge très haute puissance** étaient disponibles sur le réseau autoroutier (dont 3 933 d'une puissance supérieure à 250 kW). Sur certains week-ends, la fréquentation a dépassé **13 sessions** par point de recharge. Avec une durée moyenne de **29 minutes** par session - cohérente avec la durée d'une pause sur autoroute, cela représente près de six heures cumulées d'utilisation d'un même point sur une journée. Jusqu'à **359 kWh** ont été délivrés en moyenne par point et par jour.

Comme lors de chaque période de grands départs, certains axes et certaines stations ont pu connaître des pics de fréquentation, avec des temps d'attente ponctuels aux heures les plus chargées. Ces situations rappellent la nécessité de poursuivre le déploiement des infrastructures et d'améliorer encore l'information des automobilistes. Elles ne remettent toutefois pas en cause le constat général : malgré une sollicitation particulièrement forte, le réseau autoroutier a absorbé l'essentiel de la demande, avec un **taux moyen de disponibilité supérieur à 91 %** sur les huit week-ends étudiés.

Dans ce contexte, le programme Advenir, porté par l'Avere-France, a profité des grands départs pour aller à la rencontre des automobilistes sur les autoroutes. Cette opération de sensibilisation a permis aux experts du programme de répondre directement aux questions des conducteurs, notamment sur la recharge et les usages du véhicule électrique. 57 % des personnes rencontrées sur les aires se sont même déclarées mieux informées après cette rencontre.

Un réseau français à la pointe européenne

La France est aussi un territoire de passage majeur pour les automobilistes européens. Chaque été, de nombreux visiteurs étrangers empruntent les routes françaises pour rejoindre leur destination de vacances. La qualité du réseau de recharge est donc aussi un enjeu pour l'attractivité touristique du pays, qui a conservé en 2025 son rang de première destination touristique mondiale. La France dispose aujourd'hui du deuxième réseau de recharge très haute puissance d'Europe, juste après l'Allemagne, qui permet d'accompagner non seulement les déplacements des automobilistes français, mais aussi ceux des millions de visiteurs européens qui traversent chaque année le pays.

La recharge est économiquement attractive

L'été 2026 illustre également l'intérêt économique du véhicule électrique. Selon l'analyse réalisée par notre partenaire P3, le coût de l'énergie nécessaire pour parcourir 100 km s'est établi cet été autour de **6,5 €** en moyenne, en prenant en compte un mix entre recharge à domicile et recharge ouverte au public, contre **13,25 €** pour une voiture essence.

Les automobilistes ont pu découvrir dès le début de l'été les offres d'abonnement proposés par les opérateurs de recharge, qui constitue désormais un autre levier d'optimisation. Certaines formules permettent de diviser le coût de la recharge par deux voire par trois, y compris sur autoroute.

Avec plus de 200 000 points de recharge ouverts au public dont près de 27 000 à très haute puissance sur toute la France, et 2 millions de véhicules 100 % électriques en circulation, l'été 2026 constitue une nouvelle étape particulièrement positive.

Si le dernier baromètre d'Enedis montre que les usages longue distance ne remettent pas en cause le rôle central de la recharge à domicile (77 % des propriétaires de véhicules électriques déclarent se recharger principalement chez eux), 53 % des conducteurs utilisant



leur véhicule électrique lors de week-ends ou de vacances se déclarent prêts à parcourir 600 km ou plus pour rejoindre leur lieu de vacances. Une étude publiée mi-septembre par Chargemap montre par ailleurs que 28,2% des trajets planifiés sur les mois de juillet et août l'ont été pour des distances supérieures à 500km.

L'été 2026 confirme bien la capacité des opérateurs de recharger à accompagner les grands départs en véhicule électrique. Il reste désormais à poursuivre le développement des infrastructures, en nombre comme en qualité, pour répondre à la croissance du parc.

À propos : L'Avere-France, créée en 1978, est l'association nationale pour le développement de la mobilité électrique en France. Avec plus de 250 adhérents, l'Association fédère un écosystème diversifié d'acteurs engagés dans la transition énergétique. Tiers de confiance pour les pouvoirs publics, les professionnels, les médias et le grand public, l'Avere-France publie régulièrement des contenus de référence sur les questions d'électromobilité (batterie et hydrogène). L'association est fortement impliquée dans les projets de développement et de promotion de la mobilité électrique auprès des pouvoirs publics, tant au niveau national que régional. De plus, l'Avere-France pilote le programme Advenir, qui contribue de manière significative au développement des infrastructures de recharge en France par du financement et de la formation.

CONTACT PRESSE :

Martin Kolle | communication@avere-france.org | 06 89 70 17 51