

Baromètre de la mobilité électrique

En mai, les ventes de véhicules électriques sont en hausse de + 36 %

Le marché du véhicule électrique est une fois encore à la hausse en mai 2019.

3 371 véhicules électriques légers (2 736 voitures particulières et 635 utilitaires légers) ont ainsi été immatriculés, soit une progression de + 36 % par rapport à mai 2018.

Sur les 5 premiers mois de l'année 2019, les ventes de voitures particulières électriques ont progressé de + 47 % par rapport à 2018 et le segment représente aujourd'hui 1,8 % de l'ensemble des immatriculations.

Sur le mois, le segment de l'hybride rechargeable augmente de + 31 % à 1 306 immatriculations.



Depuis début 2019, le marché enregistre des chiffres records ! La trajectoire est encourageante en vue de l'atteinte du million de véhicules électrifiés en 2022 fixé par le contrat stratégique de la filière automobile. Il faut aujourd'hui s'assurer du maintien de cette dynamique en facilitant le passage à l'électrique, notamment pour se brancher ! Espérons que la loi d'orientation des mobilités soit à la hauteur.

Cécile Goubet
Secrétaire Générale

ÉTAT DU MARCHÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Mai 2019	Evolution mai 2018/2019	Cumul 2018	Cumul 2019	Evolution cumulée 2018/2019
Véhicules électriques particuliers	2 736	36%	11 214	16 509	47%
Véhicules électriques utilitaires	635	38%	2 820	3 305	17%
Total véhicules légers électriques	3 371	36%	14 034	19 814	41%
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	9	-90%	540	70	-87%
Véhicules hybrides rechargeables	1 306	31%	5 106	6 519	28%
Deux-roues motorisés électriques	1 114	110%	3 242	5 683	75%

Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS VOITURES PARTICULIERS

+ 110 %

En mai, les immatriculations de deux-roues électriques ont progressé de + 110 % par rapport à mai 2018.

+ 1,2 % **+ 36 %**



Toutes énergies



Électrique

TOP 3



TESLA MODEL 3

RENAULT ZOE

NISSAN LEAF

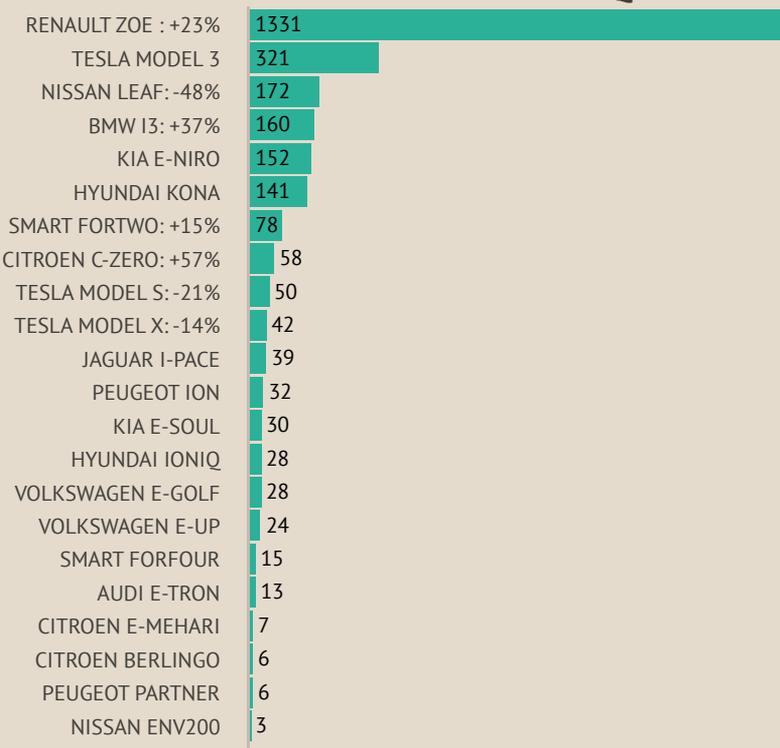
Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

