



AVERE

F R A N C E

Assemblée générale – 23 juin 2017



Ordre du jour

- Adoption du procès-verbal de l'AG du 24 mai 2016
- Rapport moral par le Président
- Rapport d'activité 2016
 - Gouvernance Avere-France
 - Points sur les groupes de travail et les commissions
 - Point Advenir
 - Rapport financier 2016 par le trésorier, vote de la résolution n° 1 pour l'approbation des comptes et affectation du fond de réserve
- Plan d'action fin 2017
- Résultat prévisionnel 2017
- Plan d'action 2018
- Budget prévisionnel 2018, vote résolution n° 2 pour l'approbation du budget prévisionnel et du plan d'action 2018
- Siège social, vote résolution n° 3 pour approbation du siège social
- Conseil d'administration : vote résolution n°4 pour validation de la personnalité qualifiée proposée par le CA
- Présentation des nouveaux adhérents depuis l'AG du 24 mai 2016
- Election des administrateurs

Adoption du procès-verbal de l'AG du 24 mai 2016

Rapport moral par le Président

Rapport d'activité 2016-2017

Gouvernance de l'Avere-France

Equipe
permanente

Président
Joseph Beretta

7 Vice-Présidents

17 Administrateurs

Club des associations
régionales

Club des collectivités
électromobiles

Commission
Relations
institutionnelles

Groupes de travail

- Droit à la prise
- Véhicules d'occasion
- Fourniture électrique et services
- Stockage et smart grids
- Deux-roues
- Bus

Point sur les commissions

Relations institutionnelles

Relations institutionnelles : bilan général

- Réunion toutes les six semaines pour :
 - cartographier les acteurs
 - identifier les thèmes prioritaires
 - rédiger des positions pour le soutien à l'acquisition et à l'utilisation des véhicules électriques et hybrides rechargeables
 - structurer la stratégie de lobbying de l'association
- Maintien en 2016 et 2017 de la position d'association représentative de la filière électromobile française auprès des décideurs publics.
 - relations étroites avec le gouvernement et l'administration principalement
 - suivi des élections et construction de nouveaux réseaux
- Objectifs :
 - reconstruire le réseau institutionnel de l'Avere-France
 - être informé de l'avancée des politiques publiques en matière de mobilité durable et d'énergie
 - être force de proposition et d'expertise

Relations institutionnelles : avec qui ?

Echanges avec les **décideurs publics nationaux**

- Gouvernement et administration



- Ambassades (Espagne, Pologne, Bulgarie)
- Parlement : Assemblée nationale et Sénat

Echanges avec **les décideurs publics locaux** via le Club des Territoires Electromobiles

Relations institutionnelles : les actions spécifiques

- ADVENIR
- Plan « bornes électriques de recharge », 34 plans pour la Nouvelle France Industrielle
- Directive sur les carburants alternatifs et décret IRVE
- Propositions PIA
- Bonus et superbonus
- Droit à la prise
- Décrets projet de loi relatif à la transition énergétique pour la croissance verte
- Participation au PPA Ile de France
- Fiscalité des véhicules électrifiés en entreprise : amortissements et avantages en nature
- Véhicule d'occasion
- Deux-roues

Communication

Communication événementielle mai 2016 - juin 2017

- 4 petits déjeuners
 - Les opportunités du marché allemand (mai)
 - Les Français, la mobilité et les véhicules électriques (septembre)
 - Le recyclage des batteries et ses enjeux (novembre)
 - Présentation du décret relatif aux infrastructures de recharge (février)



- Les 7^{es} Trophées des Territoires Electromobiles remis au Min. de l'Environnement (déc. 2016)
- Opération 100 000 VE
- Voyage d'études à Rotterdam



Communication événementielle mai 2016 - juin 2017

- **1 salon international**
 - EVS 29 - Montréal
- **5 salons nationaux**
 - Salon des maires et des collectivités locales (mai)
 - Mondial de l'automobile (septembre/octobre)
 - Salon de la copropriété (novembre)
 - Salon de l'automobile de Monaco (février)
 - Be positive (mars)



Communication événementielle mai 2016 - juin 2017

- **Conférences organisées par l'Avere-France**
 - Salon des maires et des collectivités locales (mai)
 - Véhicules électriques, mythes et réalités (septembre)
 - Autonomy Paris (octobre)
 - Flotte d'entreprises et véhicules électriques :
quels avantages, quelles opportunités (novembre)
 - Salon de la copropriété (novembre)
 - Salon de l'automobile Monaco (février)
 - Be positive Lyon (mars)
 - Ever Monaco (avril)



Communication web et médias

Communication web : les chiffres clés 2016-17

La newsletter de L'Avere-France

- **2 600** contacts
- Taux d'ouverture de **29,6%**
- Taux de clic de **13,4%**
- **12** interviews
- **12** dossiers en accès réservé



- **489** abonnés (+92%)
- **1 740** membres sur le groupe « véhicules et mobilités électriques »

Association nationale pour le développement de la mobilité électrique

- **65 000** visites / mois
- Hausse de 55% par rapport à 2015/16



- **4 217** abonnés (+38%)
- **11^{ème}** place dans le « Twhit 20 des influenceurs de la mobilité durable »
- **36** clics par jour sur les liens

Communication web : les nouveautés

- Création d'une sous-rubrique spécialement dédiée aux associations du réseau régional Avere-France

The screenshot displays the Avere-France website interface. At the top, the logo for Avere-France is visible, along with the text 'Association nationale pour le développement de la mobilité électrique'. Social media icons for RSS, Twitter, and LinkedIn are present, along with a search bar and a dropdown menu for 'Espace Adhérent'. The main navigation bar includes 'Actualités', 'L'Avere-France', 'Mobilité électrique', 'Collectivités et entreprises', 'Espace presse', and 'En région'. The 'En région' section is highlighted, featuring a central text box with the following content:

En région
Pour soutenir le développement de la mobilité électrique sur tout le territoire, Avere-France a lancé aux côtés de ses partenaires une démarche de régionalisation de ses activités. Dix associations ont ainsi vu le jour principalement à la maille régionale. Si chacune d'entre elles bénéficie d'une existence propre, elles sont rassemblées sous l'égide du réseau Avere-France.

