

Baromètre de la mobilité électrique

39 158 véhicules électriques immatriculés en France en 2018 !

Le marché du véhicule électrique affiche des records en 2018 ! Avec plus de 5 300 immatriculations enregistrées en décembre en France Métropolitaine, le segment du véhicule léger électrifié approche la barre des 40 000 unités sur l'année, soit une hausse de + 27 % par rapport à 2017 et une part de marché avoisinant les 1,5 %.

Les hybrides rechargeables réalisent une hausse de + 24 % avec 13 439 immatriculations.



Les immatriculations de véhicules électriques ont bondi sur le dernier trimestre 2018 et enregistrent des niveaux records. Ces chiffres montrent que le véhicule électrique séduit de plus en plus les automobilistes Français. L'accélération doit se poursuivre en 2019 !

Cécile Goubet
Secrétaire Générale

ÉTAT DU MARCHÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Décembre 2018	Evolution décembre 2017/2018	Cumul 2017	Cumul 2018	Evolution 2017/2018
Véhicules particuliers électriques	4 434	63 %	24 910	31 055	25 %
Véhicules utilitaires électriques	907	48 %	6 011	8 103	35 %
Total véhicules légers électriques	5 341	60 %	30 921	39 158	27 %
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	61	- 34 %	1 073	1 148	7 %
Véhicules hybrides rechargeables	1145	- 24 %	10 805	13 439	24 %
Véhicules à hydrogène	0	0 %	46	10	-78 %
2-roues motorisés électriques	939	24 %	7 261	9 776	35 %

Source : Avere-France / AAA Data

+ 93 %

Les immatriculations de Renault ZOE (modèles particuliers et utilitaires) ont bondi de + 93 % sur le dernier semestre par rapport à 2017.