IMMATRICULATIONS MENSUELLES DE VÉHICULES NEUFS

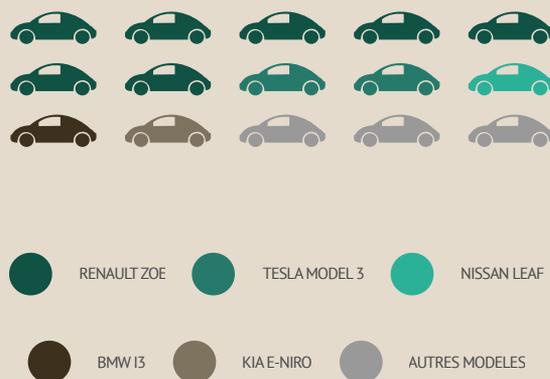
FRANCE MÉTROPOLITAINE

VÉHICULES

PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



PARTS DE MARCHÉ MENSUELLES

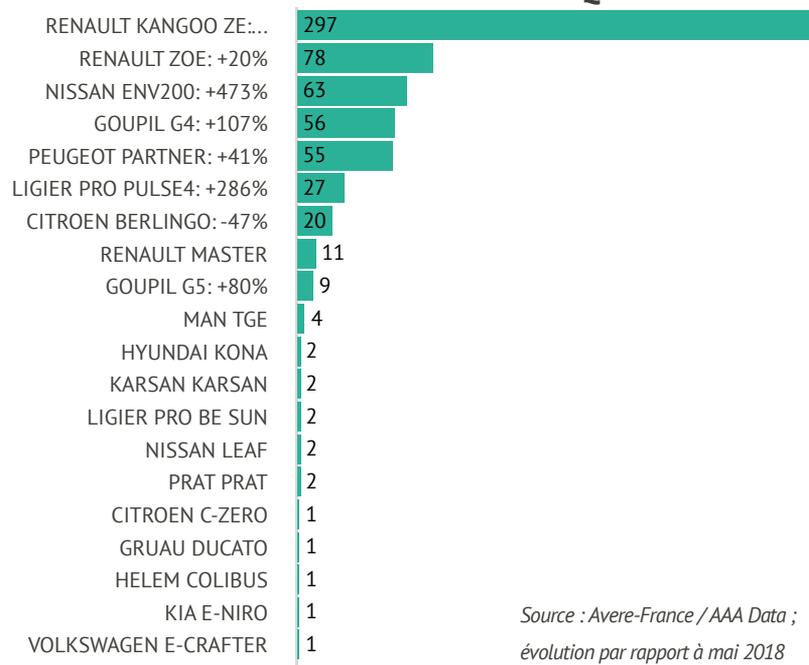


La Renault Zoé représente 49 % du marché

Source : Avere-France / AAA Data ; évolution par rapport à mai 2018

VÉHICULES

UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



Source : Avere-France / AAA Data ;
 évolution par rapport à mai 2018

3 371 véhicules légers électriques immatriculés

Avec 3 371 immatriculations enregistrées en mai contre 2 477 sur la même période l'an passé, le marché du véhicule particulier électrique progresse de + 36 %.

La Renault Zoé détient 49 % des ventes du segment avec 1 331 immatriculations (soit une hausse de + 23 %). La Tesla Model 3 (321 unités) est en seconde place du classement, suivie de la Nissan LEAF (172 immatriculations ; - 48 % dans l'attente des premières livraisons de la gamme 2019), de la BMW i3 (160 modèles 100 % électrique livrés ; + 37 %) puis de la Kia E-Niro (152 unités).

Du côté des utilitaires légers électriques, les immatriculations ont augmenté de + 38 % en mai 2019 par rapport à mai 2018, passant de 459 unités à 635.

L'Alliance Renault-Nissan s'empare du top 3 avec 297 Kangoo ZE (+ 15 %), 78 ZOE (+ 20 %) et 63 e-NV200 (+ 473 %).

