

# Baromètre de la mobilité électrique

## Le marché de la voiture particulière électrique a progressé de + 46 % au premier semestre !

En juin 2019, 4 497 voitures particulières électriques ont été immatriculées (soit + 42 % par rapport à juin 2018), portant à 21 006 le nombre d'immatriculations enregistrées au 1er semestre.

Sur les 6 premiers mois de l'année, le marché affiche une hausse de + 46 % par rapport à la même période en 2018.

Parallèlement, le segment des véhicules utilitaires électriques a augmenté en juin de + 14 % (981 contre 859 en juin 2018) et + 16 % sur le 1er semestre (4 286 unités).

Le marché de l'hybride rechargeable ralentit légèrement avec 1 339 immatriculations (- 7 %) mais augmente de + 20 % sur le 1er semestre (7 858 immatriculations).



*L'année 2019 sera celle des records ! Avec près de 4 500 voitures particulières électriques immatriculées en juin et une progression de + 46 % sur le premier semestre, le marché poursuit sa trajectoire ascendante. Les nouveaux modèles et l'évolution du programme ADVENIR pour le financement de bornes de recharge sont des signaux positifs qui ne pourront qu'accélérer le développement de la mobilité électrique en France.*

Cécile Goubet  
Déléguée Générale

## ÉTAT DU MARCHÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

	Juin 2019	Evolution juin 2018/2019	Cumul 2018	Cumul 2019	Evolution cumulée 2018/2019
Véhicules électriques particuliers	4 497	+ 42 %	14 379	21 006	+ 46 %
Véhicules électriques utilitaires	981	+ 14 %	3 679	4 286	+ 16 %
Total véhicules légers électriques	5 478	+ 36 %	18 058	25 292	+ 40 %
Véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie	11	- 85 %	614	81	- 87 %
Véhicules hybrides rechargeables	1 339	- 7 %	6 539	7 858	+ 20 %
Deux-roues motorisés électriques	1 611	79%	4 144	7 294	76%

Source : Avere-France / AAA Data

# 76 %

Les deux-roues électriques continuent de séduire les Français : depuis le début de l'année, 7 294 immatriculations ont été enregistrées, un chiffre en hausse de + 76 % par rapport à 2018.

### IMMATRICULATIONS VOITURES PARTICULIERS

- 8 %



Toutes énergies

+ 42 %



Électrique

### TOP 3



TESLA MODEL 3

RENAULT ZOE

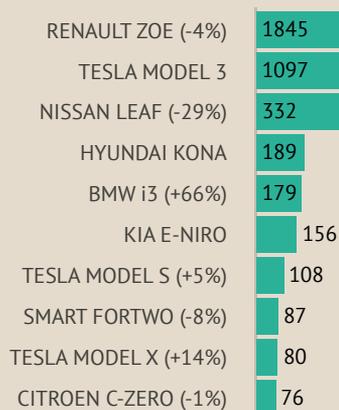
NISSAN LEAF

Source : Avere-France / AAA Data / CCFA

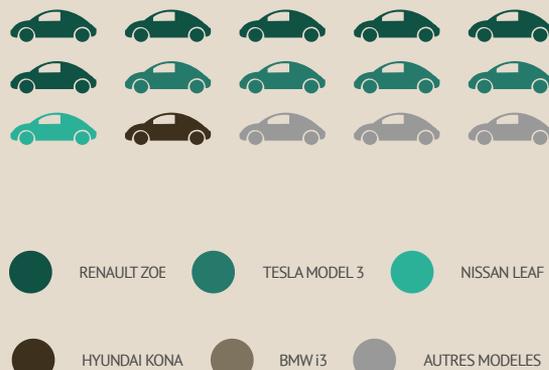
# IMMATRICULATIONS MENSUELLES DE VÉHICULES NEUFS FRANCE MÉTROPOLITAINE

## TOP 10

## VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



## PARTS DE MARCHÉ MENSUELLES



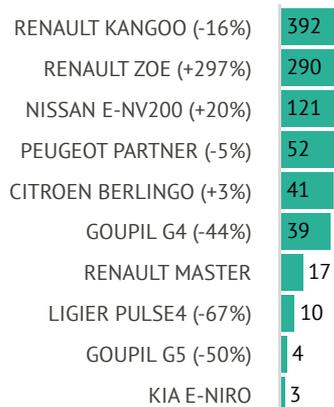
La Renault ZOE représente 41 % du marché

13 autres voitures particulières électriques  
représentent 8 % des immatriculations

Source : Avere-France / AAA Data

## TOP 10

## VÉHICULES UTILITAIRES ÉLECTRIQUES



8 autres modèles utilitaires électriques  
représentent 1 % du segment

## Près de 5 480 véhicules légers électriques immatriculés

Le marché de la voiture particulière électrique continue de progresser (4 497 nouvelles immatriculations ont été enregistrées en juin 2019 contre 3 165 en juin 2018, soit une hausse de + 42 %).