+ 3 %



voitures particulières
tous carburants

+ 25 %



voiture particulières
électriques

TOP 3 VÉHICULES PARTICULIERS

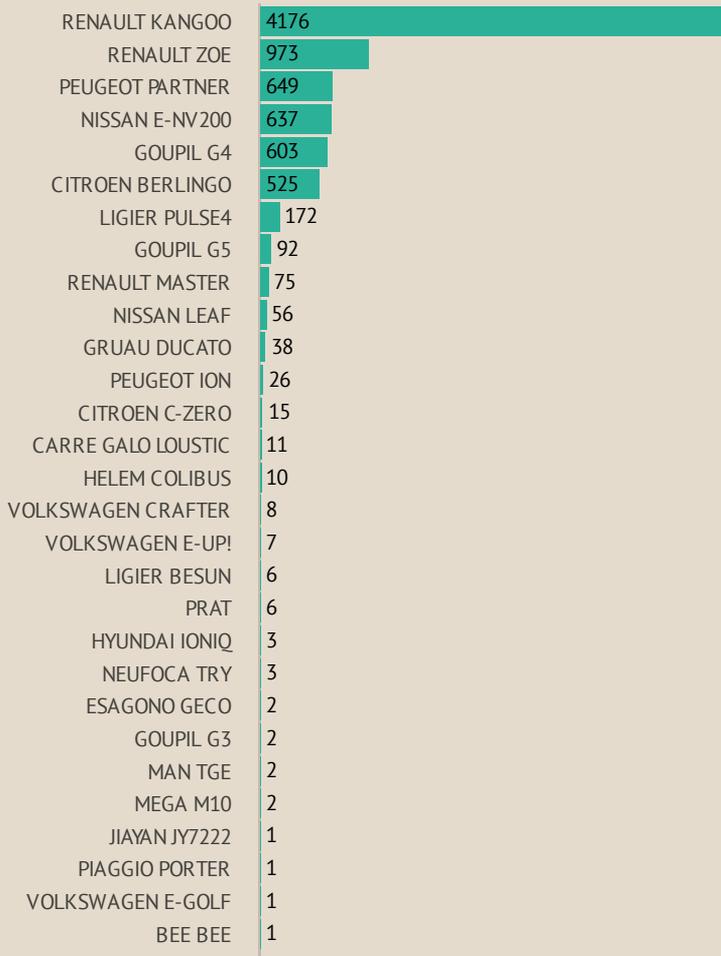


Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

IMMATRICULATIONS ANNUELLES DE VÉHICULES NEUFS FRANCE MÉTROPOLITAINE

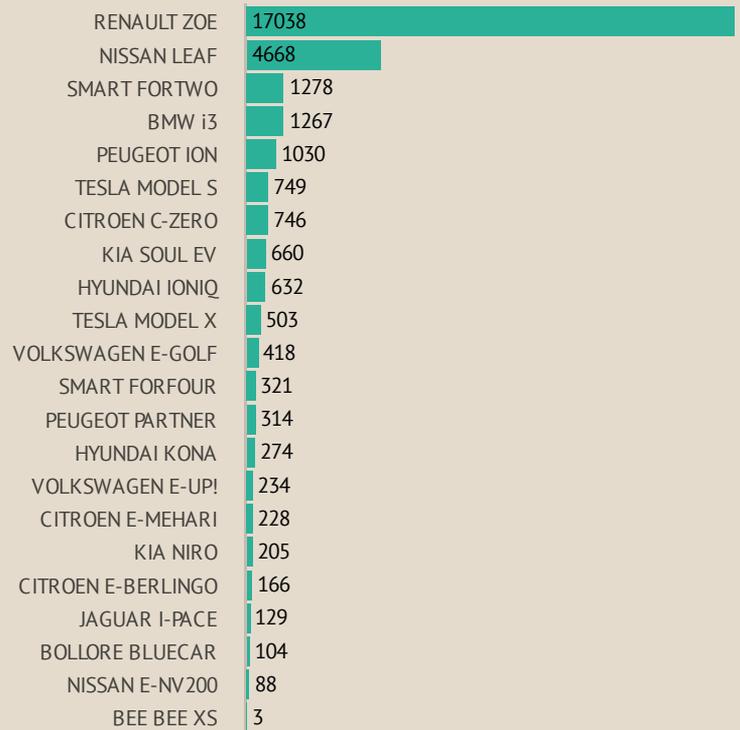
VÉHICULES

UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



VÉHICULES

PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



Source : Avere-France / AAA Data

Véhicules légers : + 27 % en un an

39 158 véhicules légers électriques depuis janvier

Depuis le début de l'année 2018, 39 158 véhicules légers électriques ont été immatriculés en France métropolitaine, soit une progression de + 27 % par rapport 2017 (versus + 3 % pour l'ensemble des immatriculations de véhicules légers, toutes énergies confondues). Le segment représente aujourd'hui 1,5 % du total des immatriculations de 2018.

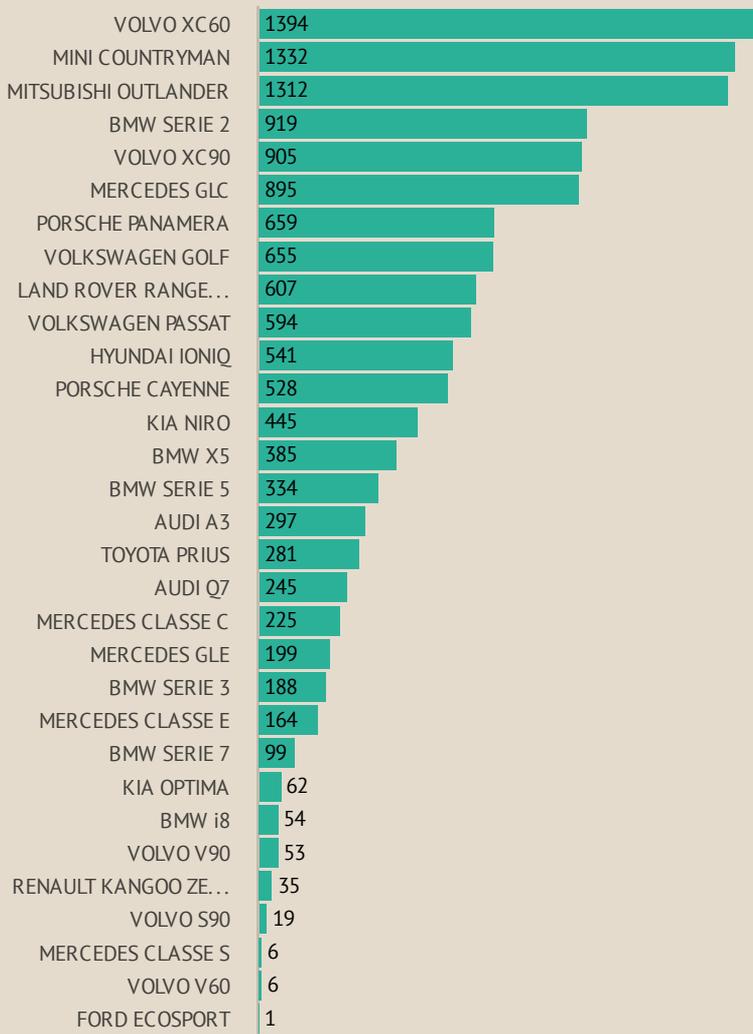
En complément, 1 148 BMW i3 dotées d'un prolongateur d'autonomie ont été immatriculées durant l'année (+ 7 %).

