

# Baromètre de la mobilité électrique

## En avril 2019, le marché du véhicule léger électrique fait un bond de + 71 %

Le marché du véhicule électrique est une fois encore à la hausse en avril 2019.

Au total, 3 915 véhicules légers électriques (3 222 voitures particulières et 693 utilitaires légers) ont été immatriculés sur le mois d'avril en France, soit une progression de + 71 % par rapport à avril 2018. Le segment de l'hybride rechargeable augmente de + 55 % à 1 307 immatriculations.

848 deux-roues électriques ont également été mis à la route, soit une baisse de - 26 % mais une hausse de + 68 % en un an.



Les immatriculations de voitures particulières électriques augmentent de manière significative depuis septembre 2018. Cette tendance se confirme sur ce début 2019 avec une progression cumulée de + 50 % en un an ! Si les chiffres sont bons, il faut poursuivre les efforts pour transformer l'essai ! De nouveaux véhicules vont encore arriver sur le marché et il faut maintenant assurer la diffusion d'informations fiables sur l'intérêt du véhicule électrique et mettre fin aux vagues régulières de désinformation.

Cécile Goubet  
Secrétaire Générale

## ÉTAT DU MARCHÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Avril 2019	Evolution avril 2018/2019	Cumul 2018	Cumul 2019	Evolution cumulée 2018/2019
Véhicules électriques particuliers	3 222	70 %	9 196	13 773	50 %
Véhicules électriques utilitaires	693	72 %	2 361	2 670	13 %
<b>Total véhicules légers électriques</b>	<b>3 915</b>	<b>71 %</b>	<b>11 557</b>	<b>16 443</b>	<b>42 %</b>
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	13	- 87 %	453	61	- 87 %
Véhicules hybrides rechargeables	1 307	55 %	4 112	5 213	27 %
Deux-roues motorisés électriques	848	- 26 %	2 712	4 569	68 %

Source : Avere-France / AAA Data

**+ 50 %**

Cumulées, les immatriculations de véhicules particuliers électriques ont progressé de + 50 % sur les 4 premiers mois de l'année 2019.