Le segment représente 2,9 % de l'ensemble des voitures particulières immatriculées en juin, toutes énergies confondues.

Bien que toujours en tête du classement, la Renault ZOE cède un peu de place aux autres modèles du segment avec 1 845 immatriculations enregistrées.

Tesla se place en seconde position grâce à un rythme de livraison soutenu : 1 097 Model 3 ont ainsi été immatriculées. La Nissan LEAF arrive en troisième place, suivie de la Hyundai Kona et de la BMW i3.

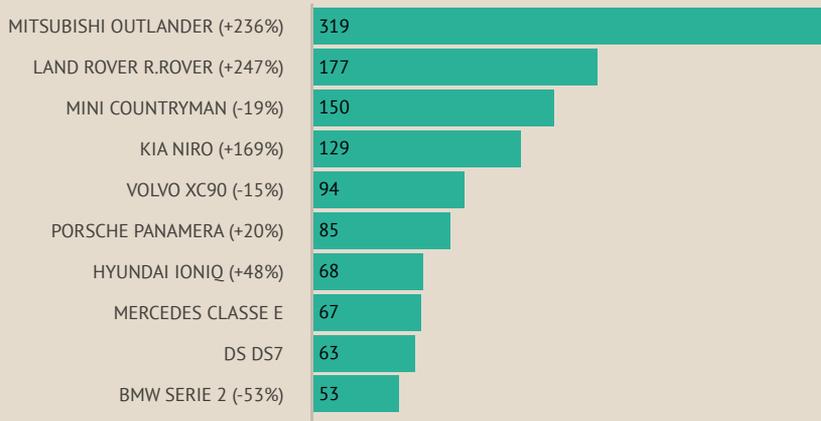
Côté utilitaire, le marché a augmenté de + 14 % en juin 2019 avec 981 immatriculations.

Renault arrive en tête du segment avec 70 % de parts de marché.

# IMMATRICULATIONS MENSUELLES VEHICULES NEUFS

## FRANCE METROPOLITAINE

### TOP 10 VEHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



11 autres modèles hybrides rechargeables  
représentent **10 %** des immatriculations

#### Véhicules hybrides rechargeables :

**1 339 immatriculations en juin ; 7 858 au 1er semestre**

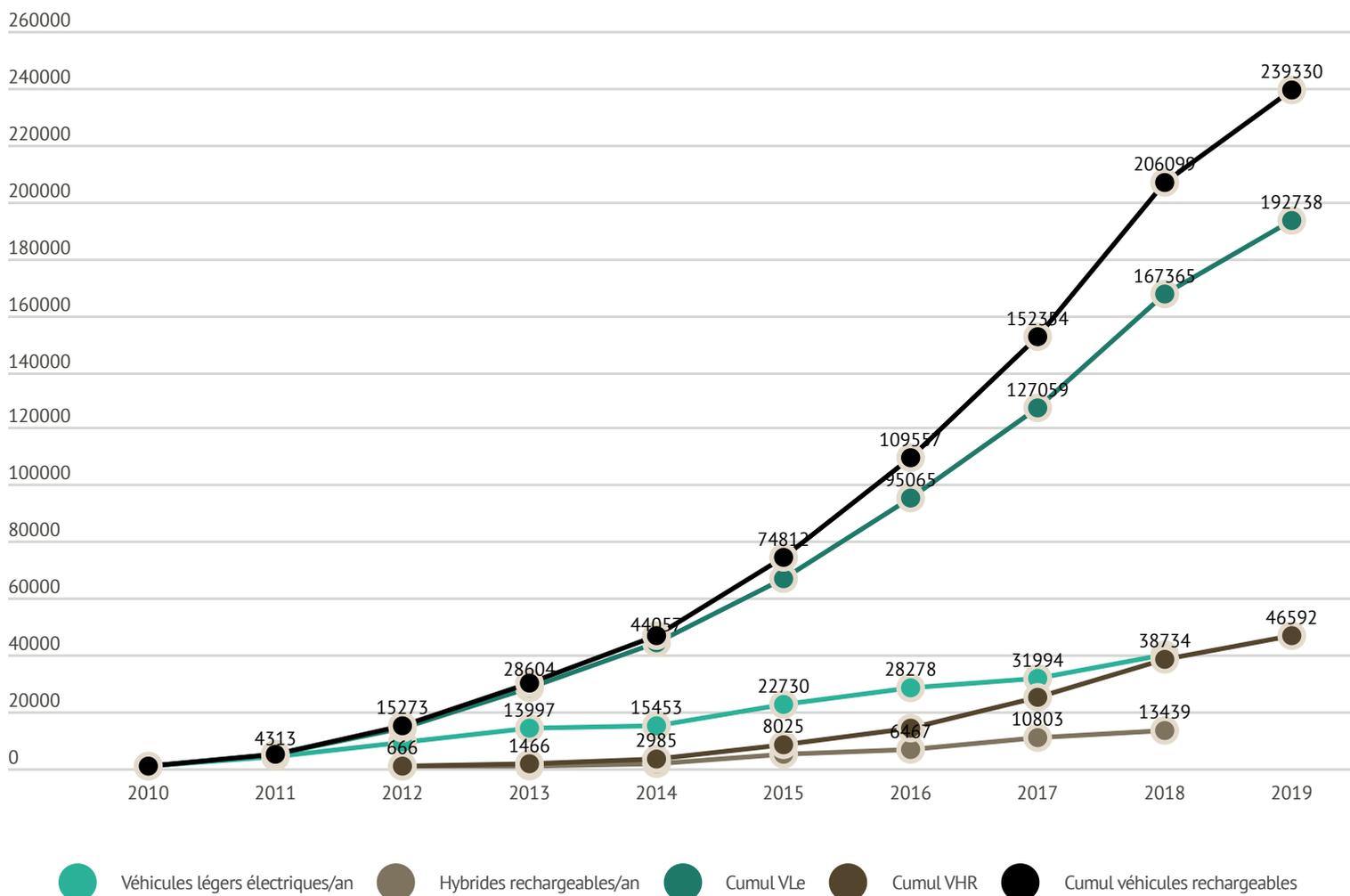
Le segment de l'hybride rechargeable est en baisse de - 7 % par rapport à juin 2018 avec 1 339 véhicules mis à la route. Malgré cela, les immatriculations sont en hausse de + 20 % sur le 1er semestre avec 7 858 livraisons enregistrées.

