

Baromètre de la mobilité électrique

Les véhicules électriques démarrent l'année 2019 sur les chapeaux de roues !

Après un dynamique dernier semestre 2018, les immatriculations de véhicules légers électriques continuent leur progression à la hausse en ce début d'année, portées par les modèles particuliers. Le marché a ainsi évolué de + 93 % par rapport à janvier 2018 dépassant la barre des 3 500 unités livrées.

Les hybrides rechargeables réalisent une progression de 14 % avec 1 127 immatriculations.

A noter : les immatriculations de deux-roues électriques ont bondi de 161 %.



L'offre de véhicules particuliers électriques continue de s'élargir. Les Kia Niro et Hyundai Kona, récemment arrivées sur le marché, se placent directement parmi les premiers modèles immatriculés confirmant l'appétence pour des automobiles familiales utilisées comme premier véhicule du foyer. Espérons que cette dynamique continuera en 2019 !

Cécile Goubet
Secrétaire Générale

ÉTAT DU MARCHÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Janvier 2019	Evolution janvier 2018/2019	Cumul 2018	Cumul 2019	Evolution 2018/2019
Véhicules électriques particuliers	3 059	138 %	1 286	3 059	138 %
Véhicules électriques utilitaires	514	- 8 %	561	514	- 8 %
Total véhicules légers électriques	3 573	93 %	1 847	3 573	93 %
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	24	- 73 %	89	24	- 73 %
Véhicules hybrides rechargeables	1 127	14 %	985	1 127	14 %
Véhicules hydrogène	0		10	0	
2-roues motorisés électriques	912	161 %	349	912	161 %

Source : Avere-France / AAA Data

+ 161 %

Les immatriculations de deux-roues motorisés électriques ont plus que doublé par rapport à janvier 2018, dépassant le seuil des 900 livraisons.