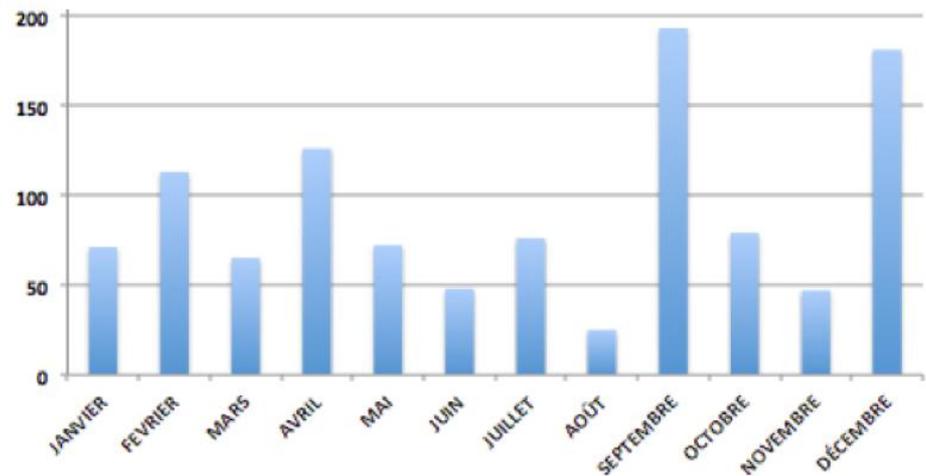
Below this section, four news items are displayed in a grid:

- L'Avere Nord-Pas de Calais**
29 novembre 2014
L'Avere-Nord Pas de Calais est l'association régionale de référence dans le Nord-Pas de Calais sur la mobilité électrique. Présidée par Franck Cislini, elle rassemble des acteurs institutionnels et économiques de la région. Elle a pour mission de promouvoir la mobilité [...]
- Présentation de Nouvelle-Aquitaine Mobilité Électrique**
11 mai 2016
Créée en février 2015, l'association Nouvelle-Aquitaine Mobilité Électrique est devenue membre du Club des associations régionales début septembre 2015. Elle s'est fixée comme objectif de promouvoir le développement de la mobilité électrique dans la région Nouvelle-Aquitaine [...]
- Les actions de l'association Limousin Mobilité Électrique**
07 mai 2016
L'association Limousin Mobilité Électrique promeut le développement et l'utilisation des véhicules électriques dans le Limousin. Retrouvez ses prises de paroles et les comptes-rendus des événements auxquelles elle participe sur cette page [...]
- Normandie Mobilité Électrique**
30 avril 2016
Créée à la fin de l'année 2014, l'association Normandie Mobilité Électrique a pour objectif de faire entrer les modes de transport électrique dans les habitudes des Normands. Présidée par Philippe Aussourd, elle fédère les initiatives autour de la mobilité électrique [...]