Le Mitsubishi Outlander continue de séduire les automobilistes puisqu'il arrive en première place du classement. Le Land Rover Range Rover se place en deuxième position suivi de la Mini Countryman, de la Kia Niro et de la Volvo XC90.

Sur le 1er semestre 2019, le Mitsubishi Outlander (1 496), le Land Rover Range Rover (1 115) à Mini Countryman (879) et la Volvo XC60 (994) sont les modèles les plus immatriculés.

Source : Avere-France / AAA Data

### IMMATRICULATIONS ET CUMULS ANNUELS DEPUIS 2010



Source : Avere-France / AAA Data

# MARCHÉ DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

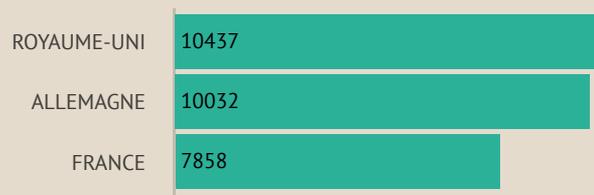
## EUROPE EN 2019

### TOP 3 IMMATRICULATIONS (03/07/2019)

#### VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES



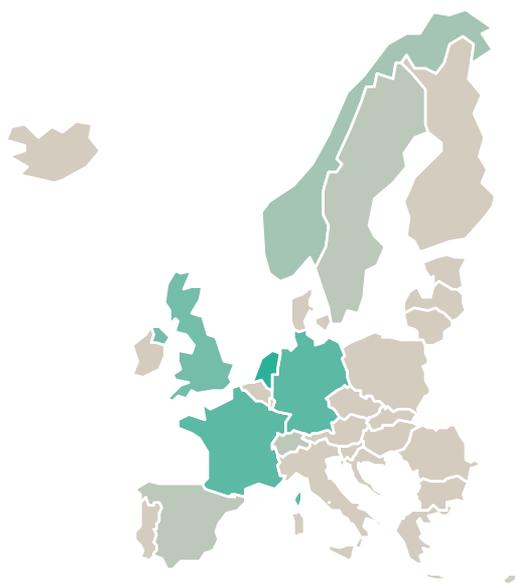
#### VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / EAFO

### ÉTAT DES LIEUX PAR PAYS (03/07/2019)

#### POINTS DE RECHARGE



Pays-Bas	39 200
Allemagne	28 377
France	25 479
Royaume-Uni	20 594
Norvège	12 622



Source : Avere-France / EAFO



22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris

☎ 01 53 25 00 60

✉ [association@avere-france.org](mailto:association@avere-france.org)