IMMATRICULATIONS VEHICULES LEGERS

+ 0,6 %



Toutes motorisations

+ 93 %



Électrique

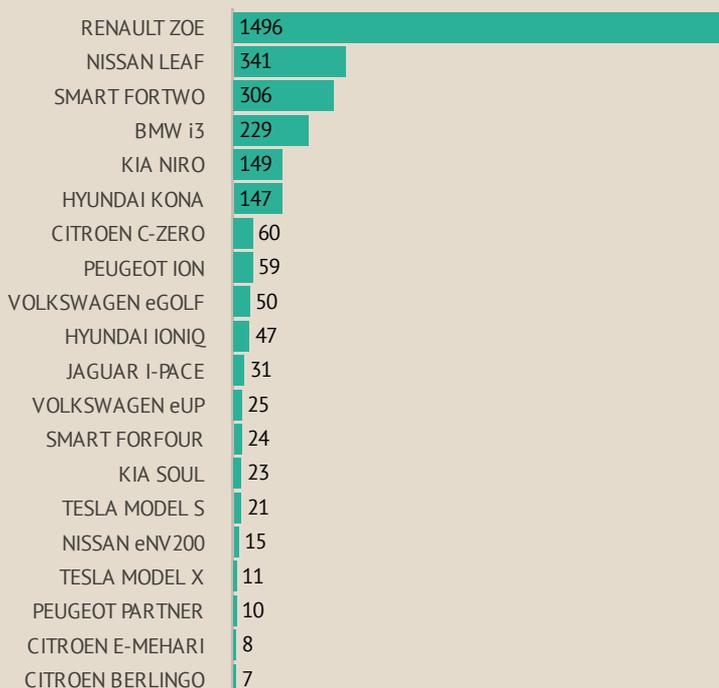
TOP 3 VÉHICULES PARTICULIERS



Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

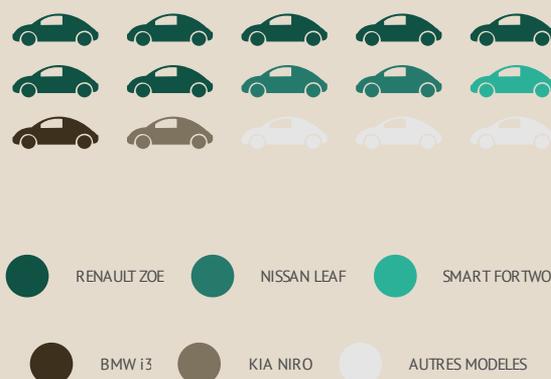
IMMATRICULATIONS MENSUELLES DE VÉHICULES NEUFS FRANCE MÉTROPOLITAINE

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



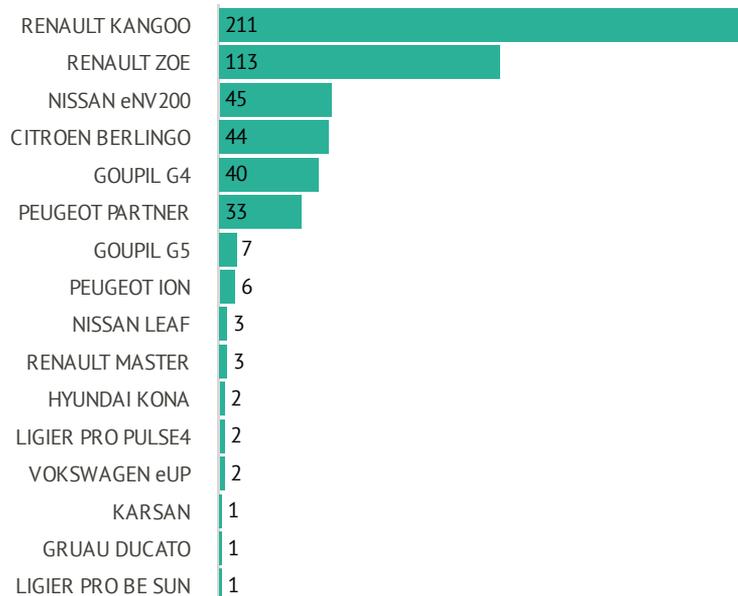
Source : Avere-France / AAA Data

PARTS DE MARCHÉ ANNUELLES



La Renault ZOE représente 49 % du marché

VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



Source : Avere-France / AAA Data

Plus de 3 500 véhicules légers électriques immatriculés

Le mois de janvier semble annoncer une année 2019 prometteuse pour le marché du véhicule électrique. Avec 3 573 nouveaux modèles légers électriques mis à la route, le segment a progressé de + 93 % alors que le marché du véhicule léger, toutes motorisations comprises, n'a augmenté que de + 0,6 %.

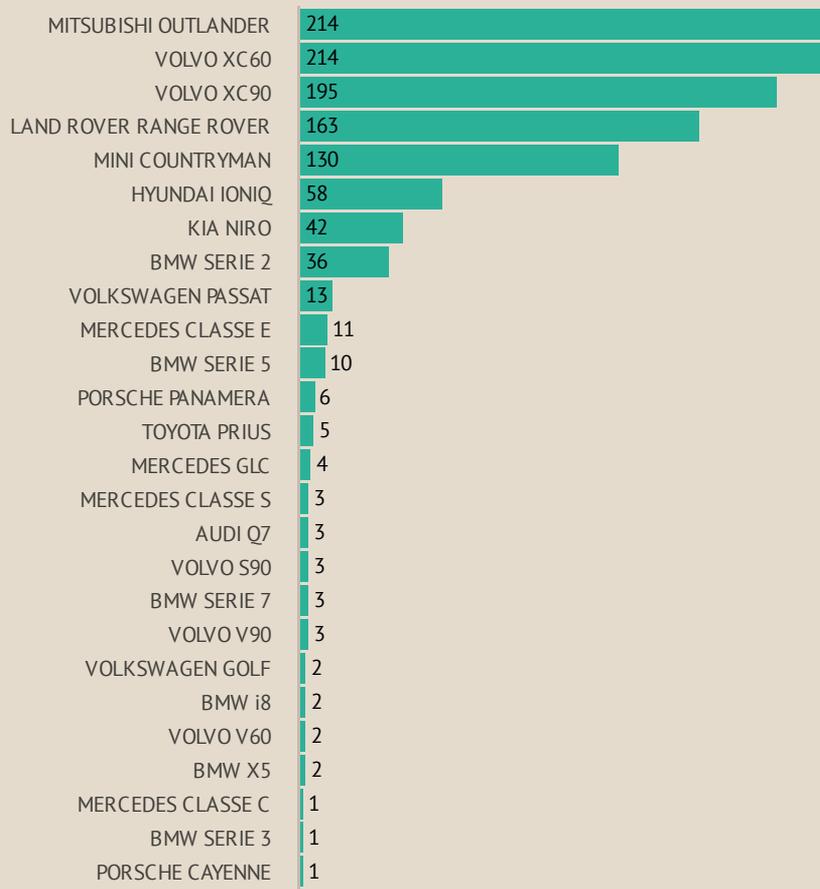
Le segment représente aujourd'hui 1,9 % du total des immatriculations de véhicules légers.

Du côté des modèles particuliers, le succès de la Renault ZOE ne se dément pas puisqu'elle garde la tête du classement même si elle passe sous la barre des 50 % de parts de marché. La raison : l'étoffement de l'offre, qui permet de plus en plus de répondre aux attentes des automobilistes.

L'Alliance Nissan-Renault garde la tête du marché des utilitaires légers électriques puisqu'elle représente 72 % du total des immatriculations.