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES

MITSUBISHI OUTLANDER: +444%	223
L. ROVER RANGE ROVER: +500%	162
MINI COUNTRYMAN: +1850%	156
VOLVO XC90: +17%	117
KIA NIRO: +195%	112
PORSCHE PANAMERA	102
VOLVO XC60: -27%	82
HYUNDAI IONIQ: +114%	77
BMW SERIE 2: +500%	72
MERCEDES CLASSE E: +622%	65
BMW SERIE 7	39
VOLVO V60	33
BMW SERIE 5	29
TOYOTA PRIUS	13
MERCEDES CLASSE S	6
VOLVO V90	5
VOLVO S90	4
KIA OPTIMA	3
PORSCHE CAYENNE	2
BMW I8	1
BMW X5	1
MERCEDES CLASSE C	1
VOLKSWAGEN PASSAT	1

Véhicules hybrides rechargeables :
1 306 immatriculations ; + 31 %

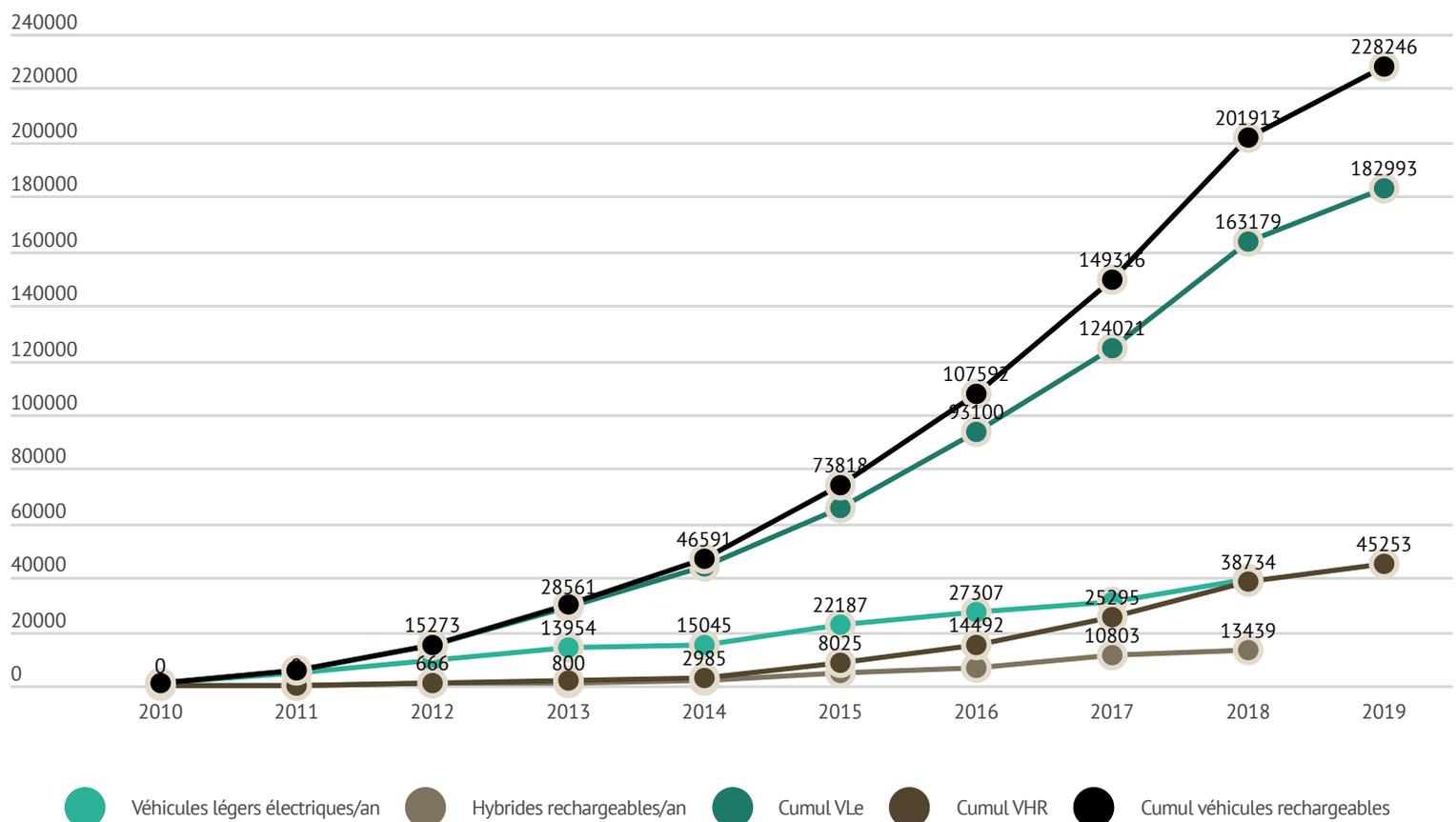
Le segment de l'hybride rechargeable est en hausse de + 31 % par rapport à mai 2018 avec 1 306 véhicules mis à la route.