PARTS DE MARCHÉ VÉHICULES PARTICULIERS

2018



Source : Avere-France / AAA Data



VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES

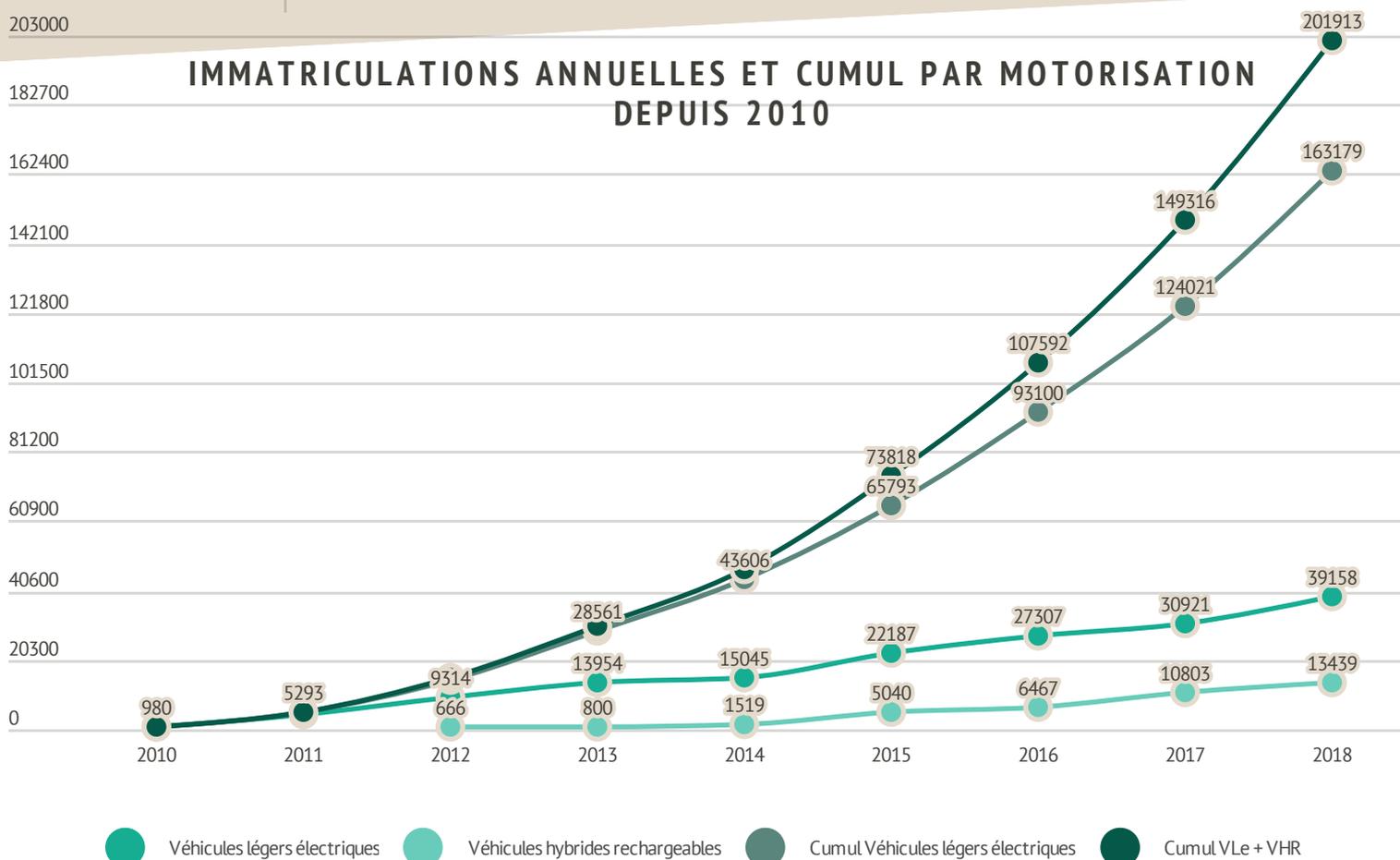
Véhicules hybrides rechargeables : + 24 %