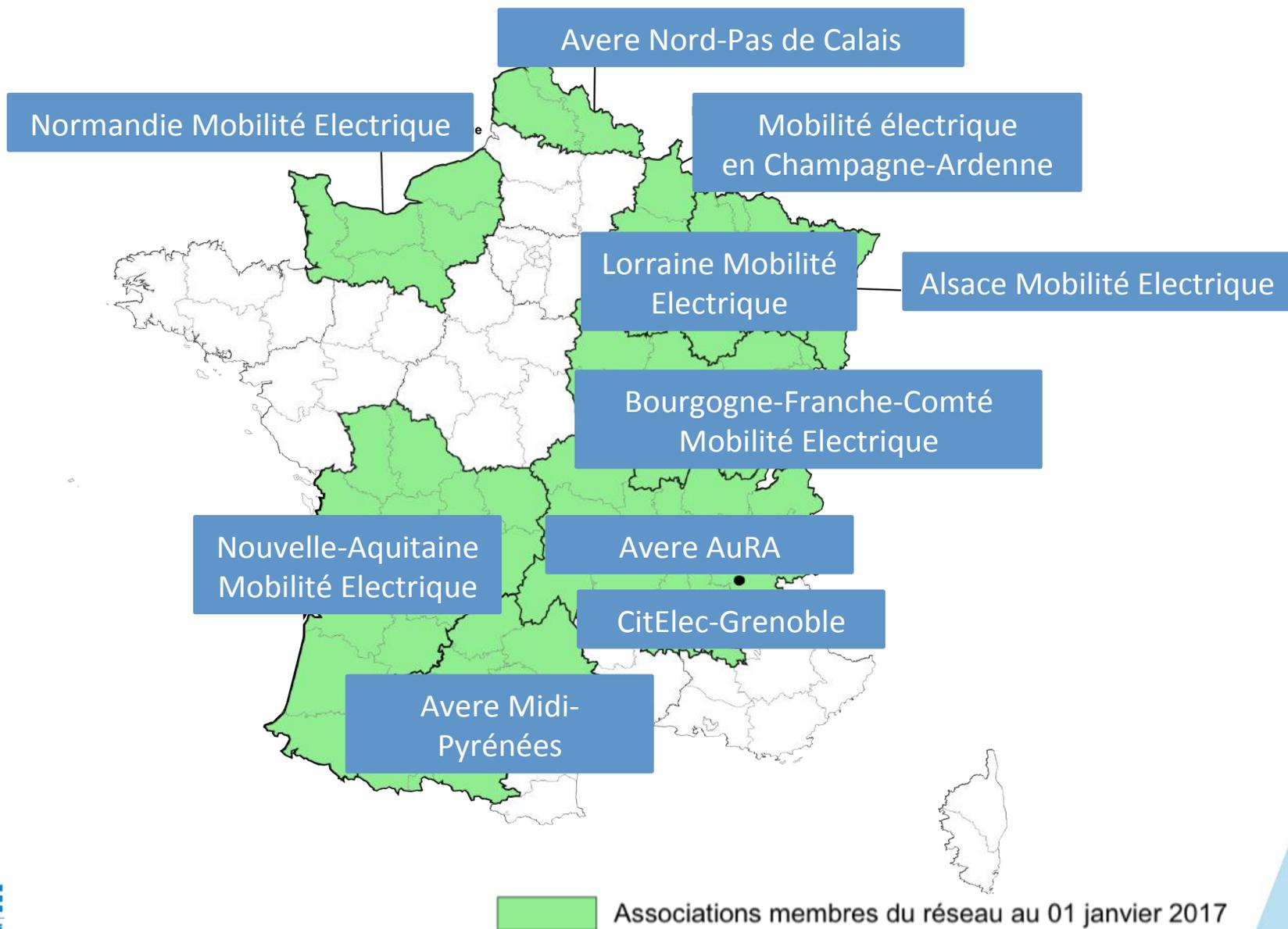
Bilan médias

- 24 communiqués de presse, 92 interviews et plus de 1 000 retombées en 2016
- 3 temps forts
 - Enquête IPSOS (septembre)
 - Trophées des Territoires Electromobiles (décembre)
 - 100 000 VE (avril)



Régionalisation

Le maillage de la France se poursuit



Récents développements et perspectives

- Bretagne-Pays de Loire et Centre Val de Loire : 2 associations en cours de création
- Provence Alpes Côte d'Azur : pourparlers en cours avec l'AVEM
- Les 3 associations du Grand-Est s'organisent pour renforcer leur coordination vis à vis de la Région

Un fonctionnement en réseau

- Travail avec l'Avere-France dans le cadre de la convention qui précise les rôles respectifs
- Travail commun dans le cadre du Club des associations locales (4 réunions du Club par an, physiques ou téléphoniques)
- Moyens mutualisés (exemple : rubrique régionale dédiée sur le site)
- Un rapport d'activités pour chaque association, dans le rapport de l'Avere-France



Groupes de travail



Cercle clé des collectivités électromobiles

AVERE
FRANCE



Club des collectivités électromobiles

- Objectif : partage d'expérience et de bonnes pratiques auprès des collectivités engagées dans l'électromobilité
- Entre 20 et 30 territoires actifs
- Thématiques abordées en 2016 et 2017
 - Optimisation de raccordement des infrastructures de recharge au réseau
 - Définition de clauses à rajouter dans une convention de mandat de perception des recettes générées dans le cadre de l'exploitation d'un service de recharge
 - Présentation du décret du 12 janvier 2017 sur les infrastructures de recharge
 - Dispositifs PIA 1 et 2 de l'ADEME
 - Présentation du projet CityCharge



Droit à la prise

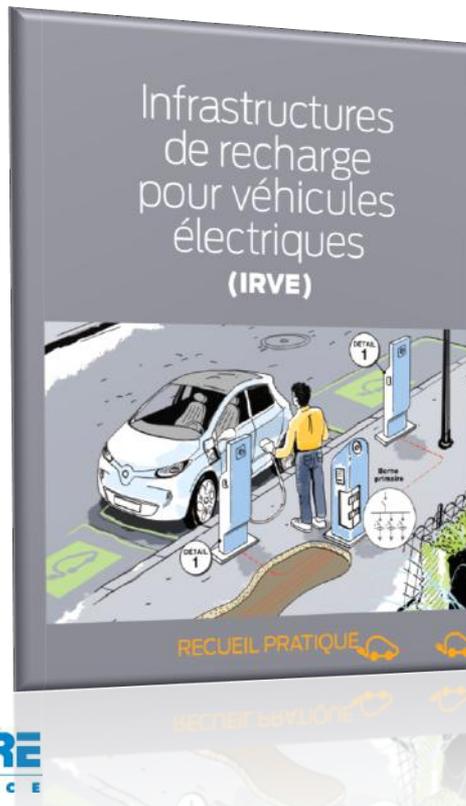
Objectifs et périmètre du groupe de travail

- Promouvoir les équipements d'infrastructures de recharge de VE
- Faciliter l'exercice du « droit à la prise »
- Guider les promoteurs, les bailleurs, les syndicats et les syndicats de copropriétaires sur :
 - le respect des décrets notamment 13 juillet 2016
 - les bonnes fonctionnalités à mettre en oeuvre pour permettre, faciliter et optimiser la recharge des VE avec notamment un comptage individualisé des consommations
 - l'exercice du droit à la prise
- Permettre aux promoteurs et aux bailleurs de valoriser le fait que leur bâtiment, leur logement et/ou leur parc de stationnement peut recharger un véhicule électrique



Décisions

- Refonte du recueil IRVE en 2017
- Ajout des contenus-types d'un cahier des charges à respecter et à valoriser collectivement sur le guide et porter par PROMOTELEC