Le Mitsubishi Outlander continue de séduire les automobilistes (223 unités ; + 444 %), suivi du Land Rover Ranger Rover qui arrive en deuxième position (162 ; + 500 %), de la Mini Countryman (156), de la Volvo XC90 (117 ; + 17 %) et la Kia Niro (112 ; + 195 %). Depuis le début de l'année, 6 519 véhicules hybrides rechargeables ont été immatriculés, soit + 28 % par rapport à la même période en 2018.

Sur ce segment, le Mitsubishi Outlander (1 178 unités), la Volvo XC60 (950) et le Land Rover Range Rover (939) sont les modèles les plus vendus.

Source : Avere-France / AAA Data ; évolution par rapport à mai 2018

IMMATRICULATIONS ET CUMULS ANNUELS DEPUIS 2010

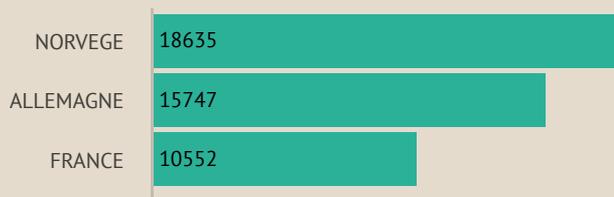


Source : Avere-France / AAA Data

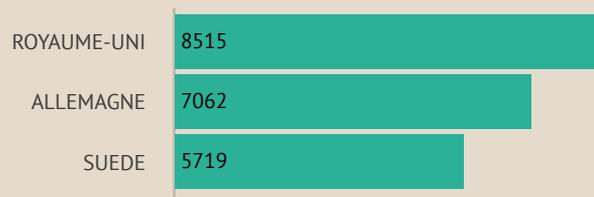
MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE EUROPE

TOP 3 IMMATRICULATIONS CUMUL ANNUEL 2019 (31/03/2019)

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



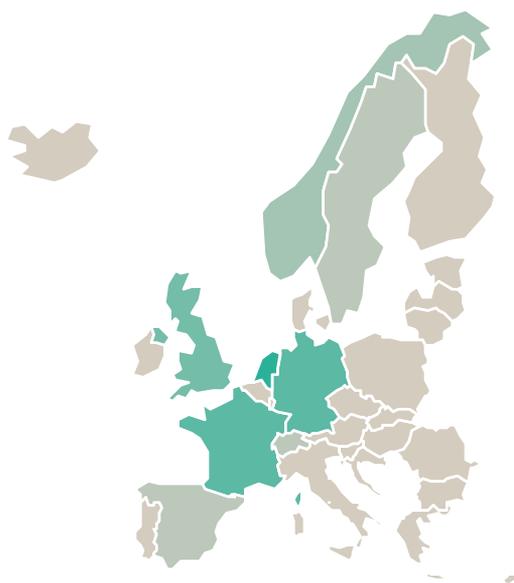
VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / EAFO

ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (31/04/2019)

POINTS DE RECHARGE



Pays-Bas	39 200
Allemagne	28 377
France	25 479
Royaume-Uni	20 594
Norvège	12 622



Source : Avere-France / EAFO



22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

☎ 01 53 25 00 60

✉ association@avere-france.org