### IMMATRICULATIONS VOITURES PARTICULIERS

**+ 0.4 %**    **+ 70 %**

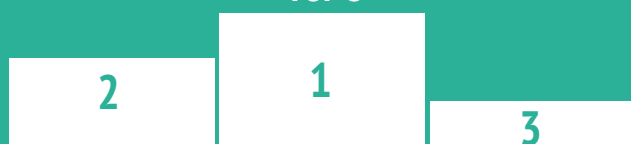


Toutes énergies



Électrique

### TOP 3



NISSAN LEAF

RENAULT ZOE

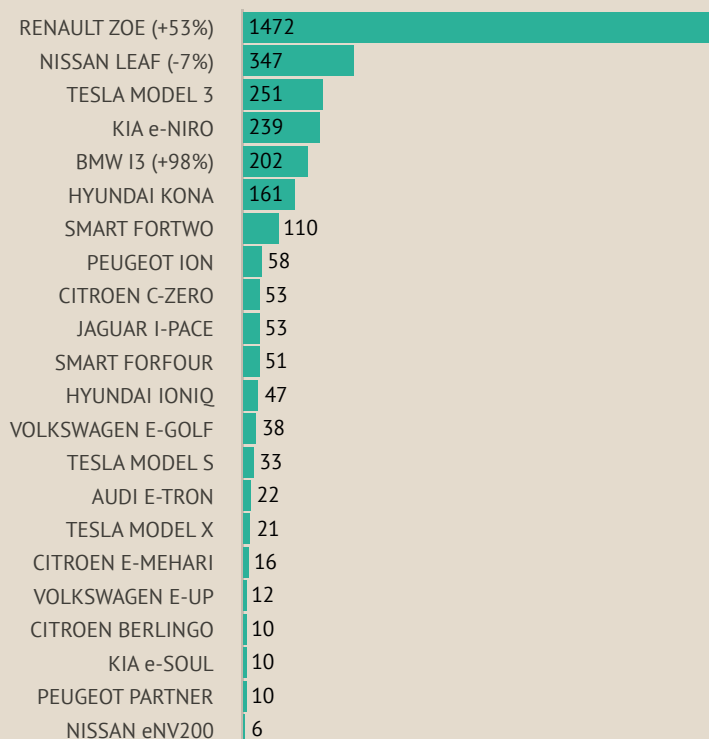
TESLA MODEL 3

Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

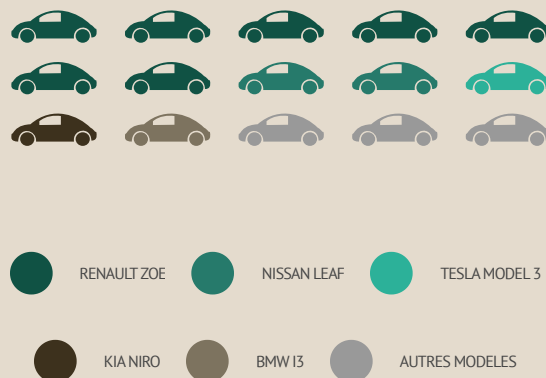
# IMMATRICULATIONS MENSUELLES DE VÉHICULES NEUFS

## FRANCE MÉTROPOLITAINE

### VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



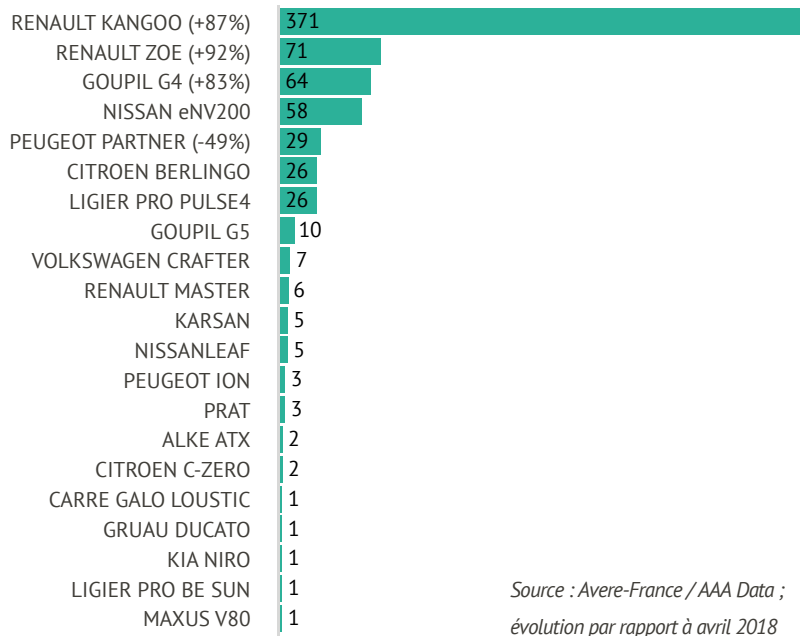
### PARTS DE MARCHÉ MENSUELLES



La Renault Zoé représente 46 % du marché

Source : Avere-France / AAA Data ; évolution par rapport à avril 2018

### VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



Source : Avere-France / AAA Data ;  
évolution par rapport à avril 2018

### Plus de 3 900 véhicules légers électriques immatriculés

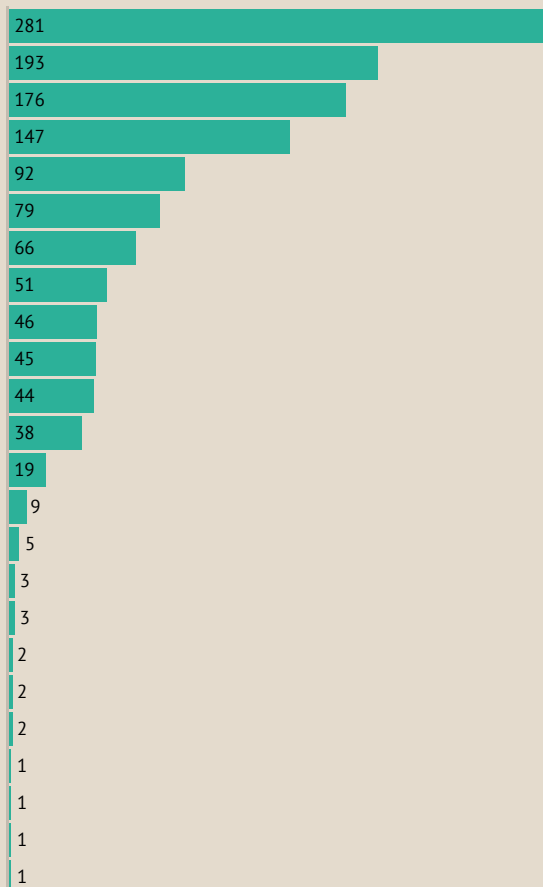
Avec 3 222 immatriculations enregistrées en avril contre 1 892 sur la même période l'an passé, le marché du véhicule particulier électrique progresse de + 70 %.