Les recommandations Promotelec	1 *	2 *	3 *	Dispositions Techniques pour les Installateurs Electriciens
La sécurité des occupants doit être assurée, en protégeant les circuits par des disjoncteurs de qualité	-	x	x	Disjoncteurs divisionnaires possédant le marquage « NF ». Ce marquage volontaire, attribué par un laboratoire tierce partie indépendant, garantit le niveau de performance du produit et son aptitude à la fonction
Le compteur mesurant la consommation de chaque point de charge doit être précis pour faciliter la facturation individuelle	-	-	x	Compteur certifié MID. Les compteurs certifiés « MID » (suggéré lors du dernier GT)
L' emplacement de stationnement doit être prêt pour la mise en place ultérieure d'une borne de recharge	x	-	-	Boîte de raccordement laissé en attente au droit de l'emplacement de stationnement
En fonction des caractéristiques du véhicule, le point de charge doit être prêt pour fonctionner selon l'un ou l'autre mode de charge	x	-	-	Mise en œuvre d'un câble de communication pour pouvoir se charger en mode 3
Le socle de prise de courant doit être adapté au profil de charge particulier d'un véhicule électrique (courant consommé supérieur à 10A pendant au moins 8h).	-	-	x	Charge en mode 2 avec socle de prise de courant conforme à la norme NF C 61-314: - adapté aux caractéristiques de charge du véhicule ; - tenant compte des instructions de son fabricant quant aux limites d'utilisation ; - identifié pour cet usage

Véhicule d'occasion

Véhicule d'occasion

- Etat des lieux :
 - Mise en place d'une stratégie constructeurs pour fixation de la cote
 - La valeur résiduelle (VR) des VE d'occasion récents (6 à 18 mois) n'est pas satisfaisante
 - Identification des facteurs économiques et technologiques
 - Alerte sur les risques relatifs : marché du neuf comme de l'occasion
- Propositions 2017
 - Levée du critère de non-imposition et évolution de la prime à la conversion
 - Action de communication pour augmenter la notoriété du marché



Deux-roues motorisés

GT 2RME : les freins identifiés



n°	FREINS IDENTIFIES (par ordre de priorité)
1	Prix d'achat nettement plus élevé que son équivalent thermique
2	Solution de recharge sur lieu de stationnement
3	Très peu de privilège (circulation, stationnement) pour les 2RMElec
4	Méconnaissance globale de l'offre, des technologies et de l'approche TCO
5	Valeur résiduelle incertaine
6	Constructeurs de 2RMElec n'ont pas de réseau de concessionnaires (hors BMW)
7	Impact sécurité du silence moteur
8	Autonomie des véhicules
9	Fiabilité des batteries
10	Risque de vol

Premiers succès

- Une forte mobilisation de l'Avere-France qui inclut maintenant systématiquement les véhicules 2RM dans ses propositions et actions
 - Mise en place d'une **prime à l'achat d'un 2RME**, avec triple plafond :
 - 27% du prix TTC
 - 1 000 €
 - 250 €/kWh embarqué
- ➔ Décret du 30 décembre 2017 pour toute la catégorie L



Priorités 2017

- Obtenir un relèvement des plafonds de bonus 2RME en proposant :
 - 27 % du prix TTC
 - 2 000 €
 - 400 €/kWh embarqué
- Mobiliser les collectivités sur la nécessité de points de recharge légère (prises E/F @1,7 kW) en ville
 - Un guide ADEME
 - Des places de parking réservées 2RME sur les parking 2RM



Fourniture et services

Fourniture et services

- Objectifs :
 - Identifier les potentiels futurs services liés à la fourniture d'électricité dans la recharge
 - En évaluer la pertinence
 - Définir les conditions nécessaires à leur éventuelle mise en place
 - Fournir une analyse coûts-bénéfices neutre à la DGEC

- Réalisation :
 - Note DGEC sur le comptage et les services associés
 - Travail en cours sur les modalités et la chaîne d'acteur du pilotage énergétique de la recharge

Stockage et smartgrids

Stockage et smartgrids

Objectifs généraux du groupe de travail :

- Identifier et préciser les interactions entre le VE et le système électrique français et leur évolution :
 - Impact de la charge et des flux énergétiques sur le système : identifier les forces et faiblesses/
 - Véhicule to Grid : effacement, décalage des pointes de charges
 - Développement de services réseaux et services aux usagers (mécanisme de réserve, ou d'équilibrage intraday...)
- Identifier les freins réglementaires et législatifs au déploiement des réseaux électriques intelligents et du véhicule to grid.
- Réaliser une cartographies des technologies existantes.

Axes de travail:

- Faire un état des lieux de la réglementation relative aux réseaux électriques intelligents et à la relation véhicule / Infra / Réseau
- Recenser les technologies disponibles, les projets réalisés et leurs conclusions
- Déterminer les champs d'action prioritaires pour promouvoir la diffusion du VE avec une bonne intégration au système électrique français.

Bus électriques

Bus électriques



■ Constats

- Difficulté de dégager un modèle économique viable pour le bus électrique vs thermique
- Flou sur les standards de recharge et l'interopérabilité
- Risque de mise en place d'une réglementation de sécurité contraignante et coûteuse dans les dépôts

■ Décisions

- Demande de subventionnement des opérateurs de transport public dans leur transition
- Veille technologique
- Travail avec DGPR sur règles sécurité

Programme ADVENIR

Bilan des demandes de labellisations

Point des demandes de labellisations depuis l'ouverture du programme :