En 2018, le segment de l'hybride rechargeable a également été dynamique avec une progression de + 24 %. Au total, 13 439 véhicules ont été mis à la route. L'offre grandissante permet ainsi de répondre aux attentes et besoins de nombreux automobilistes.

Le marché du véhicule hybride rechargeable atteint 0,62 % des immatriculations enregistrées en 2018, contre 0,51 % en 2017.

Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS ANNUELLES ET CUMUL PAR MOTORISATION DEPUIS 2010

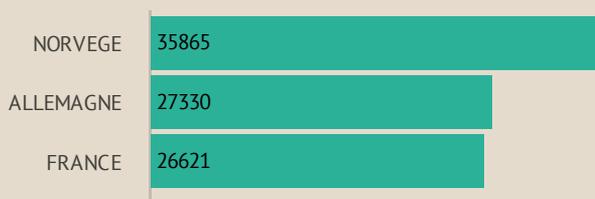


Source : AAA Data

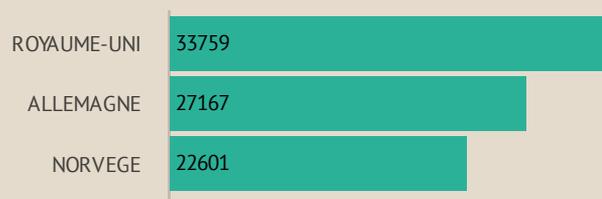
MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE UNION EUROPÉENNE EN 2018

TOP 3 IMMATRICULATIONS 2018 (29/10/2018)

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



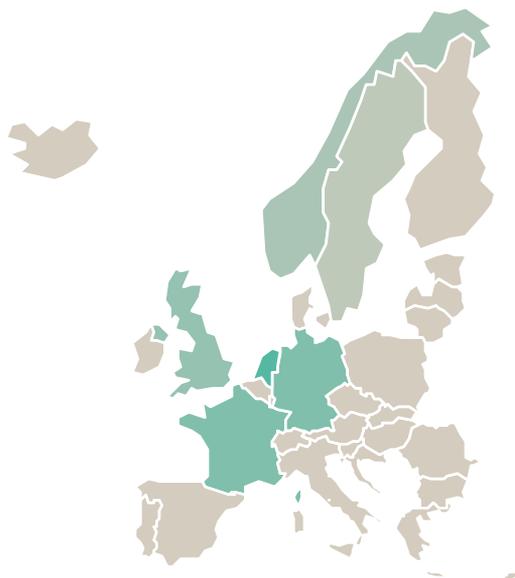
VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / EAFO

ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (29/10/2018)

POINTS DE RECHARGE



Source : Avere-France / EAFO

Pays-Bas	36316
France	24780
Allemagne	24729
Royaume-Uni	16302
Norvège	10430



22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

☎ 01 53 25 00 60

✉ association@avere-france.org