La Renault Zoé détient 46% des ventes du segment avec 1 472 immatriculations (soit une hausse de + 53 %). La Nissan LEAF arrive en seconde place (347 ; - 7 %), suivie de la Tesla Model 3 (251 immatriculations), de la Kia Niro (239) et de la BMW i3 (202 ; + 98 %). A noter que 13 BMW i3 dotées d'un prolongateur d'autonomie ont également été enregistrées (- 87 %).

Du côté des utilitaires légers électriques, les immatriculations ont augmenté de + 72 % en avril 2019 par rapport à avril 2018, passant de 404 unités à 693.

# VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES

MITSUBISHI OUTLANDER (+511%)  
LAND ROVER R.ROVER  
MINI COUNTRYMAN  
VOLVO XC60 (+163%)  
VOLVO XC90 (+130%)  
MERCEDES CLASSE E  
BMW SERIE 2  
KIA NIRO  
VOLVO V60  
PORSCHE PANAMERA  
HYUNDAI IONIQ  
BMW SERIE 7  
BMW SERIE 5  
MERCEDES CLASSE S  
VOLVO V90  
BMW I8  
TOYOTA PRIUS  
BMW X5  
KIA OPTIMA  
PORSCHE CAYENNE  
AUDI Q7  
MERCEDES GLC  
VOLKSWAGEN GOLF  
VOLKSWAGEN PASSAT



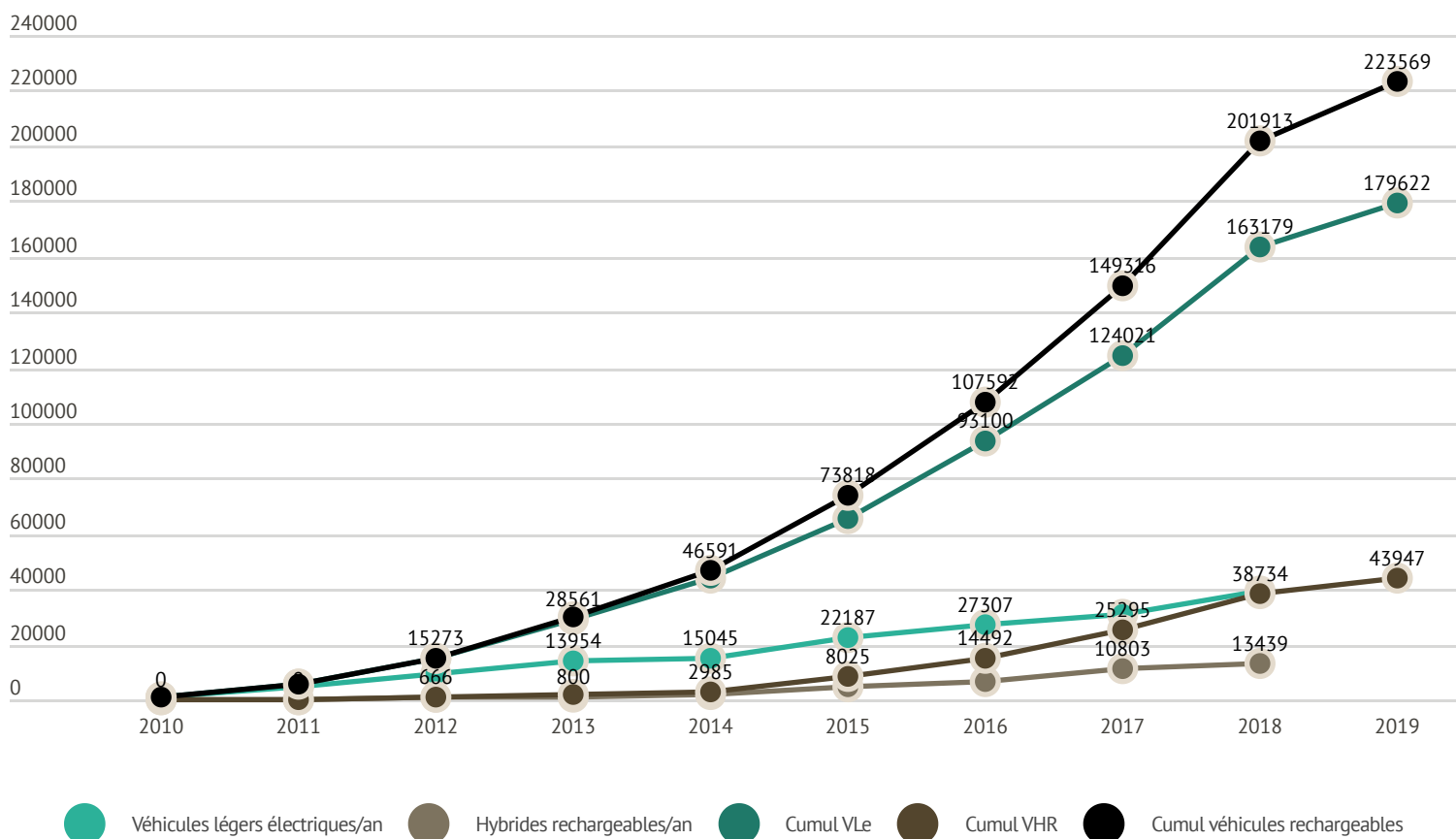
**Véhicules hybrides rechargeables :**  
**1 307 immatriculations ; + 55 %**