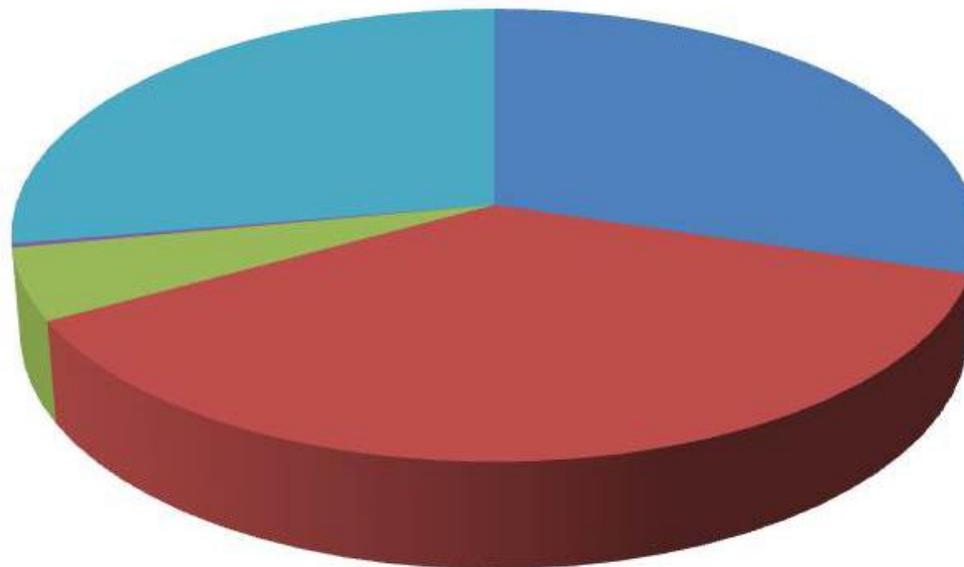
- Phase de labellisation : 6
- Offres validées au total : 464
- Porteurs des offres : 73 entreprises



Point des demandes de primes

Comptes créés et validés au 14 juin 2017

- Demandes de primes Advenir en cours de dépôt: 198
- Offres de prime signées : 246, soit 630 k€ engagés (non versés)
- Primes Advenir versées : 184, soit 491 k€
- Total : 1 121 k€



664 opérations

- 198 demandes de prime Advenir (non signées)
- 246 offres de prime signées
- 34 documents justificatifs envoyés
- 2 opérations validées (en attente de versement)
- 184 primes Advenir versées

Répartition par cibles

1 121

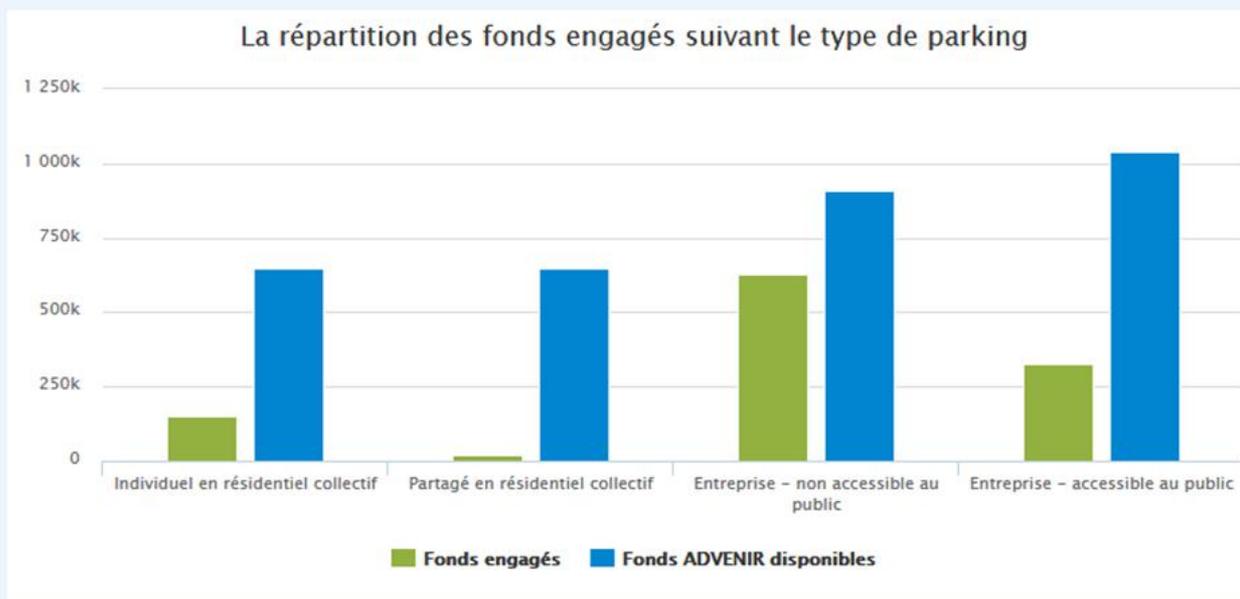
k€

engagés + versés

491

k€

versés



Appels de fonds ADVENIR

Fonds appelés par le programme à EDF au 31 décembre 2016

- 1er appel de fond le 10 mai 2016 pour un montant total de 1 000 000 €
- 2ème appel de fond le 5 décembre 2016 pour un montant de 2 250 000 €

Appel de fonds prévus sur 2017

- 3ème appel en septembre 2017 de 1 875 000 €
- 4ème appel en novembre 2017 de 1 875 000 €
- Point décisif en décembre

Communication et rencontres

- Un site dédié à la communication autour du programme
<http://advenir.mobi/>
- Un compte Twitter (207 abonnés)
- Un flyer de présentation du programme
- Rencontres et salons

Le programme Advenir

Il doit permettre le financement par les énergéticiens, grâce aux certificats d'économies d'énergie (CEE), d'environ 12 000 points de charge privés en France, en deux ans.