VÉHICULES

HYBRIDES RECHARGEABLES



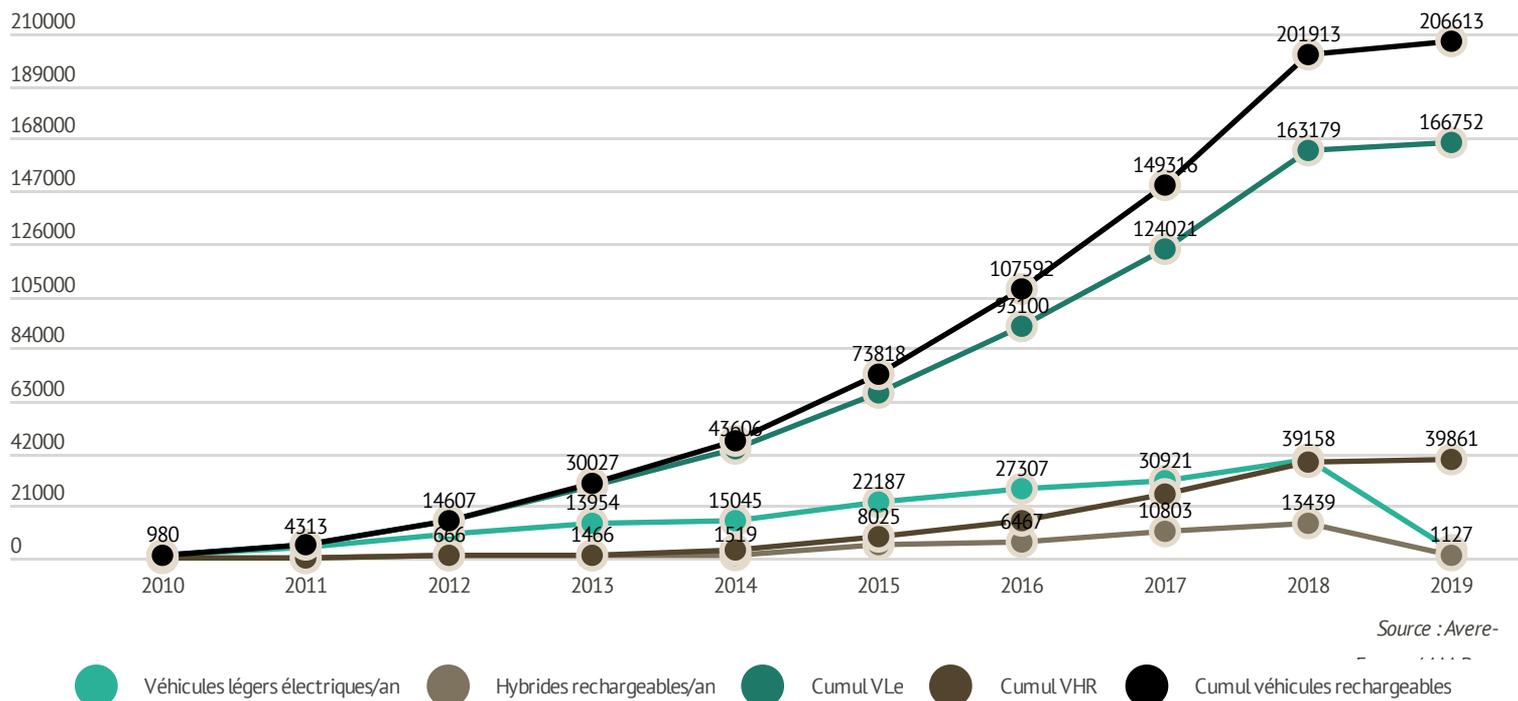
1 127 hybrides rechargeables : + 14 %

Du côté des hybrides rechargeables, les immatriculations sont également à la hausse par rapport à 2018 avec 1 127 véhicules mis à la route, soit une hausse de + 14 %.

Le Mitsubishi Outlander se place sur la première marche du podium grâce à un bond des immatriculations, passant de 23 véhicules enregistrés en janvier 2018 à 214 pour le premier mois de 2019, ex-aequo avec le Volvo XC60 (+ 88 %). Le constructeur suédois arrive également troisième position avec 195 XC90 (+ 147 %). Celui-ci est suivi par le Land Rover Range Rover (163 modèles) et la Mini Countryman (130 ; + 37 %).

Source : Avere-France / AAA Data

CUMULS ANNUELS ET IMMATICULATIONS DEPUIS 2010



Source : Avere-France

A fin 2018, plus de 200 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables (hors prolongateur d'autonomie) étaient immatriculés en France. Un chiffre prometteur mais qui ne fait pas oublier les objectifs fixés par le Contrat Stratégique de Filière et la Programmation Pluriannuelle de l'Energie : un million de véhicules rechargeables en 2022 et 1,4 million en 2023 !