Le Mitsubishi Outlander arrive en première position (281 unités ; + 511 %) et représente 21 % de l'ensemble des immatriculations du segment. Le Land Rover Range Rover (193), la Mini Countryman (176) et les Volvo XC60 (147 ; + 163 %) et XC90 (92 ; + 130 %) complètent le haut du tableau.

Depuis le début de l'année, 5 213 hybrides rechargeables ont été immatriculés (+ 27 % par rapport à avril 2018) dont 964 Mitsubishi Outlander, 868 Volvo XC60 et 793 Land Rover Range Rover.

Source : Avere-France / AAA Data ; évolution par rapport à avril 2018

## IMMATRICULATIONS ET CUMULS ANNUELS DEPUIS 2010

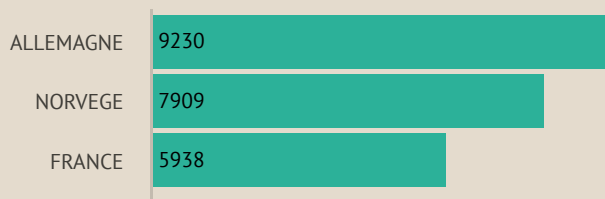


Source : Avere-France / AAA Data

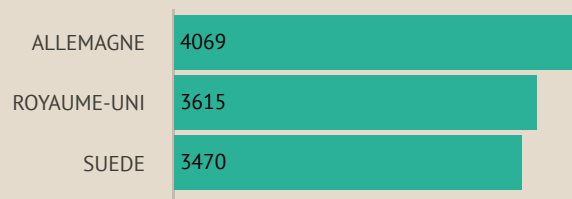
# MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE EUROPE

TOP 3 IMMATRICULATIONS CUMUL ANNUEL 2019 (28/02/2019)

## VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



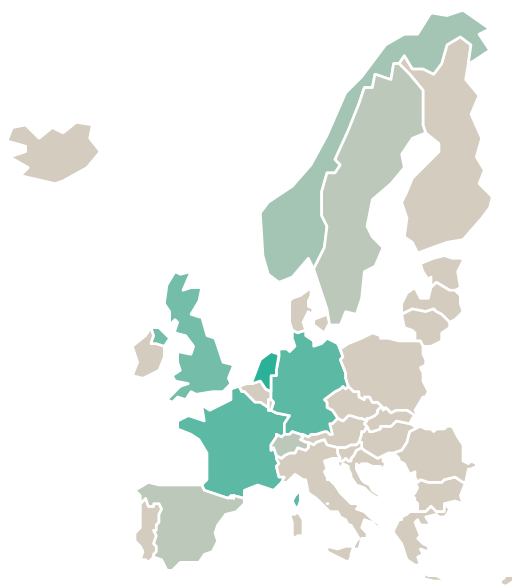
## VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / EAFO

ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (31/04/2019)

## POINTS DE RECHARGE



Source : Avere-France / EAFO

Pays-Bas	39 200
Allemagne	28 377
France	25 479
Royaume-Uni	20 594
Norvège	12 622



22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

☎ 01 53 25 00 60

✉ [association@avere-france.org](mailto:association@avere-france.org)