- Des aides pour les entreprises**
Aussi bien pour les parkings privés que pour les parkings ouverts au public.
- Des aides pour les particuliers en logements collectifs**
Une prime énergie jusqu'à 50% du coût de l'installation.
- Un système simple pour les installateurs**
Un service web pour tout gérer, de la demande de prime à sa délivrance après installation.
- Des aides pour les bailleurs**
Pour permettre l'installation de bornes partagées dans leurs parkings.
- Des bornes à recharge intelligente**
Dans le but de minimiser les émissions de CO2 et de contribuer à une meilleure gestion globale de l'énergie.
- Une aide financière complète**
L'aide couvre le matériel et l'installation. Elle est définie par un taux, exprimé en pourcentages, et un plafond en euros.



ADVENIR

Accueil Notifications Messages Recherche sur Twitter

oceans arts économie paysages énergie

France Climat 2015

ADVENIR

TWEETS 46 ABONNEMENTS 295 ABONNES 207 J'AI 62 LISTES 1 MOMENTS 1

Editer le profil

Rapport financier 2016

Rapport financier 2016 : bilan

ACTIF	2016			2015	2014	PASSIF	2016	2015	2014
	Valeurs brutes	Amort.&Prov.	Valeurs nettes	Valeurs nettes	Valeurs nettes				
IMMOBILISATIONS						CAPITAUX PROPRES			
Logiciels	6 128,45	-6 128,45	0,00	0,00	0,00	Report à nouveau	310 235,36	251 318,26	239 825,87
Install,agencements	82 014,43	-45 662,67	36 351,76	44 553,20	52 754,64				
Mat,Bureau et Inform,	24 611,34	-23 451,63	1 159,71	1 739,27	3 521,32				
Mobilier	2 348,83	-2 348,83	0,00	0,00	1 269,94				
Dépôts de Garantie	10 969,28		10 969,28	11 129,28	10 966,83	INSUFFISANCE OU EXCEDENT	54 447,49	58 917,10	11 492,39
Sous total	126 072,33	-77 591,58	48 480,75	57 421,75	68 512,73	Sous total	364 682,85	310 235,36	251 318,26
REALISABLE						DETTES			
Fourn. Avoirs non reçus	5 022,00		5 022,00	5 022,00	0,00	Opérations faites en commun	5 283 875,52	0,00	0,00
Créances clients	2 551 163,49		2 551 163,49	260 131,28	249 210,60	Fournisseurs	123 551,46	177 302,80	156 500,64
Autres créances	58 580,55		58 580,55	33 940,72	33 997,63	Fournisseurs immobilisations	0,00	0,00	0,00
Produits à recevoir	8 009,88		8 009,88	3 397,38	4 851,27	Fournisseurs-Fres non parvenues	1 834,64	1 776,24	1 035,20
V.M.P.	18 883,70		18 883,70	18 883,70	18 883,70	Dettes fiscales	18 761,03	27 283,89	22 981,46
						Dettes sociales	53 305,90	56 586,22	47 891,22
						Divers - charges à payer	1 662,16	3 183,31	1 780,18
						Clts - avoir à établir	0,00	0,00	0,00
						Rémunérations dues au personnel	457,68	890,66	809,56
Sous total	2 641 659,62		2 641 659,62	321 375,08	306 943,20	Sous total	5 483 448,39	267 023,12	230 998,26
DISPONIBLE									
Comptes d'épargne	778 053,01		778 053,01	96 368,78	95 721,99				
Banque cptes courants	2 391 279,88		2 391 279,88	73 871,88	7 556,91				
Caisse \$US	370,33		370,33	370,33	370,33				
Caisse €	233,44		233,44	233,44	356,94				
Caisse Yen	12,61		12,61	12,61	12,61				
Caisse Yuan (RMB)	32,46		32,46	32,46	32,46				
Sous total	3 169 981,73		3 169 981,73	170 889,50	104 051,24				
Charges constatées d'avance	22 096,64		22 096,64	101 989,83	6 809,35	Produits constatés d'avance	34 087,50	74 417,68	4 000,00
TOTAL GENERAL	5 959 810,32	-77 591,58	5 882 218,74	651 676,16	486 316,52	TOTAL GENERAL	5 882 218,74	651 676,16	486 316,52

Rapport financier 2016 : compte d'activité

PRODUITS	2014	2015	2016
PRODUITS EXPLOITATION			
Cotisations	413 891,00	404 766,00	416 335,00
Avoirs	-38 000,00	-5 200,00	-12 800,00
Prestations	281 242,38	139 624,46	317 303,86
Convention Advenir	0,00	0,00	144 487,48
Locations	34 253,51	40 171,09	37 822,88
Autres prestations	2 300,00	8 732,00	700,00
Subvention	15 994,00	9 600,00	66 147,00
Chiffre d'affaires	709 680,89	597 693,55	969 996,22
Transfert de charges	4 570,53	2 962,16	7 696,10
Autres produits exploitation	0,01	20,31	20,68
Reprises s/prov.pour dépréc.créances	0,00	0,00	0,00
Sous Total	714 251,43	600 676,02	977 713,00
PRODUITS FINANCIERS			
Produits nets s/cession V.M.P.	0,00	0,00	0,00
Autres Produits Financiers	947,44	683,49	1 669,23
Sous Total	947,44	683,49	1 669,23
PRODUITS EXCEPTIONNELS			
Autres produits exceptionnels	0,00	68,00	0,00
Produits des cessions immo,corp,	0,00	625,00	0,00
Sous Total	0,00	693,00	0,00
INSUFFISANCE	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL	715 198,87	602 052,51	979 382,23

CHARGES	2014	2015	2016
AUTRES CHARGES EXTERNES			
Etudes et prestations de service	0	0	11900,00
Fourn. Entretien et petit équipt	2 373,01	1 269,86	1 134,58
Fourn. Administratives	6 996,05	4 066,66	5 075,05
Autres matières et fournitures	2 498,72	5 280,99	3 834,81
Sous- traitance générale	95 985,62	37 103,57	66 778,93
Locations immobilières	52 949,80	54 730,42	57 327,32
Locations de matériel	3 523,41	4 860,00	8 280,00
Charges locatives	4 000,00	6 959,67	4 110,00
Entretien réparation, maintenance	11 158,61	8 125,09	11 747,55
Assurances	1 233,45	1 665,53	1 279,10
Etudes et recherches	0,00	0,00	0,00
Documentations	0,00	32,72	0,00
Frais de colloque	48,64	4 371,96	15 723,35
Honoraires et commissions	46 169,70	43 160,99	49 977,65
Frais d'actes & de contentieux	12,00	0,00	0,00
Annonces et insertions	0,00	0,00	0,00
Foires et expositions	176 303,36	41 699,54	204 343,50
Transport	1 343,40	1 229,61	34,34
Voyages et déplacements	11 203,05	17 328,09	13 467,33
Réceptions	10 059,18	22 428,59	18 269,95
Frais de téléphone	4 161,14	6 014,32	7 569,69
Frais postaux	793,70	384,53	542,92
Autres frais et commissions	1 575,07	1 896,44	2 729,35
Cotisations diverses	13 559,00	11 561,75	11 830,00
Frais ECO CO2	0,00	0,00	144 487,48
Sous total	445 946,91	273 170,33	640 442,90
IMPOTS ET TAXES			
Formation continue	999,33	973,90	1 186,63
TVA non récupérable	16 338,89	16 789,04	17 269,00
Autres impôts et taxes	5 780,00	5 788,00	3 194,73
CHARGES DE PERSONNEL			
Rémunérations du personnel	145 813,17	157 674,50	169 388,23
Charges sociales	74 886,59	74 699,44	80 046,40
Tickets restaurant	2 884,00	2 772,00	3 458,00
AUTRES CHARGES			
Pertes/créances irrécouvrables	0,00	0,00	0,00
Charges diverses	85,16	14,77	0,03
CHARGES FINANCIERES			
Charges d'intérêts	0,00	0,00	0,00
Autres charges financières	0,00	0,00	0,00
CHARGES EXCEPTIONNELLES			
Autres ch.exception/opé de gestion	0,00	0,00	286,84
Majorations et amendes	225,00	0,00	0,00
Charges exception/ex,antérieurs	0,00	0,00	0,00
Valeurs compt.éléments actif cédés	428,53	1 247,48	161,98
DOTATION AUX AMORTISSEMENTS	10 318,90	10 005,95	9 500,00
DOTATIONS AUX PROVISIONS	0,00	0,00	0,00
EXCEDENT	11 492,39	58 917,10	54 447,49
TOTAL GENERAL	715 198,87	602 052,51	979 382,23

Vote comptes 2016

Résolution N°1 :

- Conformément à l'article 9.4 des statuts, le CA demande à l'assemblée générale de valider les comptes de l'exercice 2016, de donner quitus au Conseil d'administration et d'affecter le résultat de 54 447,49 € au compte report à nouveau.

Plan d'action fin 2017

Plan d'action fin 2017

1/ Colloques, expositions et Salons

- Journées véhicules du futur – 9 et 10 septembre – Haute Saintonge
- EVS 30 – Stuttgart – 9 au 11 octobre
- Autonomy Paris – 19 au 21 octobre
- Salon de la copropriété – Paris, 8 et 9 novembre + conférence Avere-France au sein du salon
- Salon des Maires – Paris - 21 au 23 novembre

2/ Conférences

- Smart city + smart green – Paris – 4 et 5 octobre (septembre)
- Autonomy – Paris – octobre
- Conférences pédagogiques en partenariat avec les fédérations professionnelles

Plan d'action fin 2017

3/ Déplacements

- Schneider Electric, visite site : 5 octobre

4/ Journées régionales

- Clermont Ferrand : 13 octobre

5/ Communication

- Maintien de la présence active médias et web

6/ Evénement de fin d'année

- Conférence institutionnelle : décembre

Plan d'action fin 2017

7/ Petits déjeuners à venir

- Présentation de l'ACV VE en 2030, Marie Chéron, Fondation Nicolas Hulot : septembre ou octobre
- Sécurité batteries et bus en recharge, RATP : 21 septembre
- Stockage de l'énergie : quel rôle pour le VE ?, intervenant à définir : 16 novembre
- Opportunités du marché : pays européen à définir – Business France

Partenariats potentiels :

- Salons divers
- Tours VE

Résultat prévisionnel 2017

Résultat prévisionnel 2017

- **Nous allons tenir le budget 2017**
 - Toujours par la maîtrise des dépenses et des engagements
- **La trésorerie sera tendue au 4^{ème} trimestre 2016**
 - Reste de cotisations non réglées à ce jour : 166 000 €
- **Estimation du résultat 2017 : positif**
 - Le fond de roulement se reconstitue progressivement

Plan d'action 2018

Plan d'action 2018 : les constats

- Les grands **objectifs** de l'Association
 - Fédération de la filière électromobile française
 - Promotion de l'électromobilité
 - Développement de l'électromobilité
- Les grands **enjeux** de l'association
 - Evolutions personnel
 - Trésorerie, budget
 - Fidélisation des adhérents
 - Fédérer tous les acteurs concernés
 - Succès et reconduction programme ADVENIR
 - Visibilité web
 - Animation du réseau des associations régionales
 - Renforcement de l'AVERE EU
- Transfert de certaines compétences aux associations régionales
- EVS33 en France en 2020

COURT
TERME

MOYEN
TERME



Les orientations du plan d'action 2018

- Poursuivre les actions de **lobbying** auprès des pouvoirs publics
 - Notoriété de l'association pour consultation systématique
 - Reconstruction d'un réseau fort avec les nouveaux élus, cabinets et diversification dans l'administration

- Les grands sujets identifiés :
 - Reconduction du programme Advenir
 - VE neuf : stabilité, renforcement et visibilité des politiques de soutien
 - VO
 - 2-roues : augmentation du bonus et réseau de recharge publique
 - Développement des IRVE :
 - Financement d'un nouveau plan pour l'accessible au public
 - Reconduction ADVENIR sur la 4^{ème} période
 - Transports collectifs :
 - Subvention à l'achat
 - Sécurité des dépôts

Les orientations du plan d'action 2018

- Améliorer la **visibilité** de l'Avere-France
 - Web
 - Relations presse
 - Marketing de l'association
- Organiser des **événements « filière » et pédagogiques**
 - « Journées pédagogiques » en partenariat avec des fédérations professionnelles
 - Evènement fin d'année

Les orientations du plan d'action 2018

- Renforcer le service aux adhérents
 - Poursuivre et dynamiser les travaux communs
 - Commission RI
 - Club des associations régionales
 - Club des collectivités électromobiles
 - Groupes de travail
 - Multiplier les moments de networking
 - Stands mutualisés dans les événements professionnels à forte valeur ajoutée
 - Déplacements à l'étranger et visite d'usines
 - Petits déjeuners
 - Renforcer la veille

Budget prévisionnel 2018

Recettes 2018			Dépenses 2018		
LIBELLE	MONTANT	Sous total	LIBELLE	MONTANT	Sous total
Cotisations Membres	430 000,00		SALAIRES		
Hébergement associations	1 500,00		Salaires et charges permanents Avere	242 500,00	
Fixe Advenir	39 100,00		Tickets restaurant + Indemnités transport	4 774,00	
Variable advenir	18 000,00		Stagiaire	6 133,00	
			FRAIS FONCTIONNEMENT		
			Assurance	3 000,00	
			Cabinet comptable	21 040,00	
			Téléphone	5 607,00	
			Informatique (prestations)	13 000,00	
			Fournitures	4 000,00	
			Loyers et charges courantes	41 086,00	
			Abonnements	13 260,00	
			Divers	15 000,00	
			Cotisation Avere-Europe	9 000,00	
Total structures + cotisations		488 600,00	Total structures + cotisations		378 400,00
			Frais de réception	20 000,00	
			Déplacements	18 000,00	
Total Déplacements/réception		0,00	Total Déplacements/réception		38 000,00
Sponsoring	4 500,00		Développements site internet	20 000,00	
			Agence de presse	25 200,00	
			Cabinet de lobbying	17 500,00	
			Print association	12 000,00	
			Print Advenir	2 000,00	
Total communication		4 500,00	Total communication		76 700,00
Partenariat + autofinancement	35 000,00		Trophées entreprises	35 000,00	
Partenariat + autofinancement	5 000,00		Petits déjeuners 5	5 000,00	
Equilibre	152 000,00		Salon des maires	152 000,00	
Equilibre	350 000,00		Salons et évènements divers	350 000,00	
Equilibre	15 000,00		Journées pédagogiques et régionales	15 000,00	
Total manifestations/Évènements		557 000,00	Total manifestations/Évènements		557 000,00
TOTAL	1 050 100,00		TOTAL		1 050 100,00

Vote plan d'action et budget 2018

▪ Résolution N°2

Conformément à l'article 9.4 des statuts, le CA demande à l'assemblée générale de valider le plan d'action et le budget prévisionnel 2018.

Vote changement siège social

- **Résolution N°3**

Conformément à l'article 4 des statuts, le CA demande à l'assemblée générale de valider le changement de siège social de l'association

Vote personnalité qualifiée

▪ Résolution N°4

Conformément à l'article 6.1.3 des statuts, le CA propose à l'assemblée générale de reconduire Joseph Beretta au poste de personnalité qualifiée membre du CA.

Présentation des nouveaux adhérents

▪ AFIREV	▪ Entreprise Carrondo	▪ RTE
▪ Instituts Carnot	▪ Hager	▪ Schwartz and Co
▪ Astragam Technologies	▪ Inforomu	▪ Spie Citynetworks
▪ Bouygues Energies & services	▪ La Roche-sur-Yon agglomération	▪ SI d'énergies de Maine et Loire
▪ Carbone 4	▪ Métropole Nice-Cote d'Azur	▪ Technolia 2.0
▪ Carwatt	▪ MB Conseil et assistance	▪ The New motion
▪ C. Car	▪ Mob'ion	▪ Tip Trailer Sces France
▪ Charge Map	▪ Pha Conseil	▪ Trialog
▪ CNR	▪ Pink Mobility	▪ Uber
▪ Driveco	▪ Plugnuse	▪ Velexys
▪ E. Holding	▪ RATP	
▪ Engie	▪ RCI Mobility	

Election des administrateurs

Candidats :

Entreprises (6 postes):

- BORNE RECHARGE SERVICE : Stéphane d'ARBAUMONT
- EDF : Isabelle MONTELESCAUT
- ENGIE : Pierre-François CHENU
- GROUPE LA POSTE : Christelle CHABREDIER
- MB CONSEIL ASSISTANCE : Michel BOUTON
- PARKNPLUG : Pascal TOGGENBURGER
- PLUGNUSE : Eric HERR
- PSA : Nicolas LEE
- RATP : Nicolas CARTIER
- SCHNEIDER ELECTRIC : Aurélie JARDIN
- SMART GREEN BATTERIES
- EV CHARGERS & SOL : Hervé MATHIASIN
- SOBEM SCAME : Albin GREE

Organismes de recherche (1 poste)

- IFPEN : François BADIN

Associations (1 poste)

- AFBE : Xavier de MONTGROS

Collectivités (1 poste)



Merci à tous

Bon appétit!

